

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРАВОСУДИЯ

**БОЛЬШАЯ ВОЛГА
ОТ ВАЛДАЯ ДО КАСПИЯ:
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ И СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ
РЕГИОНОВ**

Сборник статей
Всероссийской студенческой научной конференции

14 декабря 2017 г.

г. Москва

Москва
2019

УДК 332.14
ББК 65.04
Б 79

Редакционный совет:

Н.И. Бурмакина, зав. кафедрой экономики и управления
недвижимостью РГУП, канд. экон. наук, доцент;

М.И. Москвин-Тарханов, доцент кафедры экономики и управления
недвижимостью РГУП, канд. юрид. наук, советник-наставник
мэра г. Москвы;

Е.Е. Макарова, зам. зав. кафедрой экономики и управления
недвижимостью РГУП, канд. экон. наук;

Е.Н. Сыщикова, доцент кафедры экономики и управления
недвижимостью РГУП, канд. экон. наук, доцент.

Б 79 **Большая Волга от Валдая до Каспия: территориальное и социально-экономическое развитие регионов: Сборник статей /** Под ред. М.И. Москвина-Тарханова. — М.: РГУП, 2018. — 97 с.

В сборник статей вошли материалы Всероссийской студенческой научной конференции «Большая Волга от Валдая до Каспия: территориальное и социально-экономическое развитие регионов», проведенной на кафедре экономики и управления недвижимостью РГУП 14 декабря 2017 г.

Освещаются теоретические и методические вопросы территориального и социально-экономического развития регионов Российской Федерации. Дано представление о системе территориального управления земельными ресурсами и другими объектами недвижимости в Российской Федерации. Рассматриваются особенности формирования и развития регионов акватории большой Волги. Учтены правовые аспекты и вопросы интеграции территориального и социально-экономического развития регионов России.

*Сборник подготовлен при информационной поддержке
СПС «Консультант Плюс».*

© Коллектив авторов, 2018
© Российский государственный
университет правосудия, 2019

Содержание

<i>Чистякова Ю.А.</i> Волжский торговый путь - история двух тысячелетий	5
<i>Нащекина А.В.</i> Современные проблемы и решения водно-биологических удобий дельты Волги	9
<i>Суворова С.М.</i> Крупнейшие автомобильные заводы России на Волге и Каме, перспективы развития, инвестиционная привлекательность.	14
<i>Агаркова И.О.</i> Перспективы Поволжья как производителя зерновых и растениеводства в России: экономика, инфраструктура и инвестиции . .	19
<i>Пшеничная И.А.</i> Экологические проблемы Рыбинского и Куйбышевского водохранилищ и пути их решения.	21
<i>Шкуркина К.Д.</i> Национальный парк «Валдайский», его сохранение и развитие	25
<i>Оськина М.А.</i> Волга в Ульяновской области: её перспективная роль и значение в социально-экономическом развитии региона	27
<i>Пузракова А.В.</i> Анализ динамики качества почвенного покрова Самарской области и расчет необходимых инвестиционных затрат на восстановление земель сельскохозяйственного назначения.	29
<i>Кудинова И.И.</i> Верхняя Волга – от истока до места впадения реки Оки в Нижнем Новгороде, ее рекреационные и туристические возможности . .	34
<i>Тимонина А.К.</i> Увеличение инвестиционных потоков как инструмент развития деволупмента в городе Казани	36
<i>Алексашина А.А.</i> Значение Рыбинского водохранилища в жизни края: демография, экология, рабочие места и инвестиции.	41
<i>Борзова А.В., Баталова Ю.А.</i> Мониторинг рыбной отрасли и перспективы ее развития.	45
<i>Кириллов И.В.</i> Речной теплоходный туризм на Волге (туристические маршруты и их перспективы, привлечение инвестиций)	52
<i>Лазарева В.В.</i> Национальный природный парк Самарская лука, его сохранение и развитие	55
<i>Киселев А.В.</i> Рыболовство и рыборазведение – перспективы отрасли в бассейне Волги, охрана и разведение ценных пород осетровых рыб.	56
<i>Фролов А.М.</i> Военно-промышленный комплекс России на Волге: перспективы развития производства продукции мирного и двойного назначения.	60
<i>Чуйков Р.Б.</i> Значение Рыбинского водохранилища в жизни региона: экологические и экономические аспекты	63
<i>Борисова М.А.</i> Волга в Астраханской области и Калмыкии: ее перспективная роль и значение в социально-экономическом развитии регионов	71
<i>Мигачева В.А.</i> Влияние Рыбинского и Куйбышевского водохранилищ на загрязнение реки Волги.	73

<i>Климентова Я.А.</i> Города-миллионеры на Волге – общие и особые тенденции их территориального и экономического развития.....	77
<i>Лисиц Е.В.</i> Волга в Московской области, влияние на экономику региона и водоснабжение, развитие московского гидроузла и Волго-Вазузской системы.....	82
<i>Шилова О.М.</i> Повышение эффективности государственного стратегического планирования и регулирования региональных социально-экономических процессов на основе формирования систем стратегического управления, пространственного развития и территориального планирования.....	85
<i>Малых К.А.</i> Волга – центральная водная артерия России, ее перспективы как магистральной транспортной системы.....	89

■ **Чистякова Ю.А.**
студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Муратова М.Н.**
научный руководитель

Волжский торговый путь – история двух тысячелетий

У каждого народа и государства есть своя главная река. У рек живут люди, образуя поселения и города, пользуясь дарами природы. Вот и в нашей стране есть такая река – Волга. Она является символом России, с ней связано множество великих событий, и одно из них – это прохождение Великого Волжского пути.

В истории народов Европы и Азии Волжский путь в эпоху Средневековья приобрел выдающееся геополитическое, культурное, транспортно-торговое, международное и межгосударственное значение¹. Великий Волжский путь имеет большой удельный вес в становлении и развитии славянских, финно-угорских, тюркских и скандинавских народов в транспортной, коммуникационной, градостроительной и других сферах жизни.

Торговая артерия берет свои истоки из 30-х гг. VIII в. от берегов Балтийского моря на северной части пути до Хазарского каганата с южной стороны.

Рассмотрим эти полюса пути более подробно. Хазарский каганат имел очень выгодное географическое местоположение и находился на пересечении торговых путей Западной части материка. Уяснив такую выгоду, он стал брать таможенные пошлины с ввозимых товаров из-за границы, значение которых постоянно возрастало. Это государство было достаточно мощным, и в его власти находились племена северян, вятичей, радимичей, плативших дань.

А с северной стороны в торговые отношения были втянуты варяги – выходцы из Швеции, Дании, Норвегии. Уже в VIII в. они появились в районе Старой Ладogi, а затем проникали вглубь материка, в зону славянской колонизации. Северяне дошли до Приазовья, где вступили в тесный контакт с племенами асов (рухс-асов), у которых имелись свои корабли для плавания и торговли в Азовском море и у его берегов.

¹ Кирпичников А.Н. Ладога и Ладожская земля в эпоху средневековья. М., 2006.

«Светлые асы» примерно в 730-х годах добровольно подчинились варягам, хотя до этого находились под руководством хазар. Новый объединенный народ в 825 году основал государство Русь («Русский каганат»), целью которого был контроль над значимыми путями внешней торговли.

Русь активно торговала со Скандинавией с IX в. Торговые контакты были установлены ввиду потребностей отношений Севера с Востоком и нуждой Руси в оружии (скандинавы поставляли секиры, мечи каролингского типа, кинжалы, круглые щиты с умбонами и др.) и украшенческих изделий, отражающих схожую языческую идеологию.

Итак, что же вывозилось из Руси? А вывозились различные меха, шкуры (беличьи, лисьи, куны и др.), воск, мед, рабы, лен, ткани, янтарь, клинки мечей и многое другое.

Также в международной торговле с IX в. начали вести посредническую деятельность волжские булгары, бургасы, угры и другие. Булгары, определив выгодность своего местоположения, собирали пошлины с импорта. Их государство было транзитным центром Великого Волжского пути.

Из Булгара вывозились меха, козьи шкуры, воск, мед, невольники, моржовая кость и другие виды товаров.

Страны, участвовавшие в торговле, получали арабские дирхемы – серебряные монеты в обмен на свои товары, то есть наблюдались денежно-монетные отношения, а не только бартер. Начало дирхемной торговли относят к 70-80-м годам VIII в. К тому времени в странах Востока сложились благоприятные обстоятельства для развития такой системы, так как снялись противоречия в религиозном аспекте смежных стран и прекратились войны. Совместно с дирхемами за продажу своих благ купцы получали также бисер, жемчуг, полудрагоценные и драгоценные металлы, самшит, пуговицы, пряжки, булавки и др.

Но до арабского серебра существовали куфические монеты, найденные в Старой Ладогe, а также умайядский дирхем, который является наиболее старой из монет.

В это же время наблюдается стремительный рост городов, вытянувшихся по реке Волге, что ознаменовало всемирный оборот товаров. Население городов-торговцев состояло из титульного, коренного этносов и приезжих, состав которых мог меняться в связи с сезонным характером торговли. Ввиду исторического развития жизни народов, характеризующегося захватническими и переселенческими призна-

ками, они вступали в тесные отношения и ассимилировались. Следовательно, представители различных наций отличаются уживаемостью и толерантностью.

В таких городах велся обмен товаров и услуг, отличающийся небывалым размахом товарно-денежных отношений, при которых прибыль иногда доходила до 1000 %, а также стандартизацией изготовления некоторых вещей, что свидетельствует о товарной интеграции государств и народов. Таким образом, торговля с Востоком и Западом оказала существенное влияние на русский торговый лексикон, обозначение денежных единиц и не только¹. Различие культурных, географических, национальных факторов не мешало интеграции в торгово-экономическое сообщество, причем все это происходило без вмешательства государственных органов.

И уже в последней четверти I тыс. роль Волжского пути возросла до того, что он стал основной дорогой, соединившей Европу и Азию. Стремительно росла численность переселенцев, наблюдался подъем экономики в целом, развитие торговли и судоходства. При этом торговый путь состоял из нескольких отрезков: от Северного и Балтийского морей, Финского залива, реки Невы, через основу – Волгу и до Каспийского моря, после которого шла сухопутная дорога до Багдада, нынешнего Ирака.

При таком бурном развитии экономических отношений происходили перемены и в политическом состоянии государств. В IX в. Хазария пришла в упадок и не могла контролировать подвластные ей территории, но все же препятствовала установлению связей Крыма, Византии с Русью. Тогда стали мешать печенеги. И уже в X в. князь Святослав Игоревич подчинил себе Нижнюю Волгу, Подонье и захватил Итиль, Семендер, Саркел, тем самым прорубил свободный путь в Каспийское море для купцов. Но он совершил стратегическую ошибку: это привело к резкому сокращению притока восточной монеты на Русь, но не прекратило торговлю.

После разгрома Хазарского каганата в 60-е годы X в. Волжская Булгария стала набирать обороты в своем развитии и стала основным мусульманским центром торговых контактов Востока с Русью.

Торговля Киева и Булгара в XI – XIII вв. являлась посреднической. Из Русской земли вывозились те же товары, что и раньше, а болгарский экспорт включал в себя благовония, пряности, фрукты, оружие, керамику, юфть и др.

¹ Тихомиров М.Н. Древняя Москва. XII - XV вв. М., 1992.

В конце XI в. половцы перекрыли пути выхода к Азовскому и Каспийскому морям. А сама Полоцкая земля имела особенно крепкие торговые связи с Западной Европой.

Но несмотря на все неблагоприятные обстоятельства, появившиеся из-за половцев, из Средней Азии и Ирана все равно вывозились шелковые ткани, фарфоровая масса, поливная посуда, фаянс, чаши, тарелки, кувшины, бронзовая утварь и т.д.

Таким образом, Волжский путь продолжал выполнять свои главные функции до нашествия монголо-татар в конце 30-х годов XIII в., полностью сломивших уклад отношений обмена товарами.

По другим источникам, Волжский торговый путь продолжал свое существование и при Золотой Орде. Заняв низовья Волги, татары на первое время остановили торговое движение по Волге. Но со временем татарская столица Сарай-Бату стала притягивать к себе русских и азиатских купцов, а также и других географов и путешественников¹. При монголо-татарах уже существовали не только торговые города, но и промышленные центры, что свидетельствует о более высоком уровне развития отношений между государствами.

Но после распада Золотой Орды были образованы ханства: Казанское и Астраханское, которые не контролировали Волжский путь, следовательно, купцы подвергались нападениям.

Но уже в XV и XVI вв. в Поволжье устанавливается российское господство. Ханства вынуждены были стать подвластными Русской стороне. Ввиду этого Волга стала особенно охраняться, что привело к ее опустошению, к тому же перестало развиваться судоходство.

На присоединенных территориях стали строиться города-крепости, которые взяли на себя роль транспортно-судоходных пунктов юго-востока России, пристаней на Великом Волжском пути, но уже в XVIII в. города приобрели функции административно-хозяйственных центров для освоения Среднего Поволжья. Из этого следует, что торговые контакты прекращаются. Города развиваются по другим направлениям и становятся форпостами судоходных путей, железных дорог, то есть приобретают статус узловых городов России.

Итак, Волжский путь всегда играл значительную роль в международных экономических отношениях. Он являлся магистралью, связующей Север и Юг, Запад и Восток, а также элементом системы трансевропейских торговых отношений. А его расцвет в период IX-

¹ Литвинов Д.В. Влияние Волжского торгового пути на градостроительное развитие прибрежных территорий Среднего Поволжья, 2014.

XI вв. – целая историческая эпоха, привнесшая свой вклад в историческое наследие нашей страны.

В то время, когда воины с мечом в руках шли завоевывать новые земли, когда рождались новые государства и появлялись новые границы, разделяющие народы, одновременно прокладывались новые торговые пути на воде и на суше, которые соединяли народы, доказывая им необходимость мирного сосуществования¹.

■ **Нащекина А.В.**

студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Макарова Е.Е.**

научный руководитель, канд. эконом. наук

Современные проблемы и решения водно-биологических угодий дельты Волги

Главные отличительные черты водно-болотных угодий РФ связаны с расположением страны на крупнейшем материке северного полушария, в относительно высоких широтах.

Общая протяженность морских побережий составляет около 60 тыс. км. Водно-болотные угодья России, наряду с российскими лесами и бразильской сельвой, являются на сегодняшний день главными на планете регенераторами кислорода, а болота – одним из основных резервуаров связанного углерода².

В настоящие дни существует много проблем в типах водно-болотных угодий России, таких как: многие речные системы, южные травянистые болота и торфяники, экосистемы морей, омывающих берега западных частей страны.

И, тем не менее, наша страна на данный момент — единственная в мире промышленно-развитая, на территории которой остались большие зоны первозданной природы, в том числе водно-болотных угодий. Значительная часть местности России (около 60-65%) в на-

¹ *Синенко С.* Великий Волжский путь в системе европейской торговли. IX-XI вв., 2015.

² *Сирин А.А.* Водно-болотные угодья России, имеющие международное значение. М.: Российская программа Wetlands International, 2012. С. 23.

стоящий момент практически не подвергнута антропогенным преобразованиям. В нашей стране есть, что сохранять и охранять!

Основным устройством защиты водно-болотных угодий на международном уровне в настоящее время является Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющая мировое значение, главным образом защищая местообитания водоплавающих птиц (Рамсарская)¹. В рамках этой конвенции был основан перечень водно-болотных угодий международного значения, находящихся под особой защитой. Одним из критериев включения страны в Рамсарскую конвенцию является оглашение правительством государства-участника хотя бы одного Рамсарского угодья на своей местности. В 1994 г. Россия объявила о том, что на территории нашей страны находится 35 угодий, общая площадь которых составляет 10,3 млн га и которые по сей день остаются в первозданном виде.

По мнению ученых и исследователей нашей страны, нужно выработать особую систему водно-болотных угодий, которые будут иметь значение на международном, федеральном, региональном и даже местном уровнях.

Как прописано в проекте «Стратегии сохранения водно-болотных угодий Российской Федерации», задача создания системы водно-болотных угодий особого значения – обеспечение экологической безопасности страны и мирового сообщества в целом путем сохранения ресурсов пресной воды, биоразнообразия, уникальных ландшафтов².

Юридическое утверждение состояния водно-болотных угодий особого значения исходит из следующего положения: «Водно-болотное угодье особого значения представляет собой территорию или акваторию особого природопользования, управление и охрана которой направлены на сохранение водно-болотных экосистем путем регламентации различных видов природопользования, в том числе существуют или организуются особо охраняемые природные

¹ Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение, главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц (Рамсар, 2 февраля 1971 г.). // СПС «Гарант». Режим доступа: www.base.garant.ru/2540816/#ixzz4ysI09DKK.

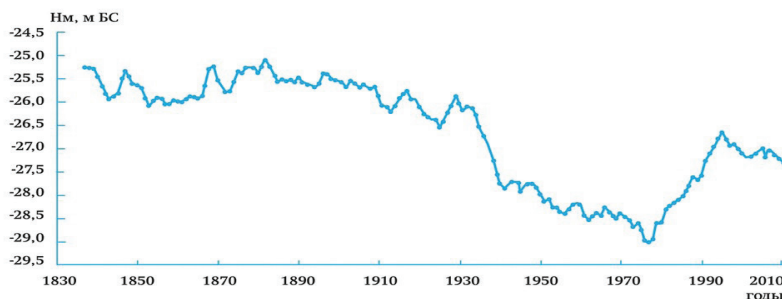
² Стратегии сохранения водно-болотных угодий Российской Федерации. Государственный комитет Российской Федерации по охране окружающей среды. Международное бюро по сохранению водно-болотных угодий, 1999.

территории различного статуса, предусмотренные действующим законодательством»¹.

Дельта Волги является одним из водно-болотных угодий, включенных в Рамсарскую конвенцию, и представляет собой систему участков с разнообразным регламентом использования и охраны. Самыми значимыми являются участки Трехизбинский, Обжоровский и Дамчикский Астраханского ордена Трудового Красного Знамени природного заповедника с их охранными территориями, а так же заказники «Икрянинский», «Крестовый», «Теплушка» и др.

Трудность сбережения водно-болотных угодий в последнее время является одним из ключевых вопросов в системе приоритетов сбережения природы.

На границе низовья русла Волги диапазон засорения воды промышленными стоками со всего водохранилища Волги огромен. В дельте Волги из-за активных процессов самоочищения степень загрязнения существенно меньше. Но в общем показатель засорения района в период обостренной водности реки Волги и совпавшего с ним финансового упадка в стране понизился. Однако выводы ученых-исследователей говорят о том, что природоохранная ситуация в границах Рамсарского угодья является до сих пор довольно напряженной. Данные о засорениях по большинству ингредиентам (тяжелые сплавы, нефтепродукты и др.) переходят все общепринятые границы. Максимально критическая ситуация сложилась на западе угодья в области воздействия Волго-Каспийского канала.



¹ Распоряжение Правительства Астраханской области, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 14 октября 2009 г. № 353-Пр/57-р г. Москва «Об определении границ и утверждении Положения о водно-болотном угодье «Дельта реки Волга, включая государственный биосферный заповедник «Астраханский», имеющем международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц».

На графике мы видим, как повышается уровень Каспия за последний 40 лет. Это всё повело к значительной трансформации водно-болотного угодья, которая была неблагоприятной для водоплавающих и околоводных птиц:

- испортились кормовые характеристики местообитания в авандельте;
- в предустьевом промежутке уменьшилось пространство наиболее важных биотипов водоплавающих и околоводных птиц;
- понизилась численность гнездящихся водоплавающих птиц;
- уменьшилось количество останавливающихся на отдых птиц;
- в зонах, подверженных затоплению, сократились территории лесов, которые являлись важным гнездовым биотипом для водоплавающих и околоводных птиц.

Увеличение глубин в дельте Волги уменьшает площадь для остановки мигрирующих птиц, что в сочетании с нагонными ветрами повышает гибель птиц от затопления. При увеличении уровня туризма также может возрасти неблагоприятное воздействие фактора тревоги водоплавающих и околоводных птиц.

Решение проблем дельты Волги происходит следующим образом.

Участок провозглашен водно-болотным угодьем международного значения согласно Постановлению Совета Министров СССР № 1049 от 25.12.1975 г.¹ На территории угодья сужена хозяйственная активность, в том числе урезан объем промышленного отлова рыбы в дельте, сведено к минимуму количество рисоводства, сокращена рекреационная эксплуатация территории.

На территории, которую занимают три участка общей площадью 66,8 тыс. га, действует Астраханский биосферный заповедник, который был создан в 1919 г.

Также созданы 4 охотничьих заказника, площадь которых 38,2 тыс. га: Крестовый, Жиротопка, Туманка и Теплушка. Кроме того, на территории водно-болотного угодья есть памятники природы, такие как «Хазовский», «Эстакадный», «Гандуринский» и «Староиголкинский».

В низовьях дельты Волги располагаются 11 охотничьих хозяйств. Защита их угодий ведётся егерской службой каждого охотхозяйства.

Охрана остальных охотничьих угодий возложена на районных охотоведов Управления охотничьего хозяйства Администрации области.

¹ Постановление Совета Министров СССР от 25 декабря 1975 г. № 1047 «О генеральной схеме управления рыбным хозяйством».

Защита рыбных резервов поручена Северо-Каспийскому бассейновому управлению по охране и воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства. Состав его госинспекторов в местности водно-болотного угодья составляет около 150 человек. Также охрана рыбных запасов угодья производится специальными мобильными группами из госинспекторов оперативной, областной и районных инспекций рыбоохраны и спецподразделений по охране рыбных запасов УВД Астраханской области с привлечением инспекторского состава Комитета экологии и природных ресурсов Астраханской области. Каждый год в период нереста рыбы администрацией области вводятся ограничения на передвижение водного транспорта на водотоках низовьев дельты и акватории предустьевой территории.

Водотоки водно-болотного угодья считаются единственными источниками питьевого и технологического водоснабжения жителей этой территории.

Водотоки угодья важны для хозяйства как транспортные пути местного, межрегионального и межгосударственного значения. Весь оборот груза из Каспия в Волгу проходит через акваторию водно-болотного угодья.

Береговая зона угодья представляет существенную значимость для сельского хозяйства. Она применяется в качестве пастбищ, сенокосных угодий и в небольших масштабах для возделывания сельскохозяйственных культур.

Наиболее значимый рыбопродуктивный водоём с выработанным промысловым рыболовством всемирного масштаба важный рекреационный центр, легко доступный и приемлемый полигон для научно-исследовательских работ и экологического образования.

Несмотря на существенные перемены водно-болотных угодий, дельта Волги остается самым крупным резерватом птиц водного комплекса и сохраняет за собой положение угодья международного значения. Водно-болотные угодья дельты пребывают в состоянии глубокой трансформации, вызванной возросшей обводненностью. Но, в целом биологическая емкость угодий, как местообитаний водоплавающих птиц, остается достаточно высокой, однако их роль на отдельных периодах годового жизненного цикла птиц, в частности, в период размножения и летней линьки, снизилась.

■ **Суворова С.М.**
студентка 4 курса ФНО РГУП

■ **Васильева И.О.**
научный руководитель

Крупнейшие автомобильные заводы России на Волге и Каме, перспективы развития, инвестиционная привлекательность

Российские автомобильные заводы являются важнейшей промышленной отраслью России. Известные каждому россиянину, а также далеко за пределами РФ, легковые автомобили ВАЗ, ГАЗ и УАЗ и грузовые КАМАЗ, МАЗ, КРАЗ и ЗИЛ являются фирменной маркой российского автопромышленного комплекса.

Лидирующую позицию по объему производства и финансовым показателям занимает АвтоВАЗ и КАМАЗ. Про них и хотелось бы поподробнее рассказать.

АВТОВАЗ

Проблемы отечественной автомобильной промышленности волнуют многих граждан нашей страны: каково ее положение сегодня, перспективы развития в будущем или банкротство? Сможет ли она выдержать конкуренцию с иностранными автопроизводителями, стремительно проникающими на Российский рынок? И, наконец, стоит ли вводить протекционистские меры или, наоборот, снижать барьеры для иностранных компаний для привлечения инвестиций? ОАО «АвтоВАЗ» является наиболее крупным представителем отечественного автопрома, но даже у него, обладающего большими, чем у его российских конкурентов, ресурсами, существует масса проблем, справиться с которыми будет действительно непросто.

В 2016 году у ПАО «АВТОВАЗ», несмотря на деструктивные тенденции в отечественной экономике, наконец-то наметился выход из затяжного кризиса. Крупнейший автопроизводитель Восточной Европы по-прежнему контролирует около 20% российского авторынка. Имея в своем активе общий убыточный баланс, АВТОВАЗ методично увеличивает свой план производства, не забывая при этом проводить модернизацию и расширение модельных линеек.

Инвестиции в Автоваз 2017

Согласно официальным заявлениям руководства, АВТОВАЗ перспективы в развитии видит, и новости АВТОВАЗа на 2017 г.

ожидаются хорошие: в предприятие вольются крупные инвестиции в размере до одного миллиарда евро. Таким образом, крупнейшими мажоритарными акционерами ПАО станут французы Renault, которые, собственно, и будут в ближайшем будущем определять производственную и финансовую стратегию гиганта. В результате таких вливаний в руках отечественных инвесторов останется не более 11% акций. Такие перспективы на руку российской стороне. Ведь и в 2017 г. предприятие скорее всего вновь продемонстрирует убыточность на уровне 50 млрд рублей. Добавим сюда прошлогодние убытки в размере еще около 74 миллиардов рублей, и пресловутый французский миллиард евро покажется не такой уж большой суммой. По крайней мере, этого транша как раз хватит на компенсацию потерянных денег.

Зачем это французам? В последней декаде уходящего года благодаря стараниям парней из альянса Renault Nissan наметилась позитивная динамика в продажах. Поэтому нет повода для полного отчаяния, свет в конце туннеля таки есть!

Лада Калина vs Логан

Исходя из обнародованных планов на 2017 г., имеем:

С производственных мощностей предприятия сойдет в общей сложности 18, 5 тыс. штук модификаций народного авто Lada Kalina.

На тольяттинских и ижевских конвейерах планируется выпустить 73 тыс. единиц Lada Granta.

Еще одна статья — 16 000 Датсунов, которые, по большому счету, мало чем отличаются от своих собратьев Kalina/Granta.

Таким образом, авто, разработанных на калиновской базе, на авторынок всего будет выпущено около 107 тысяч штук. Это меньше более чем на 100 тысяч единиц по сравнению с 2016 г. Хотя такая динамика вполне оправдана — Калина и ее собратья уже вчерашний день на современном европейском авторынке.

Еще один явный аутсайдер АВТОВАЗа Приора, несмотря на свой фактический провал на рынке, заявлена на уровне 11 тысяч штук. Инсайдеры отмечают, что уже в конце 2017 г. эта модель будет окончательно снята с производства. Другое дело Логаны и Renault Sandero. В ближайшие 12 месяцев их выйдет почти 60 тысяч штук. Причем тенденция тут однозначна, по сравнению с прошлым годом намечено увеличение выпуска этих моделей на 11 тысяч штук.

Одна из действительно перспективных моделей предприятия Lada X-RAY заявлена на 2017 г. на уровне 30 тысяч штук, а это ни много

ни мало – в 1,5 раза больше выпуска 2016 г. Поэтому, как ни крути, новинки АВТОВАЗа в 2017 г. продолжат выходить в свет.

«Нива» по-прежнему жива...

Несмотря на модернизацию производственных мощностей, принятую французами, производство Лады 4x4 заявлено и на 2017 г. Теперь ее будут собирать на новом конвейере, по всей видимости, аж до 2021 г. Причем предполагается, что на новых мощностях это авто будет постепенно модернизироваться. В каком ключе – пока не ясно.

Конструкторы уже неоднократно заявляли о смене платформы на базовую Chevrolet Niva-2 или же Дастер, хотя, откровенно говоря, оба эти варианта вряд ли смогут кардинально освежить «Ниву». Не совсем понятна и задумка АВТОВАЗовских маркетологов с их ориентировочными планами на ежегодный выпуск этой марки на уровне 20-40 тысяч единиц. Старушку Ладу 4x4 (ВАЗ-21214) сегодня вряд ли захотят активно покупать на любом авторынке. Зам же наращивать ее объемы на ближайшую пятилетку?

Перспективы Лада в 2017 г.

Итак, подведем итоги:

Инвестиции ПАО АВТОВАЗ ежегодно растут за счет неувядающего зарубежного интереса компании. Тем не менее в ближайшей перспективе (как минимум, 2-3 года) предприятие вряд ли восстановит свою рентабельность. Во всяком случае, согласно оценкам специалистов авторынка, для того, чтобы АВТОВАЗ снова вышел хотя бы на нулевую отметку, необходимо выпускать в год порядка 400 тыс. автомобилей. А это, как минимум, на 130 тыс. единиц больше, чем запланировано на 2017 г.

Еще один момент. ПАО вот уже несколько лет себя позиционирует в качестве мультибрендового производителя. Тут вам и демократичная Лада, и европейски середняки Renault, Логаны, и даже Ниссаны в отечественной сборке. К сожалению, Лады в любых ее модификациях стабильно теряют свои позиции на европейском авторынке. Иностранцы, собранные в России, продаются достаточно неплохо, однако предприятие наращивает их выпуск с воистину черепашьей скоростью. Что это – махровый патриотизм или упорное нежелание хоронить разработки отечественного автопрома? Вопрос остается открытым.

Таким образом, рассмотрев положение компании на современном рынке, ее силы и слабости, наблюдаемые и прогнозируемые тенденции рынка, можно заключить, что сохранение и дальнейшее усиление конкурентоспособности компании на рынке возможно лишь при

условии осуществления активных действий в этом направлении. В заключение хочется еще раз отметить: на сегодняшний день российский автомобильный рынок поделен в пользу АвтоВАЗа. Однако современные тенденции угрожающе напоминают о том, что такое положение не вечно.

Группа компаний «КАМАЗ» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации. ПАО «КАМАЗ» входит в 20-ку ведущих мировых производителей тяжёлых грузовых автомобилей. Входит в Госкорпорацию Ростех.

16 февраля 1976 г. с главного сборочного конвейера автомобильного завода сошёл первый камский грузовик.

15 февраля 2012 г. «КАМАЗ» выпустил 2-миллионный автомобиль.

На начало октября 2017 г. на Автомобильном заводе «КАМАЗа» собрано более 2 млн 230 тыс. готовых автомобилей с начала выпуска.

Уставный капитал «КАМАЗа» составляет 35,36 млрд рублей. Самые крупные пакеты акций принадлежат государству и коммерческим банкам.

Единый производственный комплекс группы организаций ПАО «КАМАЗ» охватывает весь технологический цикл производства грузовых автомобилей — от разработки, изготовления, сборки автотехники и автокомпонентов до сбыта готовой продукции и сервисного сопровождения.

В состав группы технологической цепочки входит несколько крупных заводов автомобильного производства. На набережночелнинской промышленной площадке расположены: литейный и кузнечный заводы, завод двигателей (ЗД), прессово-рамный завод (ПРЗ), автомобильный завод (АвЗ), ремонтно-инструментальный завод (РИЗ), Индустриальный парк «Мастер». Крупнейшие из дочерних предприятий за пределами города Набережные Челны: ПАО «НЕФАЗ» и ПАО «Туймазинский завод автобетоносмесителей» (Республика Башкортостан).

Сегодня группа организаций «КАМАЗ» включает в себя 89 компаний, расположенных в России, СНГ и дальнем зарубежье.

Всего в подразделениях и организациях ПАО «КАМАЗ» сегодня работает около 36 000 человек.

С января по июнь 2017 г. на российском рынке тяжёлых грузовых автомобилей было реализовано 12 986 единиц автотехники КАМАЗ, что на 20% выше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ) и выше запланированных в бизнес-плане показателей. Ещё 2 117 автомобилей КАМАЗ поставлено на экспорт. «КАМАЗ»

продолжает удерживать лидирующие позиции на рынке тяжёлых грузовых автомобилей России: доля компании составляет 51%.

Преимущества продукции ПАО «Камаз»

Простые в обслуживании, надёжные, качественные грузовые автомобили с низкими эксплуатационными расходами по оптимальным ценам.

Удовлетворение любых запросов потребителей.

Широкая география продаж: техника КАМАЗ работает в любых дорожных и климатических условиях – в районах Крайнего Севера, тропиках, зонах пустынь и высокогорья.

Развитая сервисная сеть в России и СНГ, предоставление гарантийного обслуживания до 75 тыс. км пробега автомобиля.

Всё это позволяет компании совершенствовать автомобили марки КАМАЗ до уровня лидеров мирового автомобилестроения. ПАО «КАМАЗ» проводит на внутреннем рынке активную, сбалансированную и самостоятельную ценовую политику, ориентируясь, прежде всего, на рыночный спрос и оптимальное соотношение в критерии «цена+качество».

Основные направления развития в 2017 г.

В 2017 г. активно продолжается строительства завода каркасов кабин в сотрудничестве с многолетним партнёром, компанией Daimler. Проект предусматривает создание полного цикла производства каркасов кабин – их сварку и окраску. Завод возводится на территории производственных объектов «КАМАЗа», в непосредственной близости к автомобильному заводу, месту финишной сборки нашей техники. Произведённые на нём каркасы кабин будут поставляться как на камазовский сборочный конвейер, так и на сборочное производство грузовиков Mercedes-Benz.

На заводе двигателей ПАО «КАМАЗ» продолжается монтаж оборудования для нового сборочного конвейера, с которого в этом году сойдут первые 200 опытных образцов двигателей совершенно нового типа – рядного Р6.

В 2017 г. в ПАО «НЕФАЗ», дочернем предприятии «КАМАЗа» в Башкирии, собран первый троллейбус. Это совместный проект ПАО «НЕФАЗ» и Уфимского трамвайно-троллейбусного завода (УТТЗ).

Также «КАМАЗ» первым в России сертифицировал две модели грузовиков на сжиженном природном газе (СПГ): бортовой КАМАЗ-65117-37 и седельный тягач КАМАЗ-65116-37.

Перспективы ПАО «Камаз»

- Основные направления развития ПАО «КАМАЗ» представлены в «Программе стратегического развития ОАО «КАМАЗ» до 2020 г.».
- ПАО «КАМАЗ» никогда не сотрудничало, не сотрудничает и не будет сотрудничать с лицами, компаниями, странами, находящимися под санкциями ООН.

■ **Агаркова И.О.**
студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Муратова М.Н.**
научный руководитель

Перспективы Поволжья как производителя зерновых и растениеводства в России: экономика, инфраструктура и инвестиции

Поволжье является одним из самых главных сельскохозяйственных районов нашей страны, в которых выращивание зерна на экспорт приобрело наибольшее развитие. Аграрная промышленность Поволжья имеет важнейшее значение для всей страны как по созданию важнейших видов сельскохозяйственной продукции, так и их обработке.

Главной причиной, влияющей на этот богатый район является его местоположение, условия природы и климата, которые способствуют росту сельского хозяйства. Вся эта обширная площадь в 40,6 млн. га. лидирует в России по своим масштабам¹.

Основной отраслью района является производство зёрна, главная культура – яровая пшеница твердых высокобелковых сортов. Пшеница выращивается в Саратовской, Волгоградской и Самарской областях, плодородные земли которых всегда были расположены к выращиванию данных видов культур. Страна обладает огромным запасом природных ресурсов для производства внутри страны в полном объеме².

Необходимо должным образом обеспечить использование и размещение пшеницы на площадях посева и развить оросительные системы.

¹ Режим доступа: www.ksh.volgograd.ru.

² Режим доступа: www.worldofscience.ru/geografija-mira/35-geografija-rossii/1061-sovremennoe-khozyajstvo-povolzhya.html.

Основным резервом развития агропромышленный комплекса (АПК) является углубление его специализации с учетом экологической обстановки, которая также оставляет желать лучшего. Однако в перспективе развития существуют федеральные целевые программы по улучшению экологической обстановки путём строительства очистных сооружений, что приведёт также к развитию инфраструктуры Поволжья, что тоже положительно скажется на сельскохозяйственном производстве¹.

Проводятся меры по развитию орошаемого земледелия особенно на юге Поволжья. Также рассматривается перспективы развития и освоения Волго-Ахтубинской поймы для последующего развития овощеводства, бахчевого хозяйства, плодоводства и рисосеяния.

Регионы Поволжья активно сотрудничают с китайскими партнерами. Они готовы предоставлять продукцию китайским партнерам, которые также заинтересованы в их вложениях. Примером данного сотрудничества является проект «Цзинь Му» («Золотой лес») на территории опережающего развития (ТОР) города Чусового в Пермском крае. Уровень инвестиций по переработке древесины составил порядка 100 млн рублей².

Главный акцент нужно уделить высокоэффективному использованию рыночной инфраструктуры данного сегмента. На сегодняшний день в России техническая оснащенность, физическая и моральная изношенность машин находится на высоком уровне. Почти в любой сфере мы это встречаем. Поэтому мы вынуждены находить новые подходы к способам механизации АПК. Для этого нужно применять лизинг, совершенствовать машинно-технические станции, укреплять ремонтную сеть компаний разных форм принадлежности, устанавливать связи с заводами — изготовителями сельскохозяйственной техники. Нужно разрабатывать программу переоснащения техники для нужд сельского хозяйства. Нужно заключать контракты с поставщиками импортной техники, что повлияет на эффективность ведения зернового производства, а также искать новые рынки сбыта, что также положительно скажется на платежеспособности для закупок импортного оборудования.

В России существуют государственные программы по поддержке сельского хозяйства, включая различные государственные программы, в том числе по регулированию рынка зерна, которые призваны способствовать развитию данной отрасли экономики.

¹ Режим доступа: www.voronova-on.ru/regioneconomy/askom/Povolkskuq/Stryktyraxozajstva/Seloitransport/index.html.

² Режим доступа: www.tass.ru/ekonomika/4336310.

■ Пшеничная И.А.

студентка 3 курса ФНО РГУП

■ Макарова Е.Е.

научный руководитель, канд. экон. наук

Экологические проблемы Рыбинского и Куйбышевского водохранилищ и пути их решения

Куйбышевское водохранилище – это самый крупный водоём, расположенный на Волге, и третье по площади водохранилище в мире. Название дано по городу Куйбышеву (ныне Самара), расположенному по течению ниже. Нижнюю его часть называют Жигулевским морем.

Водоохранилище образовано плотиной Жигулевской ГЭС в 1957 году. Площадь водной глади составляет 6,45 тыс. км². Общая протяженность водоёма – свыше 500 километров, наибольшая ширина в устье Камы – 40-44 км. Крупные заливы водохранилище образует по долинам Камы, Свияги, Казанки и другим рекам.

Основное назначение водохранилища – выработка электроэнергии, улучшение судоходства, водоснабжение, ирригация. Кроме того, используется для рыболовства¹.

Рыбинское водохранилище – большое водохранилище на реке Волге и её притоках Шексне и Мологе. Расположено в основном в Ярославской области, на северо-западе, частично также в Тверской и Вологодской областях. Объём воды – 25,4 км³. Площадь поверхности – 4580 км². Высота над уровнем моря – 101,81 м.

Рыбинское водохранилище планировалось как самое большое по площади искусственное озеро в мире. Оно образовано водоподпорными сооружениями Рыбинского гидроузла, расположенного в северной части Рыбинска. Мощность Рыбинской ГЭС – 346 МВт.

Значение Рыбинского водохранилища: судоходство, рыболовство, выработка электроэнергии волжским каскадом².

У рассматриваемых нами водохранилищ существуют экологические проблемы.

Переходя к экологическим проблемам Рыбинского и Куйбышевского водохранилищ, важно упомянуть, что началом данных проблем является само строительство Рыбинской и Жигулевской ГЭС.

¹ Режим доступа: www.wikipedia.org/wiki/Куйбышевское_водохранилище.

² Режим доступа: www.wikipedia.org/wiki/Рыбинское_водохранилище.

В 1941 году в соответствии с планом «социалистической реконструкции» великой русской реки Волги началось заполнение самого крупного по тем временам Рыбинского водохранилища. Согласно первоначальному проекту, утвержденному ЦК ВКП (б) и СНК СССР 14 сентября 1935 г., нормальный подпорный уровень верхнего бьефа Рыбинского водохранилища должен быть +98 м. При таком подпорном уровне город Молога и большая часть территории Мологского уезда остались бы незатопленными. Однако молодые проектировщики ГЭС из института «Гидростройпроект» для перевыполнения установленных показателей выработки электроэнергии на Рыбинской ГЭС (повышение мощности гидростанции с 200 до 330 тыс. кВт) и создания «самого большого рукотворного моря» сумели протащить через Госплан СССР новый НПУ, равный 102 м. Это привело к двукратному увеличению затопленных земель и возникновению огромных мелководных площадей¹.

Таким образом, нарушение допущенного уровня воды стало причиной развития целой цепочки экологических проблем, как например, берегообрушение.

Берегообрушение – это появление значительных площадей мелководий, на которых образуется сильная волна, обогащенная песком и имеющая еще большую для берегов разрушительную силу. Эти же мелководья в летнее теплое время являются благоприятным местом для размножения всевозможных болезнетворных и вредоносных микробов. Высокие берега в Мышкинском, Рыбинском и частично Череповецком районах с каждым годом обваливаются все больше, и вода все ближе подбирается к жилым домам. Например, в Мышкине за последние 20 лет в некоторых местах берег ушел на 15 метров, что уже вызывает у местных жителей серьезные опасения².

Следующей важной экологической проблемой, по мнению многих ученых, являются донные отложения. В 1940-е годы, когда наполнялась чаша водохранилища, было затоплено порядка 70 кладбищ бывшего Мологского края, а также скотомогильники и иные захоронения. А когда водохранилище стало функционировать, здесь пошли иного рода отложения. Например, тонны рыбы, которую ежегодно бросают в сетях браконьеры; или постоянные сбросы череповецких промышленных предприятий и канализационные стоки того же Че-

¹ Лукьяненко В. Время собирать камни. Режим доступа: www.yar-volgar.narod.ru/Mologa.html.

² Едигарова Е. Не море, а комплекс проблем. Результаты общественных слушаний по проблемам Рыбинского водохранилища. Режим доступа: www.souzbrybolovov.livejournal.com/42147.html.

реповца, Углича, Весъегонска и Пошехонья. Все это сказывается на качестве воды, от которой зависит жизнь и здоровье людей, живущих не только на побережье водохранилища, но и у жителей таких городов, как Тутаев, Ярославль и Кострома.

По данным исследования Калифорнийского университета, в Волгу сбрасывают 40% промышленных стоков России. А нагрузка на ресурсы реки в 8 раз выше, чем в среднем по стране. Это созвучно со статистикой Института экологии Волжского бассейна РАН: коэффициент загрязнённости бассейна Волги сточными водами – 7. Также наносят огромный вред канализационные стоки Брейтова, Углича, Мышкина, Весъегонска, Череповца и неочищенные стоки ферм, деревень и садоводческих товариществ. С фекальными стоками в Волгу попадают болезнетворные микробы. Органика способствует «цветению» воды – бурному размножению сине-зеленых водорослей, вырабатывающих токсины. Как следствие в Куйбышевском водохранилище было обнаружено превышение в его водах тяжелых металлов и пестицидов. В результате рыба стала потихоньку исчезать¹.

Еще одним важным моментом является повышение сейсмической активности Поволжского региона. Образовавшаяся огромная чаша воды в Куйбышевском водохранилище, местами достигающая до 40-километровой ширины, начала давить на литосферу – твердую поверхность земли, следствием чего стала подвижность твердых пород земли. В 1980-е годы произошло резкое нарастание числа природно-техногенных землетрясений силой до 6 баллов в Татарстане, Башкирии, Самарской и Нижегородской областях, а с 1990 года землетрясения силой до 5 баллов были зарегистрированы в Саратовской и Волгоградской областях. Причем в сейсмической зоне находились атомные электростанции, ГЭС, плотины.

В целом же строительство водохранилищ повлекло за собой изменение микроклимата всего Поволжья. Скорость течения воды уменьшилась в 10 раз. Началось заболачивание огромных территорий – их площадь на берегах Волги и Камы достигает до 225 тыс. га. Слой ила сегодня составляет от 7 до 11 метров².

Рассматриваемые экологические проблемы требуют пути их решения.

Созданный в Общественной палате Совет по проблемам Рыбинского водохранилища поставил одной из первоочередных задач – проведение кадастровой оценки рек, впадающих в водохранилище, пото-

¹ Полтавский В. Страна Тюльпаняния // Заволжье. 2017. № 40. 27 мая. Режим доступа: www.zavol34.ru/articles/media/2017/5/26/strana-tyulpaniya/.

² Режим доступа: www.sovsekretno.ru/articles/id/4690.

му что ее отсутствие способствует недоброжелателям пользоваться реками, обходя многие законы. В своей цели Общественный совет по проблемам Рыбинского водохранилища не видит спуска моря или частичного понижения его уровня. В то время как многие ученые, краеведы Ярославской области водохранилища, а также общественность, наоборот, яро выступают за частичный спуск уровня воды на Куйбышевском и Рыбинском водохранилищах. При этом, отмечают ученые, задача по спуску водохранилищ будет, скорее всего, решена не до конца. Например, в современной Казани вся инфраструктура города привязана к уровню воды на отметке 53 метра наполнения Куйбышевского водохранилища. Если вода уйдет и, то останется только небольшое старое русло Казанки. Это значит, что городу придется строить дамбу, делать шлюз и поддерживать высокий уровень воды хотя бы внутри города. Подобные проблемы возникнут и в других городах России.

Министерство природных ресурсов отметило, что в связи с проблемой берегообрушения необходимо укрепить порядка 250 километров берегов, тогда как сегодня укреплено только 2 километра.

Также отмечается, что плотины изношены и требуют ремонта, и, когда водохранилища заилются до предела, что будет препятствовать их нормальному использованию в рыбном хозяйстве и судоходстве, неизбежно возникнет необходимость разборки плотин. Поэтому важным элементом в дальнейшем устранении экологических проблем является масштабная реконструкция сооружений гидроузла.

По реализации данных программ говорится в газете «Заволжье»: С учетом всех взаимосвязанных мероприятий, а также реализации экологических проектов предприятий на решение природоохранных вопросов за два года будет направлено почти 23 миллиарда рублей из бюджетных и внебюджетных источников. С участием федеральных средств обновляются коммуникации, идет реконструкция водоочистных сооружений. Продолжается расчистка русел рек региона, ериков Волго-Ахтубинской поймы. Уже приведено в порядок порядка 20 километров водных путей. Идут активные работы по берегоукреплению.

«Год экологии, который объявлен Президентом России, является для нас началом, созданием базиса, – подчеркнул на совете Андрей Бочаров. По итогам 2017-2018 гг. мы подготовим долгосрочную государственную программу, положения которой определим вместе с жителями региона. Проблемы экологии можно решать только сообща¹».

¹ Полтавский В. Страна Тюльпанья // Заволжье. 2017. № 40. 27 мая. Режим доступа: www.zavol34.ru/articles/media/2017/5/26/strana-tyulpaniya/.

Подводя итог экологической проблеме, можно сделать вывод, что на Куйбышевском и Рыбинском водохранилищах образовалось достаточное количество экологических проблем, по некоторым из них ученые даже бьют тревогу. Но для того, чтобы устранить все источники опасности для людей и окружающей среды, требуется большое количество средств и различные технологии, как например, система быстрой переработки кислых гудронов. Также необходимы деньги на замену труб, на реконструкцию плотин и для внедрения современной системы очистки воды. В общем перед государством стоит целый комплекс важных проблем, который ему необходимо разрешить, иначе состояние экологии на территории Поволжья будет значительно ухудшаться с каждым годом.

■ Шкуркина К.Д.
студентка 3 курса ФНО РГУП

■ Муратова М.Н.
научный руководитель

Национальный парк «Валдайский», его сохранение и развитие

Национальные парки являются многофункциональными объектами управления со сложной территориальной структурой.

Национальный парк «Валдайский» образован 17 мая 1990 г. с целью сохранения уникального озёрно-лесного комплекса Валдайской возвышенности и создания условий для развития организованного отдыха в этой зоне. Также с недавних пор в парке стал возможен организованный отдых¹.

Парк является российской жемчужиной культурного и природного наследия. На территории парка поразительным образом совмещаются неповторимые ландшафтные комплексы, археологические, исторические и культурные памятники. Большую эстетическую ценность имеют ландшафты Валдая².

¹ Национальный парк «Валдайский». Н/Новгород: Новгород АГП, 2014.

² Википедия – свободная энциклопедия (Электронный ресурс). Режим доступа: www.ru.wikipedia.org/wiki/Валдайский_национальный_парк (последнее посещение 16.11.2017).

На национальный парк возлагаются следующие основные задачи:

а) сохранение целостности ландшафтов, акваторий озер, речных систем, растительного и животного мира, памятников природы, истории, культуры, находящихся на балансе у парка;

б) осуществление мероприятий по охране, защите и уходу за водными системами и их обитателями;

в) экологическое просвещение населения;

г) восстановление нарушенных природных и историко-культурных комплексов и объектов, находящихся на балансе у парка;

д) создание условий для регулируемого туризма и отдыха¹.

В ноябре 2017 г. Губернатор Новгородской области Андрей Сергеевич Никитин провел расширенное заседание областного совета по туризму. В совещании приняли участие члены совета по культуре при губернаторе.

В начале заседания Сергей Герасимович подчеркнул серьезные изменения, происходящие в мировой экономике и во внешнеполитической жизни нашей страны, которые наложили существенный отпечаток на развитие туристской отрасли, а именно, снижение доли выездного туризма и увеличение внутренних туристских потоков. По данным Министерства культуры Российской Федерации, в 2016 г. количество путешествующих по России достигло 41,5 млн человек. По предварительным прогнозам, к концу 2017 г. внутренний туристский поток может приблизиться к 50 млн человек.

В настоящее время в Новгородской области зарегистрировано 100 туристских предприятий различного типа, 17 из которых ориентировано на развитие регионального туризма. Среди районов Новгородской области хорошим туристским потенциалом обладают такие, как Старорусский, Валдайский, Любытинский, Маловишерский.

Большое значение в развитии туризма на Валдае имеет национальный парк «Валдайский», который предоставляет гостям широкий спектр услуг: от размещения на оборудованных площадках для отдыха, в гостевых домах и гостинице до ознакомления с туристскими маршрутами и экологическими тропами в рамках познавательного и экологического туризма. Среднее пребывание посетителей на территории национального парка составляет 2 дня.

В настоящее время парк предлагает туристам и экскурсантам 7 турмаршрутов и 4 экологические тропы. В апреле-мае 2018 года состоится открытие новой тропы «Иваньи перелески», что позволит еще больше

¹ Официальный сайт национального парка «Валдайский» (электронный ресурс). Режим доступа: www.valdaypark.ru (последнее посещение 16.11 2017).

восхититься красотой и особенностью Валдайской природы. Ведется активная работа по созданию новой тематической интерактивной экспозиции Визит-центра, что также будет способствовать привлечению внимания туристов к национальному парку и к г. Валдай.

По итогам совещания будут приняты решения, которые войдут в областную программу по развитию туризма.

■ **Оськина М.А.**

студентка 3 курса СПО факультета земельно-имущественных отношений Московского промышленно-экономического колледжа (МПЭК)

■ **Муратова М.Н.**

научный руководитель от РГУП

■ **Лохман Н.Н.**

научный руководитель от МПЭК

Волга в Ульяновской области: её перспективная роль и значение в социально-экономическом развитии региона

Волга — река в Европейской части России — считается одной из самых крупных рек земного шара. Её длина составляет 3530 километров (до постройки водохранилищ — 3690 километров).

Бассейн Волги занимает более 60% самой населённой и экономически развитой Европейской части страны. В бассейне Волги сосредоточено около 45% промышленного и примерно 50% сельскохозяйственного производства России. На нужды населения, промышленности и сельского хозяйства здесь ежегодно забирается из водных источников около 30 куб. км свежей воды.

Географическое положение Ульяновской области, как и всех регионов Поволжья, весьма выгодное. Через область проходят авиационные, железнодорожные и автомобильные коммуникации общероссийского значения.

В Ульяновской области большие территории занимают серые лесные почвы (44,5%) и черноземы (25,6%), особо плодородные тучные черноземы расположены на левобережье Волги.

Имея такие природные запасы, можно поднять на максимальный уровень экономическое и социальное положение Ульяновской области, перерабатывая земельные ресурсы и поставляя их в другие государства.

Волга является связующим звеном многих городов, и ею необходимо разумно пользоваться. Но изначально хотелось бы восстановить её состояние, построить очистительные сооружения, решить вопрос со сточными водами. Использование Волги может быть не только экологичнее в перевозке природных ресурсов, в отличие от грузовиков, но и экономичнее, т.к. в тот же КАМАЗ помещается гораздо меньше товара, нежели в танкер. Для КАМАЗа понадобится столько же бензина, если не больше, нежели танкеру, который за раз может провезти несколько сотен тонн груза.

Федеральный округ	Промышленность	Сельское хозяйство
Приволжский	Нефтяная и газовая, электроэнергетика, машиностроение, чёрная и цветная металлургия, химическая, пищевая	Производство зерна, овощеводство; мясо-молочное скотоводство

А социальная роль Волги состоит в том, что можно и даже необходимо развивать в нашей стране социальное развитие и совершенствовать туризм, т.е. по Волге можно проводить различные экскурсии, останавливаясь в городах, рассказывая обычаи и уникальность того или иного поселения.

Волга действительно является «артерией» России, так как она является источником пищи, воды, электроэнергии. Она связывает множество городов России и государств, тем самым давая возможность сотрудничать и социально развиваться.

Необходимо разумно пользоваться всеми ресурсами в Ульяновской области, Волгой, и тогда наша страна не будет зависеть от других стран, потому что у нас есть всё для независимой счастливой жизни.

■ Пузракова А.В.

студентка 4 курса ФНО РГУП

■ Сизов А.П.

научный руководитель, д-р тех. наук,
профессор

Анализ динамики качества почвенного покрова Самарской области и расчет необходимых инвестиционных затрат на восстановление земель сельскохозяйственного назначения

Динамика качества почвенного покрова Самарской области

Самарская область располагается в черноземной зоне России, в почвенном покрове которой преобладают одни из самых плодородных почв мира — черноземы. Они занимают более 70 % почвенного покрова области.

На начало 2017 г. наибольший удельный вес в структуре земельного фонда области имеют земли сельскохозяйственного назначения. Они занимают площадь 3 795,5 тыс. га, что составляет 70,9% от земельного фонда Самарской области (табл. 1).

Анализ качественного состояния земель показывает, что на территории области за последние 30 лет наблюдается устойчивая тенденция активной деградации почвенного покрова, отражающаяся на продуктивности земель и вызывающая расширение ареалов проблемных экологических ситуаций.

Таблица 1. Состав земель сельскохозяйственного назначения в Самарской области

Сельскохозяйственные угодья	Площадь, тыс. га	Площадь, %
пашни	2 856,9	75,3
залежь	105,3	2,8
многолетние насаждения	27,8	0,7
сенокосы	50,5	1,3
пастбища	755	19,9
Земли с.-х. назначения, всего	3 795,5	100

Антропогенные воздействия на земли интенсивно возрастают, их негативные последствия характеризуются дальнейшим усилением процессов деградации земель, из которых наиболее ярко выражена эрозия (рис. 1). В наличии также негативные процессы подтопления, загрязнения и захламления земель, разрушения почвенного и растительного покрова.

В соответствии с прочностью структуры наибольшей устойчивостью к эрозии отличаются черноземы. Но, как это ни парадоксально, в настоящее время наиболее страдают от смыва именно черноземы. Это связано с интенсивностью эксплуатируемых типов почв. Например, на территории Самарской области более 90% черноземов используется в сельском хозяйстве. Очень важную роль в противоэрозийной устойчивости почв играет характер использования земли: специализация, правильность размещения севооборотов, культура земледелия и т.д.



Рисунок 1. Динамика процессов эрозии земель в Самарской области

В последние годы активизировались работы по вводу в оборот ранее неиспользуемой пашни, что способствует увеличению посевных площадей сельскохозяйственных культур.

В 2016 году в Самарской области общая посевная площадь сельскохозяйственных культур составила 2 050,4 тыс. га (табл. 2).

Таблица 2. Динамика посевной площади сельскохозяйственных культур

Год	2013	2014	2015	2016
Общая посевная площадь с.-х. культур, тыс. га	1 950	1 999	2 010	2 050

Данные табл. 2 говорят о том, что с 2013 по 2016 гг. количество посевных площадей увеличилось. Благодаря этому, а также благоприятным погодным условиям в 2016 г. был собран самый большой урожай пшеницы за последние 15 лет.

В наибольшей мере противоэрозийная устойчивость почв зависит от количества и качества гумуса (табл. 3), содержания карбонатов, гранулометрического состава, ёмкости почвенного поглощающего комплекса.

Таблица 3. Распределение площадей пашни по уровню содержания гумуса

Цикл обследования, годы	Обследованные площади, тыс. га	Средневзвешенное содержание гумуса, %
1987-1992	2 832,2	5,4
1993-2001	2 832,4	4,4
2002-2010	2 832,4	4,2
2011-2017	2 856,9	4,2

Данные табл. 3 показывают, что с 1987 по 2017 гг. средневзвешенное содержание гумуса в почвах земель сельскохозяйственного назначения уменьшилось на 1,2 %. Соответственно, содержание питательных веществ, необходимых растениям, постепенно снижается, что приводит к снижению плодородия почв.

На территории области наблюдается тенденция увеличения переувлажнения, заболачивания и засоления почв, роста площади сельскохозяйственных угодий, заросших кустарником и мелколесьем (табл. 4). В результате несоблюдения режима орошения, отсутствия дренажа в условиях близкого залегания засоленных грунтовых вод выявлено 11,2 тыс. га вторично засоленных пахотных земель.

Таблица 4. Результаты отрицательного воздействия на почвы в 2016 г.

Результаты отрицательного воздействия на почвы	Площадь, тыс. га
Овраги и промоины	15,1
Пески	3,1
Переувлажнение	127,1

Заболачивание	25,7
Заросшие кустарником и мелколе- сьем	18,7
Засоленные	110,1
Солонцеватые почвы	156,1
Засоренные камнями и щебнем	73,3

Сельскохозяйственные угодья с солонцеватыми почвами и солонцами выявлены на площади 156,1 тыс. га, что составляет 4,1%, в том числе пашня – 65,0 тыс. га или 2,2%.

Сельскохозяйственные угодья с наличием почв, засоренных камнями и щебнем, преимущественно в слабой степени, занимают 73,3 тыс. га или 1,9% площади, в том числе пашня – 32,1 тыс. га или 1,1%.

В зонах возможного техногенного влияния промышленности и крупных автомагистралей на территории области ежегодно проводят исследования по загрязнению почв. На момент обследования на всех контрольных площадках содержание в почвах тяжёлых металлов и остаточных количеств пестицидов не превышает предельно допустимой концентрации. Мощность гамма-излучения также находится в норме, не превышая фонового значения.

Расчет необходимых инвестиционных затрат на восстановление почв земель сельскохозяйственного назначения

В РФ действует Методика по исчислению размера вреда, причиненного почвам, утвержденная приказом Минприроды России от 08.07.2010 № 238, в соответствии с которой рекомендуется производить исчисление размера вреда почвам в стоимостной форме.

В область применения данной методики попадают случаи:

а) загрязнения почв в результате поступления в почвы загрязняющих веществ или смеси загрязняющих веществ, приводящее к несоблюдению нормативов качества окружающей среды для почв, включая нормативы предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в почвах;

б) несанкционированного размещения отходов производства и потребления;

в) порчи почв в результате самовольного (незаконного) перекрытия поверхности почв, а также почвенного профиля искусственными покрытиями и (или) линейными объектами.

Величина вреда рассчитывается по формуле:

$$УЩ_{порч} = S * K_r * K_{исх} * T_x * CZ,$$

где $УЩ_{порч}$ – размер причиненного вреда, руб.;

S – площадь загрязненного участка, кв. м;

K_r – глубина загрязнения, м;

$K_{исх}$ – показатель в зависимости от категории земель и целевого назначения земельного участка;

T_x – такса для исчисления размера вреда, руб./кв. м;

CZ – степень загрязнения.

Используя формулу (1), нами осуществлён расчёт минимальных инвестиционных затрат, необходимых для полного восстановления наиболее деградированных почв с.-х. назначения Самарской области, исходя из доли земель, требующих приоритетной рекультивации и мелиорации, равной 10%:

$$УЩ_{порч} = 37955000000 \text{ м}^2 * 1,5 * 1,6 * 500 \text{ руб./м}^2 * 1,5 * 0,01 = 6 \text{ 831,9 трлн руб.}$$

Вложения в земли сельскохозяйственного назначения Самарской области можно назвать окупаемыми.

По предварительным данным, объем валовой продукция сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий по итогам 2016 г. увеличился на 13,2% по сравнению с предыдущим годом и составил 110,7 млрд руб. Благоприятные погодные условия и увеличение общей посевной площади сельскохозяйственных культур во всех категориях хозяйств до 2050 тыс. га позволили Самарской области собрать в 2016 г. самый большой урожай зерновых за последние пятнадцать лет. Валовой сбор зерновых культур вырос более чем в 1,6 раза по сравнению с уровнем 2015 г. и составил 2,1 млн тонн. Такой урожай не только полностью обеспечивает потребности региона в продовольственном, фуражном и семенном зерне, но и способствует развитию экспорта самарского зерна.

Объем инвестиций в основной капитал в 2016 г. составил около 257 млрд руб., что почти на 22% ниже уровня 2015 г. Тем не менее по объему инвестиций в основной капитал Самарская область заняла 3-е место в Приволжском федеральном округе.

Заключение

На территории Самарской области происходит активная деградация почв земель сельскохозяйственного назначения. При этом поиск инвестиций для восстановления почв не осуществлялся.

Актуальные прогнозы и рекомендации по предупреждению и устранению негативных процессов в 2016 году на территории Самар-

ской области не разрабатывались. Единственная целевая программа была разработана в 2013 г. («Развитие мелиорации земель сельскохозяйственного назначения в Самарской области на период до 2020 года»), главной целью которой является обеспечение повышения устойчивости сельскохозяйственного производства к действию неблагоприятных климатических факторов. Но одной программы для комплексно разрушенных почв явно недостаточно.

Таким образом, сложившаяся ситуация требует проведения системных наблюдений, оценки и прогнозирования негативных процессов, а также неотложных работ по рекультивации и мелиорации земель. В этом должна быть прямая заинтересованность государства на всех уровнях власти в выполнении систематических и всесторонних наблюдений за использованием и состоянием земель.

И здесь уместно сослаться на великого русского учёного – мирового учёного, основателя почвоведения В.В.Докучаева.

«К стыду нашему, мы взяли эту агрономию у немцев и применяли её в России, не считаясь ни с климатическими, ни с растительными, ни с почвенными условиями местности, применяли даже на нашем настоящем чернозёме ... Немецкая агрономия для России не годится ... Для отдельных почвенных зон России необходимо выработать свои агрономические приёмы и методы, строжайшим образом приспособленные к местным условиям, как почвенным и климатическим, так и бытовым и экономическим. Давно пора!»¹.

■ **Кудинова И.И.**

студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Муратова М.Н.**

научный руководитель

Верхняя Волга – от истока до места впадения реки Оки в Нижнем Новгороде, ее рекреационная и туристические возможности

В настоящий период Волга является крупнейшей рекой Европы и одной из самых длинных рек в мире. Волга занимает 6 место по длине

¹ О почвенных зонах вообще и вертикальных зонах в особенности // Кавказское сельское хозяйство. 1898. № 246 и № 247.

среди рек России и 16 место – среди рек всего земного шара. Сегодня длина реки составляет 3530 км.

Исток реки располагается в районе Валдайской возвышенности (Тверская область), далее река течет до впадения в Каспийское море. В соответствии с имеющейся классификацией Волга на всем своем протяжении делится на три части:

- Верхняя Волга, захватывающая участок от истока до места впадения реки Оки в Нижнем Новгороде;
- Средняя Волга течет от устья Оки до места впадения реки Камы;
- Нижняя Волга занимает участок от устья Камы до самого Каспийского моря.

На берегах Волги расположились четыре города-миллионера: Нижний Новгород, Казань, Самара и Волгоград. Река включает в себя на сегодняшний момент 9 водохранилищ: Верхневолжское, Иваньковское, Угличское, Рыбинское, Горьковское, Чебоксарское, Куйбышевское и Саратовское, Волгоградское, 5 из которых находятся в части Верхней Волги (Верхневолжское, Иваньковское, Угличское, Рыбинское, Горьковское). Верхняя Волга течет по Тверской, Московской, Ярославской, Ивановской, Костромской и Нижегородской областям.

Рекреационные и туристические возможности Волги сегодня широки. Согласно Стратегии развития туризма в РФ на период до 2020 г.¹ «в Ивановской, Костромской, Московской и Ярославской областях развит круизный туризм». В России также растет заинтересованность водными видами отдыха, особенной популярностью в целях занятия яхтингом пользуются Иваньковское, Рыбинское и Горьковское водохранилища.

На территории Тверской области расположен исток реки Волги, который представляет собой один из главных туристских объектов Центральной России.

Одним из наиболее крупных проектов Ярославской области является «Ярославское взморье». Это прогрессивный курорт европейской части России, предоставляющий новые возможности для активного и водного туризма.

На территории Ярославской области находится крупнейшее в Европе рукотворное море, одно из водохранилищ, расположенных на Волге, – Рыбинское водохранилище. Оно обладает огромным потен-

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 мая 2014 г. N 941-р г. Москва «Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года».

циалом для развития круизного отдыха, а также для занятий дайвингом, яхтингом и подводной фотосъемкой.

Одной из основных курортных зон Нижегородской области является Горьковское водохранилище (Горьковское море), на берегах которого расположено множество санаториев, пансионатов и домов отдыха.

На территории Нижнего Новгорода размещается АО «Транснефть - Верхняя Волга», ключевыми задачами и направлениями деятельности которого являются прием и транспорт нефти и нефтепродуктов по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам на нефтеперерабатывающие заводы Центральной России и для дальнейших экспортных поставок. Общество провело мероприятия по искусственному воспроизведению водных биологических ресурсов, запустив в Угличское водохранилище 52 тысячи мальков-сеголеток сазана и 20 тысяч молоди толстолобика в Горьковское водохранилище.

На встрече с членами правительства в Ново-Огарево 27 сентября Владимир Владимирович Путин поручил заложить в бюджет на 2018 г. и плановый период 2019-2020 гг. средства на благоустройство городской среды и сбережение экосистемы Волги: «Нужно продолжить программу благоустройства городов. Я прошу добавить средства федерального бюджета на финансирование этих направлений. Также нужно запланировать средства на масштабный экологический проект по сбережению Волги»¹.

■ **Тимонина А.К.**

студентка 4 курса ФНО РГУП

■ **Сыщикова Е.Н.**

научный руководитель, канд. эконом. наук,
доцент

Увеличение инвестиционных потоков как инструмент развития деvelopeмента в городе Казани

Тенденция экономического и политического развития нашей страны за последние десятилетия свидетельствует о неизменном векторе

¹ Режим доступа: www.rg.ru/2017/09/27/putin-poruchil-najti-sredstva-na-sohranenie-volgi.html.

движения в сторону построения государства с развитой экономикой. Большое внимание уделяется и функционированию рынка недвижимости. В связи с этим постоянно совершенствуется предпринимательская деятельность в сфере девелопмента.

Девелопмент представляет собой систему экономических, организационных, правовых и физических отношений между субъектами рынка недвижимости, связанную с социально-экономическим развитием территорий. Он включает в себя подготовку земель, проведение строительных, инженерных, управленческих и иных операций с жилой и нежилкой недвижимостью для повышения ее конкурентоспособности с использованием основных факторов производства: земли, труда, капитала и предпринимательской деятельности¹. Реализация девелоперской деятельности подразумевает выполнение большой совокупности операций с привлечением обширного количества участников, в том числе и инвесторов, обеспечивающих финансирование проекта развития. В качестве инвесторов могут выступать кредитующие банки, негосударственные инвестиционные фонды, страховые и пенсионные фонды, иные юридические и физические лица².

Таким образом, одним из инструментов для развития девелопмента в отдельно взятом регионе может служить увеличение инвестиционного потока.

Цель настоящей работы: по данным интернет-источников и средств массовой информации провести анализ увеличения инвестиционного потока в городе Казани, как инструмента развития девелопмента.

Соответственно цели работы были поставлены следующие задачи:

1. Провести анализ причин инвестиционной привлекательности данного региона.

2. Провести анализ инвестиционных потоков в город Казань.

3. Провести анализ развития девелопмента в городе Казани.

31 мая 2008 г. Казань избрана столицей XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 г. За нее отдали свои голоса 20 из 27 членов исполкома Международной федерации студенческого спорта (FISU) в Брюсселе³. Этому способствовали не только масштабные PR-акции (супермарафон Казань — Брюссель, блестяще проведенная презен-

¹ Режим доступа: www.ru.wikipedia.org/wiki/Девелопмент.

² Казаков А.А. Девелопмент недвижимости и его роль в экономическом развитии // Вестник Удмуртского университета. Режим доступа: www.cyberleninka.ru/article/n/development-nedvizhimosti-i-ego-rol-v-ekonomicheskom-razviti-2.

³ Казань избрана столицей Универсиады. М.: РИА Новости, 2013. Режим доступа: www.ria.ru/trend/_kazan_universiada_2013.

тация) и большой опыт организации международных спортивных соревнований, но и правильная политика руководства республики в области девелопмента, которая обеспечила практически полную готовность города к проведению столь масштабного спортивного события (около 50 уже построенных сооружений). Бюджет Универсиады-2013 составил 604 млн евро.

Руководством Татарстана была тщательно продумана логистика мероприятия (введены в строй новые дороги, станции метрополитена, реконструирован международный аэропорт, для авиакомпании «Татарстан» были закуплены новые самолеты), для обслуживания членов FISU и администрации столицы Татарстана предоставлено 700 автомобилей с водителями, для перевозки спортсменов были задействованы комфортабельные автобусы.

Проведены работы по улучшению гостиничной инфраструктуры (в городе появилось около 10 тыс. современных гостиничных номеров)¹.

Летняя Универсиада открыла дорогу в Казань чемпионату мира по водным видам спорта 2015г. и чемпионату мира по футболу в 2018 г.

Благодаря продуманной работе руководства республики Татарстан зазвучал и в России, и на международной арене.

На сегодняшний день республика три года подряд является лидером российского национального рейтинга состояния инвестиционного климата по совокупности четырех критериев: качества регуляторной среды, наличия институтов для бизнеса, уровня развития инфраструктуры и ресурсной базы региона, степени поддержки малого предпринимательства.

По мнению главы Агентства инвестиционного развития Республики Татарстан Талии Минуллиной, «сегодня очень важно притягивать к себе лучшие умы, таланты, технологии и инвестиции — все это влияет на повышение качества жизни наших граждан»².

По данным СМИ и интернет-источников, причины такой инвестиционной привлекательности следующие:

- Эффективная работа руководства Татарстана по снижению административных барьеров и поддержке инвесторов (деловые риски в виде мировой экономической волатильности, федеральной правовой турбулентности минимизированы).

¹ Летняя Универсиада 2013. Режим доступа: www.ru.wikipedia.org/wiki/Летняя_Универсиада_2013.

² Инвестиционные проекты – Официальный портал мэрии Казани. Режим доступа: www.kzn.ru/old/page3647.htm.

- Республика предоставляет разного рода государственные гарантии инвесторам со стороны правительства.
- Компании с государственным участием часто выступают локальными партнерами при создании совместных производств с инвесторами (гарантия стабильности ведения бизнеса).
- В Республике действует целый ряд программ поддержки предпринимательства: Лизинг грант, Социальный бизнес, Инновации и технологическая модернизация, программа поддержки экспортеров и т.д.
- Создана необходимая инфраструктура для размещения компаний малого бизнеса: выделение особых экономических зон (ТОСЭР «Набережные Челны», Иннополис и Алабуга), Технополис «Химград», Индустриальный парк «КИП Мастер», Индустриальный парк «Камские поляны».

• Республика является пилотным регионом по внедрению принципов партнерского (исламского) банкинга и финансирования в России.

В этой сфере есть хорошие возможности для сотрудничества между странами исламского мира и Татарстаном. Так, по мнению первого заместителя председателя Внешэкономбанка Николая Цехомского, «Исламский банкинг станет источником инвестиций в Россию... Для Внешэкономбанка исламский банкинг открывает новые возможности как для фондирования инвестиционной деятельности, так и в части поддержки российского промышленного экспорта»¹.

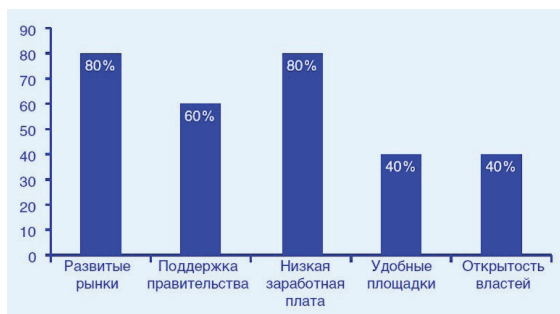
Агентство инвестиционного развития РТ презентовало новое направления привлечения инвестиций — конвеншн бюро. Это независимая некоммерческая организация, основной целью которой является продвижение региона и его возможностей на рынке делового туризма как внутри страны, так и за ее пределами. Структура преследует цель привлечения в столицу республики крупных конгрессно-выставочных и деловых мероприятий. Акцент делают на федеральные и мировые события. Кроме того, казанское конвеншн-бюро вступило в Международную ассоциацию конгрессов и конференций (ICCA)².

При социопросе инвесторов были выделены основные причины инвестиционной привлекательности Республики Татарстан, они представлены на диаграмме³:

¹ Николай Цехомский. Исламский банкинг станет источником инвестиций в Россию. Режим доступа: www.ria.ru/interview/20170216/1488104742.html.

² Инвестициям поможет конвеншн-бюро: Республика Татарстан. Режим доступа: www.rt-online.ru > Рубрики > Экономика.

³ Инвестиционные привлекательность Татарстана. Режим доступа: www.cluster-rt.ru/INVESTMENTS/privlekatelnost_tatarstana.



В результате проведенной работы по привлечению инвестиций с 2007 по 2017 гг. общий объем частных инвестиций составил 18,2 млрд рублей. В январе-сентябре 2017 г. объем привлеченных в Казань инвестиций составил 101,5 млрд рублей. Таким образом, за год этот показатель вырос на 2,3% по сравнению с предыдущим годом. Общий объем инвестиций, привлеченных крупными и средними предприятиями, вырос на 5%, до 69 млрд рублей.

Полученные средства были реализованы следующим образом:

46% инвестиций было направлено на строительство и реконструкцию объектов (корреспондент «Реального времени»); 44% — на приобретение оборудования и транспортных средств.

В 2016 г. в Татарстане стартовал проект жилищного строительства с развитой спортивной инфраструктурой.

«Сувар Девелопмент» планирует построить один из крупнейших жилых комплексов республики на границе Казани и Лаишевского района.

«Проект «Станция «Спортивная» — один из крупнейших в республике, общая площадь жилых помещений комплекса превышает 450 тыс. кв. метров, площадь территории составляет 63 гектара. Общая стоимость инвестиций в строительство составит более 1 млрд долларов», — комментирует генеральный директор «Сувар Девелопмент» Андрей Мочалов. Данный комплекс располагается рядом с автострадой, построенной к Универсиаде в Казани.

В этом же году в Казани представили концепцию по благоустройству набережной у стадиона «Казань Арена», объем инвестиций составил более 1 млрд рублей.

Президент Татарстана Рустам Минниханов открыл два новых завода по обработке текстиля и выпуску газовых счетчиков на территории технополиса «Химград». Суммарный объем инвестиций составил около 1 млрд рублей. Проект по обработке текстиля «Коттон Вэй» решает вопрос обеспечения татарстанских клиник постельны-

ми принадлежностями. Реализация проекта началась в 2012 г., на сегодняшний день в завод вложено 815,3 млн рублей. Годовой объем выручки по прогнозам составит 325 млн рублей.

Высокотехнологическое производство с самыми современными технологиями. «Коттон Вэй» также планирует открыть в Татарстане производство для обработки спецодежды на крупных промышленных предприятиях республики. Что открывает новые перспективы сотрудничества с инвесторами из других регионов, подчеркнул президент республики Татарстан Рустам Нургалиевич Минниханов.

В ходе посещения технополисов «Химград» (основан в 2006 г. в рамках реализации государственной программы «Создание в Российской Федерации технопарков в сфере высоких технологий») глава республики открыл завод компании «Ирвис» по выпуску природного и попутного нефтяного газов, а также водяного пара. Объем инвестиций в производство составил 106 млн рублей, планируемый объем годовой выручки составляет 205 млн рублей.

Таким образом, привлечение инвестиционных потоков является мощным инструментом развития девелопмента, который в свою очередь всегда имеет положительный социальный ответ, прежде всего, за счет повышения объема и качества жилья, увеличения количества рабочих мест, улучшения логистики, развития инфраструктуры и, как результат, повышение уровня социально-экономического развития данного региона в целом.

■ **Алексашина А.А.**

студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Макарова Е.Е.**

научный руководитель, канд. экон. наук

Значение Рыбинского водохранилища в жизни края: демография, экология, рабочие места и инвестиции

Рыбинское водохранилище – большое рукотворное море, раскинувшееся на территории Ярославской, Тверской и Вологодской областей севернее Рыбинска. Его недолгая, но во многом уникальная история хранит печальные и светлые страницы. Это самая верхняя

точка Волги: вырываясь из рыбинской дамбы, дальше река течёт к югу. Общая площадь водохранилища – 4580 квадратных километров, максимальная глубина около 30 метров, средняя – 5,5 метров. Длина по руслам рек: – Волги – 110 км; – Шексны – 328 км; – Мологи – 226 км. Максимальная ширина – 60 км от деревни Малафеево до Прозорово (Ярославская область). Береговая линия – 1 724 км.

История рыбинского гидроузла начинается только в советские годы. По инициативе партии и правительства в 1923-м году намечен масштабный план – «Большая Волга». По замыслу организаторов он должен был решить извечную проблему волжского судоходства и превратить главную русскую реку в крупную транспортную сеть. Планировалось создание восьми крупных гидроузлов, которые со временем назвали Волжским каскадом. В его систему вошли восемь гидроузлов, один из них – Рыбинский. У каждого узла выше плотины находится водохранилище. Именно Рыбинское водохранилище остаётся одним из самых больших в Европе.

Демография

В течение 1990-х гг. численность населения Ярославской области уменьшалась из-за критического значения коэффициента рождаемости и смертности. В 2004 году естественная убыль региона превысила среднероссийский уровень почти в 2 раза. По данным Росстата, численность населения в 2017 году составляет 1 270 736 человек. Плотность населения – 35,13 чел./км². Городское население – 81,7%. Для Ярославской области характерна высокая доля лиц старше трудоспособного возраста – 26,1% и пониженная доля лиц моложе трудоспособного возраста – 14,4%. Крупнейшие города – Ярославль (608 тысяч человек) и Рыбинск (190,4 тысяч человек).

Экология

Экологическая ситуация в Ярославской области очень острая. Она обусловлена промышленным загрязнением атмосферы и вод, подтоплением земель и деградацией лесов. Основные выбросы приходятся на предприятия топливной промышленности, энергетики, химической и нефтехимической промышленности, машиностроения. Крупнейшие загрязнители атмосферы: «Славнефть–Ярославнефтеоргсинтез», «Ярэнерго», «Автодизель», «Ярославский технический углерод», Ярославский НПЗ им. Д.И. Менделеева, Ярославский шинный завод, завод «Ярославльрезинотехника»¹. В результате антропогенного воз-

¹ Иванов Б.Ю., Заяц Д.В. Субъекты Российской Федерации: Энциклопедический словарь. М.: Энциклопедия, 2014. 867 с.

действия происходит загрязнение Волги, её водохранилищ. Комплекс экологических проблем создают Угличское, Рыбинское и Горьковское водохранилища.

Основные причины вторичного загрязнения вод Волги:

1. Отсутствие регулярных санитарных пропусков воды на плотинах.
2. Обратные течения рек.
3. Образование застойных зон и накопление загрязнителей в местах сброса вод Углича, Рыбинска, Тутаева, Ярославля.
4. Стабильно высокий уровень загрязнения вод Рыбинского водохранилища в результате деятельности Череповецкого промышленного узла.
5. Накопление загрязняющих веществ в донных отложениях.

Под влиянием водохранилищ происходит подтопление земельных угодий. Крупнейшие загрязнители Волги – «Ярославльводоканал», Ярославский шинный завод, предприятие «Водоканал» (Рыбинск), «Автодизель», Гаврилов-Ямский льнокомбинат, завод «Ярославльрезинотехника», «Славнефть–Ярославнефтеоргсинтез». Серьёзную экологическую опасность представляют пруды-накопители кислого гудрона на Ярославском НПЗ им. Д.И. Менделеева. Зоны общего загрязнения территории сформировались вокруг Ярославля, Рыбинска, на границе с Московской и Тверской областей.

Рабочие места

Трудовые ресурсы города Рыбинска по состоянию на 01.01.2016 года составили 126 456 человек. В экономике города всего занято – 104,5 тыс. человек, из них 60,5 тыс. чел. заняты на крупных и средних предприятиях, 34 тыс. человек – в малом бизнесе. Численность официально зарегистрированных безработных – 1942 человека. Основу экономики Рыбинска составляет развитый многоотраслевой научно-производственный комплекс.

Инвестиции

Инвестиционная привлекательность современного Рыбинска базируется на основных конкурентных преимуществах:

- многоотраслевой промышленный потенциал;
- выгодное географическое положение, наличие водных ресурсов;
- обеспеченность высококвалифицированными трудовыми ресурсами;
- многоуровневая образовательная система и высокий научный потенциал;

- наличие перспективных инвестиционных площадок для создания промышленных производств, строительства жилья, объектов общественного назначения;
- расширяющиеся внешнеэкономические связи;
- стабильная общественно-политическая ситуация и высокая активность населения;
- положительный опыт реализации ряда крупных инвестиционных проектов;
- развитая транспортная сеть.

Благоприятный инвестиционный климат позволяет развивать бизнес практически любого профиля, реализовывать масштабные проекты, что делает Рыбинск одним из наиболее выгодных городов для создания новых предприятий.

Сумма инвестиций в основной капитал составляет 6,4 млрд руб. Произошли изменения в видовой структуре инвестиций в основной капитал по отношению к предыдущим периодам – наибольшую долю (более 53%) занимали инвестиции в строительство зданий и сооружений. В период с 2013 по 2015 годы наибольшую долю в структуре занимали машины, оборудование, транспортные средства – в среднем около 70%.

В 2016 году в Рыбинске реализовывались 33 инвестиционных проекта на общую заявленную сумму 63 млрд рублей. За предыдущий год было направлено более 40 инициативных инвестиционных предложения об организации в Рыбинске новых бизнес-проектов на свободных городских территориях.

По результатам проведенного Правительством Ярославской области рейтинга оценки деятельности органов местного самоуправления по привлечению инвестиций и созданию делового климата (проведен за 2015 год) Администрация городского округа города Рыбинска заняла II место¹.

Перспективы развития:

1. Увеличение рыбопродуктивности Рыбинского водохранилища.
2. Рациональное использование природных ресурсов.
3. Экологическое состояние водохранилища и прилегающих территорий.
4. Повышение туристической привлекательности.

Одна из ведущих ролей в туристско-рекреационном кластере выделена на развитие территории Рыбинского моря, который формиру-

¹ Добряков Д.В. Инвестиционное послание Главы городского округа город Рыбинск на 2017 г.

ется в Ярославской области. Повышенный инвестиционный интерес к туристическому освоению пространства Рыбинского водохранилища подтверждает ряд успешных проектов туристско-спортивных комплексов. За последние несколько лет только на территории Ярославской области на берегах водохранилища построены гостиницы общей вместимостью почти на 500 мест.

Значение

Рыбинское водохранилище играет важную роль в жизни края. Это и судоходство, и рыболовство, и выработка электроэнергии Рыбинской ГЭС. Сегодня рыбная фауна и животный мир Рыбинского водохранилища прочно удерживаются в первой десятке по видовому разнообразию в пределах России. Оно очень популярно у рыбаков из-за разнообразия рыбы: стерлядь, пелядь, ряпушка, корюшка, сом, налим, щука, лещ, жерех, плотва, карась, сазан, язь, пескарь, голавль, чехонь и т.д.

По инвестиционной привлекательности Рыбинск может конкурировать и с другими крупными городами. У инвесторов много идей и проектов по экономическому развитию региона. Кроме того, набирает обороты туристическое освоение близлежащих территорий водохранилища, строительство новых гостиниц, развитие туризма и рыбалки. У этого региона большое будущее при надлежащем улучшении и использовании всех возможностей.

■ **Борзова А.В.**

студентка 4 курса ФНО РГУП,

■ **Баталова Ю.А.**

магистрантка 1 курса экономического факультета РГУП

■ **Проскурина З.Б.**

научный руководитель, канд. эконом. наук

Мониторинг рыбной отрасли и перспективы ее развития

Россия обладает значительным потенциалом запасов водных биологических ресурсов, что является естественным конкурентным преимуществом в мировой экономике. Актуальность данной работы за-

ключается в том, что рыбное хозяйство играет одну из самых важных ролей в экономике страны: во-первых, оно выступает как источник снабжения населения продуктами питания, обеспечивая тем самым продовольственную безопасность страны; во-вторых, в ряде регионов данная отрасль является градообразующей и одной из главных источников занятости и доходов населения; в-третьих, рыбная отрасль вносит ощутимый вклад как в валовой региональный продукт таких регионов, так и в валовой внутренний продукт России.

В соответствии с Концепцией долгосрочного социально-экономического развития РФ на период до 2020 г., а также Доктриной продовольственной безопасности РФ одной из важнейших задач рыбохозяйственного комплекса нашей страны является укрепление продовольственной безопасности России и обеспечение ее населения высококачественной, доступной отечественной рыбной продукцией. Рыбное хозяйство относится к секторам экономики, которые имеют большое значение для обеспечения социальной стабильности в прибрежных субъектах РФ. Благодаря устойчивому развитию отечественного рыбохозяйственного комплекса, доля рыбной продукции российского производства на внутреннем рынке за 2016 г., по экспертным оценкам, составила около 80,4%, что выше порогового значения показателя (80%). По оперативным данным Центра системы мониторинга рыболовства и связи в 2016 г. российскими пользователями добыто (выловлено) водных биоресурсов во всех районах Мирового океана, а также во внутренних пресноводных объектах 4 413,1 тыс. тонн, что на 178,0 тыс. тонн (или на 4,2%) выше уровня 2015 г. (рис. 1).

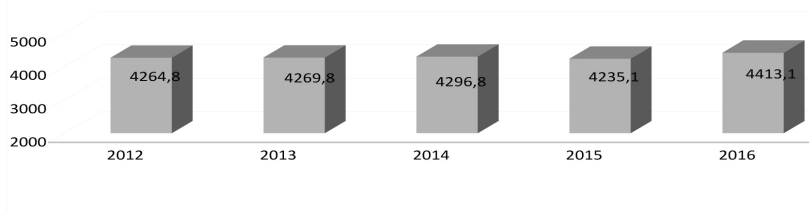


Рисунок 1. Объем добычи (вылова) водных биоресурсов в 2012-2016 гг. (тыс. тонн)¹

¹ По данным Росстата. Режим доступа: www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics.

Объем поставок рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов за пределы Российской Федерации (в том числе по экспорту), по предварительным данным Росстата, за 2016 г. составил 1802,4 тыс. тонн, что на 97,6 тыс. тонн (5,7%) выше уровня 2015 г.

Непосредственно под таможенной процедурой экспорта поставлено рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов 1382,7 тыс. тонн, что на 35,8 тыс. тонн (2,6%) больше 2015 г. Поставлено продукции, не подлежащей доставке, для оформления на таможенную территорию РФ (непосредственно из районов промысла) – 419,7 тыс. тонн, что на 61,8 тыс. тонн (17,3%) больше 2015 г. (рис. 2).

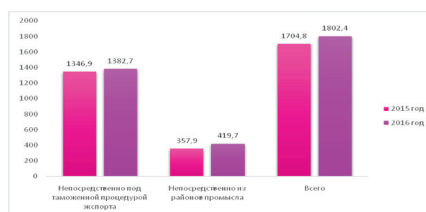


Рисунок 2. Динамика поставок за пределы Российской Федерации рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов за 2016 г. (тыс. тонн)¹

Таким образом, в структуре поставок рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов за пределы Российской Федерации за 2016 г. 23,3% составили поставки непосредственно из районов промысла против 21,0% за 2015 г. За 2016 г. общий объем импорта рыбной продукции в Российскую Федерацию в сравнении с 2015 г. упал на 36,9 % и составил 560,4 тыс. тонн (рис. 3), что отражает темп импортозамещения.

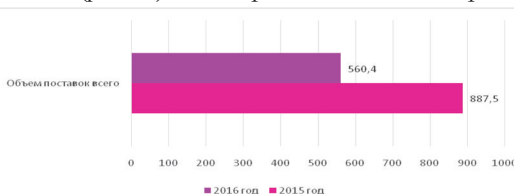


Рисунок 3. Динамика импорта в Российскую Федерацию рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов за 2016 г. (тыс. тонн)²

¹ По данным Росстата. Режим доступа: www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics.

² По данным Росстата. Режим доступа: www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics.

Как и в предыдущие годы, в 2016 году основная доля добычи (вылова) водных биологических ресурсов пришлась на Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн – 63,3% (или 2 791,6 тыс. тонн). Доля Северного рыбохозяйственного бассейна – 12,5% (или 554,1 тыс. тонн).

Таблица 1. Объем добычи (вылова) водных биоресурсов в 2012-2016 гг., в том числе по рыбохозяйственным бассейнам (тыс. тонн)¹

Всего, в том числе по бассейнам:	2012	2013	2014	2015	2016	Отклонение 2016 к 2012 гг., % (раз)
	4264,7	4269,8	4296,8	4235,1	4413,1	1,03
Дальневосточный	2862,5	2910,9	2813,6	2808,2	2791,6	0,98
Северный	579,3	566,6	653,93	569,5	554,1	0,96
Западный	37,4	46,7	65,2	48,1	61,2	1,64
Азовско-Черноморский	30,9	29,0	39,8	33,0	90,8	2,94
Волжско-Каспийский	37,6	36,3	69,9	69,3	41,2	1,09
Зоны иностранных государств, конвенционные районы и открытая часть Мирового океана (вместе)	558,8	526,5	616,9	645,7	713,3	1,28

Доля отечественного вылова по Западному (61,2 тыс. тонн), Азово-Черноморскому (90,8 тыс. тонн) и Волжско-Каспийскому (41,2 тыс. тонн) рыбохозяйственным бассейнам составляет не более 2,0% по каждому. В исключительных экономических зонах иностранных государств объем добычи (вылова) составил 458,7 тыс. тонн (доля - 10,3%),

¹ По данным Росстата. Режим доступа: www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics.

в конвенционных районах и открытой части Мирового океана – 254,6 тыс. тонн (доля - 5,0%).

На основании данной таблицы можно сделать вывод, что объем добычи (вылова) водных биоресурсов к 2016 г. увеличился, что говорит о придании рыбной отрасли все большего значения и помогает судить о перспективах роста этого комплекса.

Развитие товарной аквакультуры (товарного рыбоводства) осуществляется с учетом мировой практики, достижений науки и передового опыта. Важный фактор, обуславливающий индустриализацию отрасли, — быстрая окупаемость вложений. Совокупность мер, осуществляемых государством, и использование достижений науки выдвинули отрасль в число важных источников пополнения ресурсов продовольствия.

Индустриальная аквакультура осуществляется без использования рыбоводных участков в бассейнах, на установках с замкнутой системой водоснабжения, а также на рыбоводных участках с использованием садков и (или) других технических средств, которые предназначены для выращивания объектов аквакультуры в искусственно созданной среде обитания. Этим методом такие объекты выращивают при высоких плотностях посадки с использованием различных методов интенсификации.

Таблица 2. Производство (выращивание) товарной рыбы в индустриальной аквакультуре за период 2012-2020 г., тонн¹

Наименование субъекта	Годы								
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Российская Федерация	24843	29205	33418	49141	55825	61670	75205	78897	83120

На озерах и водоемах-охладителях энергетических объектов функционируют производственные мощности садковых хозяйств, также

¹ Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 16 января 2015 г. №10 «Об утверждении отраслевой программы «Развитие товарной аквакультуры (товарного рыбоводства) в Российской Федерации на 2015-2020 годы». Режим доступа: www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70751534/.

вводятся в строй новые бассейновые хозяйства, в том числе с УЗВ (установкой замкнутого водоснабжения), общая площадь которых в 2012 г. превысила 1 млн. кв. метров.

Отраслевая программа «Развитие товарной аквакультуры (товарного рыбоводства) в Российской Федерации на 2015-2020 годы» (далее – Программа) направлена на достижение стратегической цели Минсельхоза России — повышение конкурентоспособности отечественной сельскохозяйственной продукции на основе финансовой устойчивости и модернизации сельского хозяйства, а также ускоренного развития приоритетных подотраслей сельского хозяйства.

Для увеличения производства продукции товарной аквакультуры и в соответствии с Доктриной продовольственной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 30 января 2010 г. №120, требуется привлечение финансовых ресурсов, в том числе кредитов банков, средств внутренних и внешних инвесторов, а также концентрации средств на наиболее приоритетных направлениях, адресности выделения, увязки с конечными результатами, усиления контроля за целевым использованием. Этим требованиям в наибольшей степени отвечает программно-целевой метод решения проблемы.

**Таблица 3. Основные целевые индикаторы Программы
Производство продукции товарной аквакультуры, тыс. тонн¹**

Производство продукции товарной аквакультуры, тыс. тонн	Годы						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	167,851	194,911	224,775	265,405	289,270	299,015	315,000
Производство рыбопосадочного материала, тыс. тонн	27,717	29,415	31,288	33,011	34,984	36,745	38,681

¹ Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 16 января 2015 г. №10 «Об утверждении отраслевой программы «Развитие товарной аквакультуры (товарного рыбоводства) в Российской Федерации на 2015-2020 годы». Режим доступа: www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70751534/.

В свете вступления в силу принятого Федерального закона от 2 июля 2013 г. №148-ФЗ «Об аквакультуре (рыбоводстве) и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и нормативных правовых актов, в целях его реализации ожидается определенный подъем развития аквакультуры (рыбоводства), особенно в части товарной аквакультуры (товарного рыбоводства). Объем производства продукции аквакультуры в 2020 г. должен составить 315,0 тыс. тонн против 167,8 тыс. тонн в 2014 г.

Для обеспечения прироста производства продукции аквакультуры необходимо осуществить следующие мероприятия:

- повышение конкурентоспособности продукции аквакультуры за счет введения новых перспективных одомашненных видов и пород рыб, обеспечивающих максимальное использование производственных возможностей водных объектов;
- ежегодный комплекс противоэпизоотических мероприятий в рыбоводных хозяйствах по предупреждению и ликвидации карантинных и особо опасных болезней рыб в соответствии с требованиями ветеринарного законодательства и Планом диагностических исследований, ветеринарно-профилактических и противоэпизоотических мероприятий на территории Российской Федерации;
- проведение рыбохозяйственной мелиорации на прудах, не используемых в настоящее время по техническим причинам, и ввод их в эксплуатацию;
- субсидирование племенного животноводства в отношении объектов аквакультуры;
- модернизация действующей и строительство новой рыбоводной инфраструктуры;
- проведение прикладных научных исследований в области товарной аквакультуры (товарного рыбоводства).
- кооперация между крупными рыбоводными хозяйствами, крестьянскими (фермерскими) хозяйствами и личными подсобными хозяйствами населения.

Механизм реализации Программы включает следующие элементы: стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов и пропорций развития);

-экономические и правовые формы воздействия, регулирующие отношения федеральных, региональных органов и исполнителей в процессе реализации мероприятий Программы.

Главным условием успешной реализации Программы является привлечение в экономику и социальную сферу товарной аквакульту-

ры (товарного рыбоводства) и связанных с ней секторов экономики необходимых финансовых ресурсов. Для решения проблем, определенных Программой, предусматривается использование, кроме средств федерального бюджета и собственных финансовых ресурсов рыбоводных хозяйств, средств субъектов Российской Федерации и средств инвесторов.

Индустриальное направление аквакультуры (рыбоводства) рассматривается как самый эффективный метод выращивания ценных и особо ценных видов рыб. Это направление позволяет уменьшить сезонность в производстве и потреблении рыбы, повысить степень механизации и автоматизации производственных процессов, расширить границы географического размещения объектов аквакультуры, обеспечить импортозамещение.

■ **Кириллов И.В.**
студент 3 курса ФНО РГУП

■ **Муратова М.Н.**
научный руководитель

Речной теплоходный туризм на Волге, (туристические маршруты и их перспективы, привлечение инвестиций)

На сегодняшний день, по оценкам экспертов, количество туристов на речных круизах, находится в пределах 350-400 тысяч человек. Из них иностранных – не более 75 тысяч.

На заседании Президиума Правительства Российской Федерации, которое состоялось 28 июля 2011 года под председательством Владимира Путина, утверждена федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)». Реализация Программы позволит повысить конкурентоспособность отечественного туристского рынка, создать условия для развития туристской инфраструктуры, привлечь инвестиции в отрасль. Мероприятия Программы направлены также на повышение эффективности продвижения национального туристского продукта на внутреннем и международном рынках, совершенствование системы подготовки кадров.

В последние годы, как мы знаем, резко сократился туристический поток наших соотечественников за границу, что было связано с внешнеполитической обстановкой, экономической ситуацией, повлиявшей на платежеспособность многих слоев граждан¹. Из-за этого туристы стали рассматривать Россию в качестве места их отдыха. Среди самых популярных мест были курорты Крыма и Краснодарского края. В своей работе я рассмотрю речной теплоходный туризм на Волге как объект для инвестиций, как место отдыха для разных слоев населения, рассмотрю перспективы развития этого сегмента туризма.

Сейчас теплоходный круизный туризм на Волге насчитывает порядка 150 всевозможных маршрутов². Ведущая речная круизная компания предлагает достаточно высокий уровень сервиса: питания, условий проживания, экскурсий, развлекательных программ. Однако рекламной кампании у волжских круизов практически нет. Это является одной из проблем волжского теплоходного туризма. Однако эта проблема является производной от главного момента — от привлекательности данного вида туризма. Наибольшая часть отдыхающих выбирают Египет, Турцию, Болгарию и др. направления³. Данные курорты предлагают гораздо более интересные варианты для отдыха, причем стоимость недели отдыха в Турции и в круизе по Волге приблизительно равна, с учетом того, что условия проживания в отеле более комфортабельные, чем в каюте волжского теплохода⁴.

Важной проблемой для волжских круизов является то, что в последние годы Волга обмелела, и в некоторых местах круизные теплоходы не могут пройти. Конечно, круизные компании предлагают сухопутную пересадку на другой корабль в месте обмеления, но это заметно снижает привлекательность туров. Из этого следует, что Волга как объект теплоходного туризма является менее привлекательным местом для теплоходного туризма, чем другие места.

Что касается яхтового, парусного спорта, то изучение этого вопроса показало, что данных вид досуга на Волге является привлекательным для небольшой части туристической аудитории. Волга насчитывает всего лишь порядка 15 яхт-клубов. Любители этого спорта отмечают, что качество яхт-клубов на уровне, однако хромает инфраструктура

¹ Режим доступа: www.russiatourism.ru.

² Режим доступа: www.vodohod.com.

³ Режим доступа: www.travel.yandex.ru.

⁴ Режим доступа: www.mcruiises.ru.

Поволжья¹. Интерес к данному виду спорта у наших соотечественников невысок, но я считаю, что Волга — перспективное место для этого и грамотная рекламная и инвестиционная кампания помогут развить эти виды спорта, что увеличит и объем прибыли, тем самым увеличится приток инвестиций в Поволжье. Приток инвестиций поможет развить инфраструктуру городов, уровень сервиса в прибрежных городах, это поможет сделать Волгу туристической судоходной и водноспортивной Меккой России. Для этого была разработана федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 — 2018 годы)». Реализация Программы позволит повысить конкурентоспособность отечественного туристского рынка, создать условия для развития туристской инфраструктуры, привлечь инвестиции в отрасль. Мероприятия Программы направлены также на повышение эффективности продвижения национального туристского продукта на внутреннем и международном рынках, совершенствование системы подготовки кадров.

По данным Росстата, сейчас вырос поток туристов из Китая, их в основном интересуют маршрутах Золотого Кольца. Таким образом, можно привлечь капитал именно со стороны Поднебесной, усиливая присутствие на всех маршрутов элементов русской национальной культуры: сувенирной продукции, всевозможных ярмарок, также через открытие новых современных музеев (на примере музеев современной Европы).

Медведев отметил, что для улучшения экологической ситуации на Волге потребуется порядка 200 млрд рублей.

Между тем регионы не ждут старта федеральной программы и сами реализуют собственные проекты. Как сообщило ТАСС в пресс-службе правительства Тверской области, сейчас в регионе для сохранения экологии Волги проводится реконструкция очистных сооружений в Конаковском районе. Она должна пройти в два этапа — первый этап реконструкция канализационных очистных сооружений в городе Конаково и реконструкция очистных сооружений. Во многом чистые воды и береговая линия, благоприятная экологическая обстановка привлекают туристов.

¹ Режим доступа: www.anex-agent.ru.

■ **Лазарева В.В.**
студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Муратова М.Н.**
научный руководитель

Национальный природный парк Самарская лука, его сохранение и развитие

Проблема сбережения и развития национальных парков нашей страны крайне важна. Национальные парки Российской Федерации - наиболее значимая категория природных территорий страны, которая находится под особой охраной. Национальные парки в своем составе имеют природные комплексы и объекты, обладающие исключительной ценностью, а также объекты, которые имеют общенациональное значение. Вопросы взаимодействия человека и природы с каждым годом обретают все большую актуальность. Вместе с развитием цивилизации и увеличением промышленности приходит необходимость сохранения природных богатств и обучения человека бережному их использованию. Национальные парки обеспечивают охрану окружающей среды и одновременно организацию разумного отдыха человека на природе.

Национальный парк – территория, где в целях охраны окружающей среды ограничена деятельность человека. Самарская Лука ежегодно притягивает огромное количество туристов. На сегодняшний день их привлекают маршруты, находящиеся вдали от проторенных дорог. В ограниченных масштабах разрешается хозяйственная деятельность. Необходимо на постоянной основе стремиться к тому, чтобы обеспечить участие людей в развитии и управлении национальным парком, и стараться, чтобы парк приносил людям пользу¹.

Самарская лука – один из уникальных уголков России, образованный излучиной (изгибом) самой большой европейской реки Волги в ее среднем течении и Усинским заливом Куйбышевского водохранилища. Волга в этом месте делает большую дугу, обращенную на восток, а затем поворачивает на юго-запад. Протяжённость ее более 200 км. Ученые уже давно обратили свое внимание на неповторимое географическое положение, своеобразие климата Жигулей, необычное соседство различных видов растений и животных, разделенные тыся-

¹ Режим доступа: www.studbooks.net/1122233/agropromyshlennost/zadachi_natsionalnyh_parkov_printsipy_organizatsii_territorii_natsionalnyh_parkov.

чами километров в обычных условиях. Жигули сохранили не только лишь необыкновенное своеобразие животного и растительного мира – они донесли вплоть до наших дней черты древнейшего лика Земли¹.

Заинтересованность и больше внимание к Самарской Луке в освоении материальной культуры прошлого обуславливается и тем, что здесь были сделаны первоописания ряда археологических типов². И для нас важной задачей является сохранение и изучение перспектив развития такого прекрасного места нашей Родины.

■ **Киселев А.В.**

студент 4 курса экономического факультета РГУП

■ **Проскурина З.Б.**

научный руководитель, канд. эконом. наук

Рыболовство и рыборазведение — перспективы отрасли в бассейне Волги, охрана и разведение ценных пород осетровых рыб

В настоящий момент в России существует проблема разведения и выращивания водных организмов, особенно ценных в пищевом отношении, такого семейства рыб, как “Осетровые”. Данная проблема приобретает стратегический характер, обеспечивая как возможность организации рационального сбалансированного питания различных возрастных групп населения, так и сохранение экологического равновесия в глобальном масштабе в условиях снижения мирового улова рыбы.

Актуальность данной темы заключается в том, что в течение последних десятилетий аквакультура, а в частности разведение осетровых пород рыб, стала одним из самых быстроразвивающихся направлений производства пищевой продукции и играет все большую роль в экономическом развитии многих стран. По темпам развития аквакультура опережает вылов рыбы в океанах и морях и обеспечивает сегодня более 40% общего производства рыбной продукции.

Интенсивно развивающееся в мире рыбоводство в России пока незаметно на фоне рыболовецких хозяйств, в то время как в мире этот промысел процветает.

¹ Режим доступа: www.npsamluka.ru/about_park.

² Режим доступа: www.yfermer.ru/ecologia/306139.shtml#.WigYMoAlLgC.

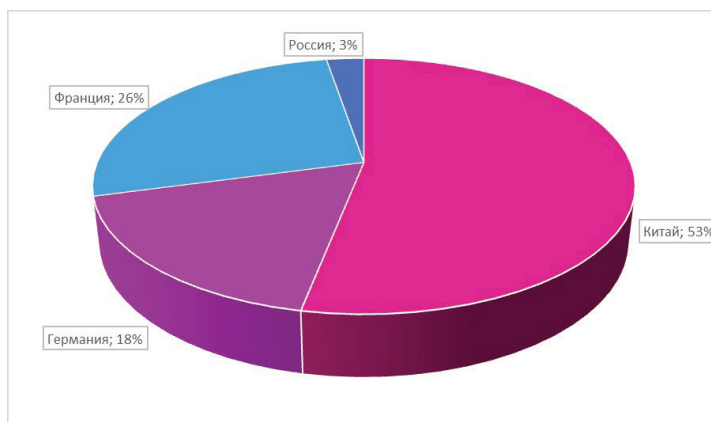


Рисунок 1. Доля ведущих стран в мировом рыбоводстве

В современных условиях катастрофического сокращения природных ресурсов осетровых рыб человечество стоит перед угрозой того, что наши потомки будут знать об этих рыбах только по книгам. В начале XX века сохранялись стада в Азово-Черноморском и Каспийском бассейне, а к началу XXI века осталось небольшое стадо лишь в Каспийском море, да и то быстрыми темпами исчезающее. Поэтому особое беспокойство вызывает состояние осетровых рыб в Волго-Каспийском бассейне, где сосредоточено свыше 90 % мировых запасов. В связи с резким сокращением природных запасов Россия уже 10 лет не ведёт промышленного лова осетровых рыб, остальные прикаспийские государства приняли мораторий на отлов этих рыб в последние 2-3 года. В настоящее время официально разрешён отлов осетровых рыб лишь для научных целей и искусственного воспроизводства, при этом освоение выделяемых квот (30-40 т) не превышает 10-15 %.¹

Популяция осетровых сокращается ускоренными темпами по многим причинам, но главные из них — неблагоприятные эколого-гидрологические условия и переловы рыб выше общедопустимых норм, в том числе и браконьерство, которое приобрело масштабы бедствия. И это произошло по причине высокой ценности осетровых рыб, которая определяется производимыми дорогостоящими продуктами питания из них — это черная икра и деликатесное мясо.

¹ Технологии пищевой и перерабатывающей промышленности: АПК — продукты здорового питания №2, 2015. Режим доступа: www.vivliophica.com/articles/aquaculture/9686/2 (дата обращения: 30.11.2017).

В этих условиях для сохранения и восстановления естественных популяций этих уникальных, реликтовых и высокоценных видов рыб необходимо принятие срочных неординарных и кардинальных мер.

Естественное воспроизводство, имеющее решающее значение в восстановлении природных ресурсов осетровых рыб, в современных условиях фактически сведено к нулю. Еще одной проблемой резкого сокращения осетровых является зарегулирование реки Волги гидростроительством, особенно после возведения Волгоградской плотины в 1958 году, когда миграционный путь к местам размножения осетровых был сокращён до 400-450 км, особи-производители были отрезаны от традиционных нерестилищ; так, белуга почти полностью и значительная часть русского осетра потеряли нерестовые угодья. Немногочисленные нерестилища в нижней Волге сохранились лишь для севрюги. Но и даже сохранившиеся нерестилища для осетровых рыб в настоящее время находятся в плачевном состоянии: их мелиорация не проводится, они зарастают, заиливаются, а если к этому прибавить неблагоприятные гидрологические условия в период половодья, то эффективность естественного размножения невелика. Одна из важнейших причин фактического отсутствия естественного воспроизводства осетровых — это невозможность немногочисленным производителям подняться вверх по Волге к местам нереста из-за того, что миграционные пути перегорожены браконьерскими сетями.

Следовательно, чтобы ускорить восстановление стада осетровых пород рыб, необходимо решить следующие задачи:

- борьба с браконьерством. Правоохранительным органам страны следует провести решительную и эффективную борьбу с незаконным промыслом осетровых совместно с государственной рыболовной инспекцией и очистить устье реки от незаконных снастей;
- сброс воды с Волгоградского гидроузла в период половодья в необходимых объёмах (120-140 км³), в положенные сроки, с должным уровнем стоянием воды;
- повышение масштабов искусственного воспроизводства, ускоренное формирование продукционных стад осетровых в контролируемых условиях и развитие товарного осетроводства.

В настоящее время на решение этих задач направлены усилия всех осетроводов страны как в научном, так и в практическом плане. Проблемы рыбопромышленного комплекса в последнее время все чаще обсуждаются на высшем уровне. В ходе этих обсуждений была принята отраслевая программа «Развитие товарной аквакультуры (товарного рыбоводства) в Российской Федерации на 2014-2020 годы».

Она направлена на создание условий, способствующих обеспечению продовольственной безопасности Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30 января 2010 г. № 120 «Об утверждении Доктрины продовольственной безопасности Российской Федерации».¹

Для обеспечения прироста производства продукции аквакультуры планируется осуществить следующие мероприятия:

- повысить конкурентоспособность продукции аквакультуры за счет введения новых перспективных одомашненных видов и пород рыб, обеспечивающих максимальное использование производственных возможностей водных объектов;
- провести рыбохозяйственную мелиорацию на прудах, не используемых в настоящее время по техническим причинам, и ввод их в эксплуатацию;
- субсидирование племенного животноводства в отношении объектов аквакультуры;
- модернизация действующей и строительство новой рыбной инфраструктуры;
- проведение прикладных научных исследований в области товарной аквакультуры (товарного рыбоводства);
- субсидирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с возмещением части затрат заемщиков, по кредитным договорам, направленных на приобретение кормов и рыбопосадочного материала, на приобретение техники, транспортных средств и оборудования для разведения и содержания, выращивания объектов аквакультуры.

Значительное увеличение производства продукции аквакультуры в такой же степени предопределяет потребление кормов. Для достижения целевых индикаторов программы по объектам аквакультуры требуется не менее 200 тыс. тонн специализированных кормов на сумму ориентировочно 13 млрд рублей в год. Отечественный комбикормовый бизнес предусматривает ускоренную модернизацию ряда предприятий для ориентации их на производство рыбных кормов и компонентов для их изготовления².

¹ Астраханский вестник экологического образования. 2015. №1 (31). Режим доступа: www.cyberleninka.ru/article/n/brakonierstvo-odin-iz-osnovnyh-faktorov-snizheniya-chislennosti-osetrovyh-ryb-kaspiyskogo-basseyna (дата обращения: 30.11.2017).

² Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 16 января 2015 г. №10 «Об утверждении отраслевой программы «Развитие товарной аквакультуры (товар-

В результате реализации предусмотренных Программой мероприятий общий объем продукции аквакультуры в 2020 г. достигнет 330,185 тыс. тонн, общий доход — 61,5 млрд рублей, операционная прибыль — 10,8 млрд рублей, рентабельность — 17,5%.

Следовательно, улучшится социально-экономическое положение значительного числа сельских населенных пунктов, районов и территорий. К 2020 году количество рабочих мест увеличится на 5 тысяч, это приведет к увеличению доходов сельского населения, а также к улучшению демографической ситуации.

■ **Фролов А.М.**

студент 3 курса ФНО РГУП

■ **Макарова Е.Е.**

научный руководитель, канд. эконом. наук

Военно-промышленный комплекс России на Волге: перспективы развития производства продукции мирного и двойного назначения

Военно-промышленный комплекс (ВПК) – совокупность научно-исследовательских, испытательных организаций и производственных предприятий, выполняющих разработку, производство, хранение, постановку на вооружение военной и специальной техники, амуниции, боеприпасов и т. п. преимущественно для государственных силовых структур, а также на экспорт. Говоря простыми словами, ВПК — это комплекс отраслей, предприятий и организаций, составляющих сектор экономики, который в основном удовлетворяет потребности государства в милитаризированной сфере.

Произведенная продукция не всегда предназначена для внутреннего потребления, её также отправляют на экспорт.

Специфика военно-промышленного комплекса проявляется в¹:

- монополии заказчика, так как основным заказчиком является государство;

ного рыбоводства) в Российской Федерации на 2015-2020 годы». Режим доступа: www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70751534/ (дата обращения: 30.11.2017).

1 Режим доступа: www.geographyofrussia.com/voenno-promyshlennyy-kompleks-rossii.

- особых требованиях к качеству и техническим характеристикам военной продукции, ее высокой наукоёмкости и технологичности, долгосрочности и капиталоемкости инвестиционных проектов;
- необходимости поддержания мобилизационных мощностей, запасов стратегического сырья и материалов;
- особенностях специализации, кооперации и информации (секретность), порождающих пирамидальные взаимосвязи производителей, дублирование производств и научных исследований, ограничения в передаче технологий;
- сложностях выхода предприятий военно-промышленного комплекса на внешние рынки вооружений.

Оборонные предприятия отличаются крупными размерами; многие из них — градообразующие, обеспечивающие объекты социальной инфраструктуры. Состояние и уровень развития оборонных отраслей промышленности играют решающую роль в обеспечении национальной безопасности, во многом определяют техническое перевооружение важнейших сфер экономики (транспорт, связь, топливно-энергетический комплекс, здравоохранение и др.), выступают фактором сохранения социально-политической стабильности.

Организациями оборонных отраслей промышленности производится почти 1/3 продукции отечественного машиностроения. Государственные предприятия составляют 43% от общего числа, акционерные общества — 57%. В области производства научно-технической продукции доля государственных учреждений является преобладающей — 72%. Основную часть оборонно-промышленного потенциала Российской Федерации составляет авиационная и ракетно-космическая промышленность.

Авиационная промышленность, помимо обеспечения интересов обороны и безопасности государства, имеет еще большее значение для обеспечения авиационной техникой гражданского назначения внутренних и международных транспортных потоков, экспорта летательных аппаратов. Отрасль является одной из наиболее экспортёмких в российской промышленности.

Отрасль ВПК специализируется на разработке и производстве гражданской продукции в таких важнейших направлениях, как железнодорожный транспорт (вагоны, цистерны), станкостроение; оборудование для топливно-энергетического комплекса; тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, приборостроение, в том числе медицинская техника; технологическое оборудование для

легкой промышленности; строительно-дорожное и коммунальное машиностроение¹.

Предприятия, обеспечивающие ВПК, разбросаны по всей стране. Такое расположение имеет стратегический характер. Если обратить внимание на Поволжье, можно заметить, что там сосредоточен довольно широкий спектр предприятий ВПК. Например, около Волгограда расположен завод по производству баллистических ракет, в Астраханской области находится известный полигон Капустин Яр, в Самаре налажено производство ракет-носителей, в Нижнем Новгороде — предприятие авиастроения, в Ярославле осуществляется военное судостроение (небольшие речные суда).

Рассмотрим некоторые из них более подробно.

1. Ракетно-космический центр «Прогресс». Предприятие создано в 1996 году путём слияния Центрального специализированного конструкторского бюро (ЦСКБ) и Самарского завода «Прогресс». Осуществляет производство тяжёлого машиностроения для ракетно-космической отрасли, судостроения, авиационной промышленности².

2. Ракетный полигон в северо-западной части Астраханской области — Капустин Яр. Был создан для испытаний ракетного вооружения.

3. Арзамасский машиностроительный завод. Расположен в Нижегородской области, в городе Арзамас. На сегодняшний день является одним из лидеров оборонно-промышленного комплекса страны, единственным предприятием в России по выпуску колесной бронетехники, ведущим предприятием машиностроительной отрасли Нижегородской области³.

4. Ярославский судостроительный завод. Взаимодействует со всеми заинтересованными федеральными министерствами и ведомствами в решении задач государственной важности, исполнении государственного оборонного заказа и имеет многолетний опыт исполнения государственных контрактов по строительству таких судов для Военно-морского флота, как малые противолодочные и сторожевые корабли, амфибийные патрульные и десантные катера на воздушной подушке⁴.

5. Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова — филиал ПАО «Туполев» — современное предприятие с высоким интеллекту-

¹ Режим доступа: www.geographyofrussia.com/voenno-promyshlennyj-kompleks-rossii.

² Режим доступа: www.samspace.ru/?monthFilter=0&yearFilter.

³ Режим доступа: www.amz.ru.

⁴ Режим доступа: www.yarshipyard.com/sudostroenie.html.

альным и техническим потенциалом, являющееся уникальным авиастроительным комплексом в России¹.

Несмотря на ориентированность вышеперечисленных предприятий на выполнение заказов для Министерства обороны, они также осуществляют выпуск продукции гражданского назначения или на экспорт. Например, Ярославский судостроительный завод производит речные и морские скоростные пассажирские суда, а Казанский авиационный завод выпускает пассажирские воздушные суда.

В ноябре 2001 г. Президентом Российской Федерации утверждены Основы политики Российской Федерации в области развития оборонно-промышленного комплекса на период до 2010 г. Конечной целью структурного реформирования военно-промышленного комплекса является производство как военной, так и гражданской продукции, и способных конкурировать с транснациональными корпорациями, действующими на мировых рынках.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что предприятия ВПК существуют не только за счет заказов государства, но и за счет различных частных компаний, выполняя производство гражданской или специализированной техники. Значит программу, определенную Президентом РФ, можно считать выполненной.

■ **Чуйков Р.Б.**

студент 3 курса экономического факультета РГУП

■ **Сыщикова Е.Н.**

научный руководитель, канд. эконом. наук,
доцент

Значение Рыбинского водохранилища в жизни региона: экологические и экономические аспекты

Рыбинское водохранилище — крупнейший в Европе искусственно созданный водоем, имеющий важнейшее рыбохозяйственное, культурное и спортивное значение.

Расположено на территории трех областей: Ярославской, Вологодской и Тверской. Площадь акватории 4550 кв.км. В пределах Ярославской области — 3203 кв.км.

¹ Режим доступа: www.tupolev.ru/kaz.

Проект создания Рыбинского водохранилища, имевший целью превратить реку Волгу в большую транспортную артерию для прохода судов большого водоизмещения и создания каскада ГЭС, был утвержден в 1932 г. как часть амбициозного проекта ГОЭЛРО (Государственный план электрификации России). Но, по сути, он стал воплощением масштабного проекта «Большая Волга», составленного еще в 1903 г. на II съезде инженеров: в нем были предусмотрены практически все построенные в дальнейшем волжские водохранилища, включая Рыбинское.

14 сентября 1935 г. было принято Постановление СНК № 2074 о сооружении Рыбинской ГЭС.

Цель проекта была соорудить большую водозапорную систему — Рыбинский гидроузел, еще одной задачей было обеспечить со строительством ГЭС на плотине электроэнергией предприятия и жилые дома в регионе.

Рыбинское водохранилище было создано для решения многих задач:

- Для получения дешевой электроэнергии, в которой крайне нуждалась страна, развивающаяся ускоренными темпами промышленность.
- Для обеспечения судоходства, предотвращения обмеления Волги.
- Для предотвращения наводнений в Рыбинске, Тутаеве, Ярославле и Нижнем Новгороде.
- Обеспечение работы ГЭС, расположенных ниже по течению Волги.
- Обеспечение нереста рыб.

Все это нужно было реализовать к весне 1941-го, на которую запланировали начало наполнения Рыбинского водохранилища за счёт частичного перекрытия русел Волги и Шексны. 13-го апреля 1941-го года начало заполняться Рыбинское водохранилище. Хотя гидроэлектростанция к началу войны и оказалась недостроенной, она начала функционировать, в 1942 году ток от нее пришел в Москву. Также в 1941 году в город переехало Пушкинское танковое училище. А из Рыбинска в свою очередь эвакуировались в Уфу несколько стратегических объектов. Несмотря на бомбежку, город немцами захвачен не был.

Первый агрегат Рыбинской ГЭС запущен в эксплуатацию 19 ноября 1941 г., второй — в январе 1942 г. Ток из Рыбинска и Углича пошёл до Москвы. Всё это происходило в тяжёлое для СССР время на фоне Великой Отечественной войны. Чтобы генерировать больше электроэнергии, Рыбинская ГЭС сбрасывала воду до самых низких отметок, поэтому наполнить водохранилище до проектного уровня удалось лишь к 1947 г.

Строительство Рыбинского гидроузла началась одновременно с подготовкой к затоплению территорий для водохранилища. Чтобы передать масштаб проекта, приведём некоторые цифры.

Для создания Рыбинского водохранилища было необходимо:

- затопить 5000 квадратных километров территории;
- пожертвовать городом Молога и ещё шестью сотнями сёл и деревень;
- переселить 130 000 человек;
- вырубить 3645 квадратных километров леса.

Страна остро нуждалась в дешевой электроэнергии для развития промышленности, для обеспечения энергией Москвы, Рыбинска, где располагались крупные заводы военного назначения.

Индустриализация СССР активно коснулась Рыбинска. В нем начал действовать моторостроительный завод, выпускающий главным образом авиамоторы, и авиационный институт. По-прежнему функционировали судостроительные заводы, заводы полиграфических и дорожных машин, а также речной порт, хлебные элеваторы и склады.

Результат оправдал ожидания. Построено множество каналов, которые позволили Москве гордо носить статус порта пяти морей. В систему Волжского каскада вошли восемь гидроузлов, один из них – Рыбинский. У каждого узла выше плотины находится водохранилище. Рыбинское море планировалось как самое большое в мире, таковым и было вплоть до заполнения в середине 50-х Куйбышевского водохранилища, площадь которого 6500 квадратных километров против 4590-га у Рыбинского. Тем не менее наше искусственное море остаётся одним из самых больших в Европе, да и на всей планете.

Но создание Рыбинского водохранилища оказало масштабное воздействие на окружающую среду. Было затоплено 434 тыс. га земель, в том числе 175 тыс. га сельскохозяйственных угодий (11% – пашни) и 241 тыс. га лесов и кустарников (65%). Наибольшей потерей считается затопление 24% обширных высокопродуктивных пойменных лугов в междуречье Мологи и Шексны, на которых в 1920–1930-е гг. заготавливался весь запас сена для конницы Красной Армии. При создании водохранилищ было переселено 116 тыс. чел., был затоплен г. Молога с его каменными зданиями, храмами, жилыми постройками.

Сейчас Рыбинское водохранилище используется для рекреации людей и является важным транспортным узлом для судоходства.

Экономическое значение водохранилища весьма велико: в первую очередь, оно используется для гидроэнергетики – установленная мощность Рыбинской ГЭС 330 МВт, среднегодовая выработка элек-

троэнергетики около 1 млрд кВт·ч; обеспечен глубоководный путь с гарантированными глубинами (4,0 м) на участке между городами Угличем и Рыбинском; осуществляется большой объём водных перевозок готовой продукции самого крупного в Европе Череповецкого металлургического комбината.

Продолжением и развитием обсуждения возможной судьбы всего Волжского каскада водохранилищ является дискуссия вокруг проблемы частичного спуска Рыбинского водохранилища в верховьях Волги. Как и по каскаду в целом – существуют противоположные мнения. В наиболее полном на данный момент виде аргументация дискутирующих изложена в материалах общественных слушаний «Проблемы понижения уровня Рыбинского водохранилища», состоявшихся под эгидой Общественной палаты РФ в г.Рыбинске 12 февраля 2013 г. Проблемное поле и рекомендации совещания были сформулированы в Резолюции.

Основные проблемы, поднятые на слушаниях:

1. Экономическая неэффективность существующей модели выработки электроэнергии. Возможность иных технологических решений, позволяющих более эффективно хозяйствовать при пониженном уровне водохранилища, финансово-экономические аспекты, сопутствующие понижению уровня водохранилища.

2. Изношенность плотины, что может повлечь техногенную катастрофу в долине р. Волги, вызывающую долгосрочные и значимые негативные социально-экономические последствия. В настоящее время над городами Ярославль, Рыбинск, Тутаев нависла опасность. Дело в том, что гарантийный срок службы бетонных сооружений плотин - 50 лет, а им уже 70 лет. Коррозионный износ металлоконструкций превышает все допустимые нормы. В случае прорыва волжских вод возможно затопление прудов-накопителей отходов нефтеперерабатывающего завода им. Менделеева, и тогда города Поволжья вплоть до Нижнего Новгорода лишатся питьевого водоснабжения. И до сих пор не принимается никаких мер.

3. Наличие огромной площади мелководий, территория которых до затопления составляла ценные сельскохозяйственные угодья.

4. Экологические угрозы, сопутствующие сохранению настоящего положения дел: всевозрастающее размывание береговой линии водохранилища, заболачивание прилегающих территорий, периодический мор рыбы, загрязнение акватории отходами промышленных производств и другие негативные явления.

5. Социальные последствия и возможные издержки снижения уровня водохранилища. Перспективы, открывающиеся перед прибрежными областями по освоению рекультивируемых земель, восстановлению и развитию инфраструктуры.

6. Исключение из историко-культурного наследия народа большого числа православных святынь и исторических памятников.

1 октября в Общественной палате России прошли третьи по счету общественные слушания ученых и общественности об экологических и социальных проблемах Рыбинского водохранилища и прилегающих к нему территорий. По окончании слушаний был создан Общественный совет по проблемам Рыбинского водохранилища.

После многих лет замалчивания проблем в мае 2016 г. на кафедре почвоведения МГУ имени Ломоносова ученые собрали международную научно-практическую конференцию «Проблемы Рыбинского водохранилища и прибрежных территорий». В конференции приняли участие представители ряда ведущих научно-исследовательских институтов. Именно на той конференции ученые, которые уже много лет занимаются проблемами верхневолжских водохранилищ, впервые перед широкой общественностью смогли озвучить комплекс проблем Рыбинского моря, а после направили резолюцию во всевозможные властные инстанции с требованием решать проблемы водоема.

Одной из главных проблем Рыбинского моря считается берегообрушение. Высокие берега в Мышкинском, Рыбинском и частично Череповецком районах с каждым годом обваливаются все больше, и вода все ближе подбирается к жилым домам. Например, в Мышкине за последние 20 лет в некоторых местах берег ушел на 15 метров, что уже вызывает у местных жителей серьезные опасения. А что такое берегообрушение? Это появление значительных площадей мелководий, на которых образуется сильная волна, обогащенная песком и имеющая еще большую для берегов разрушительную силу. Эти же мелководья в летнее теплое время являются благоприятным местом для размножения всевозможных болезнетворных и вредоносных микробов. Согласно заверениям ученых больше 20 процентов Рыбинского водохранилища — это бесполезные для гидроэнергетиков и вредоносные для экологии мелководья. На эту тему даже есть большой доклад группы ученых Почвенного института имени Докучаева и факультета почвоведения МГУ имени Ломоносова. Согласно данным Министерства природных ресурсов необходимо укреплять порядка 250 километров берегов, тогда как сегодня укреплено только 2 километра.

Из-за высокого, неестественного для данной местности уровня грунтовых вод окружающий водохранилище лес подвергается гниению, отчего многие вековые сосны, ели и дубы валяются и непригодны для строительства.

Не меньшую озабоченность ученых мужей вызывают и донные отложения. Дело в том, что в 1940-е годы, когда наполнялась чаша водохранилища, было затоплено порядка 70 кладбищ бывшего Мологского края, плюс скотомогильники и иные захоронения. А уж когда водохранилище стало функционировать, здесь пошли иного рода отложения. Например, тонны рыбы, которую ежегодно бросают в сетях браконьеры; или постоянные сбросы череповецких промышленных предприятий и канализационные стоки того же Череповца, Углича, Весьегонска и Пошехонья. Все это сказывается на качестве воды, от которой зависит жизнь и здоровье людей, живущих не только на побережье водохранилища, но и у жителей Тутаева, Ярославля и Костромы.

Доктор биологических наук, профессор научно-исследовательского института кормов имени Вильямса Николай Афанасьевич Семенов видит основной проблемой водохранилища его неподвижность. Он, цитируя выдающегося советского ученого Фатеев Шипунова, называет гидростанции тромбами кровеносной системы страны. Если до строительства водохранилищ вода от истоков Волги до устья проходила за 50-60 суток, то сейчас за полтора года. Это говорит о том, что вода стоит, не обновляется, гибнет огромное количество естественных представителей флоры и фауны, активно цветут сине-зеленые водоросли, идет заиление дна, что, как следствие, меняет качество воды и окружающий водохранилище климат.

Важно отметить и то, что 64 реки, впадающие в водохранилище, не чистятся и, как следствие, заиливаются, заболачиваются, прекращая быть источником чистой воды. А нечищенные устья рек Сить и Латыгора в Брейтовском районе не дают возможности принимать туристические теплоходы, что препятствует развитию туризма.

Вызывают у ученых и вопросы качества воды. Например, в некоторых особо загрязненных акваториях рыба гниет заживо, ее мясо порой отстает от костей.

А дым из труб «Северстали», преобразуясь в атмосфере в твердые частицы и капли, в конечном счете, попадает в водохранилище. Перечень опасных воздействий вредных выбросов поражает. Так, растворимые соли алюминия, попав при питье в рот, вступают в реакцию с соединениями кальция. Кальций переходит в растворимую форму и

вымывается из зубов. Стоматологи отмечают, что зубы у ярославцев очень плохие.

Другой источник загрязнения воды – канализационные стоки Брейтова, Углича, Мышкина, Весьегонска, Череповца и неочищенные стоки ферм, деревень и садоводческих товариществ. С фекальными стоками в Волгу попадают болезнетворные микробы. Органика способствует «цветению» воды – бурному размножению сине-зеленых водорослей, вырабатывающих токсины.

Созданный в Общественной палате Совет по проблемам Рыбинского водохранилища намерен решать эти и другие вопросы, связанные с жизнедеятельностью рукотворного моря. Например, одной из первоочередных задач является проведение кадастровой оценки рек, впадающих в водохранилище, ее, как оказывается, просто нет, что способствует недоброжелателям пользоваться реками, обходя многие законы, творя, по-сути, произвол. Всего же в программе Совета порядка пятидесяти проблемных задач, которые общественность готова решать. А общественность их решать желает, поскольку многие из членов Совета – это не только ученые и духовенство, но и жители побережья.

Среди членов Совета много ярких и уважаемых людей. Географ-гидролог, руководитель экологической организации «Зеленая ветвь» Лидия Байкова и известный в Ярославской области краевед, автор множества книг, статей и документальных фильмов о Мологском крае Дмитрий Коновалов. Адвокат московской коллегии адвокатов Дмитрий Лесняк и адвокаты Ярославской палаты адвокатов Александр Адаменко и Надежда Гончарова. Благочинный Брейтовского района протоиерей Анатолий Денисов и настоятель Никитского мужского монастыря архимандрит Димитрий Храмцов. Правнучка последнего главы города Мологи Галина Бобкова и в недавнем прошлом председатель «Землячества мологжан» Надежда Солнцева. Профессор, доктор биологических наук Николай Семенов и кандидат биологических наук, главный научный сотрудник Дарвинского заповедника Андрей Кузнецов. Директор научно-технического центра «Устойчивое развитие агроэкосистем» Светлана Замана и преподаватели МГУ Зинаида Губонина и Сергей Владимиров. А также множество других...

Своей целью Общественный совет по проблемам Рыбинского водохранилища не ставит спуск моря или частичное понижение его уровня. В отличие от Общественной палаты города Рыбинска и Ярославской области, которые обсуждают этот вопрос, Совет намерен

решать насущные проблемы одного из самых больших рукотворных морей Европы.

Постановка вопроса хорошо сформулирована в выступлении Ж.В. Кузьминой (Институт водных проблем РАН): решение судьбы Рыбинского водохранилища обсуждается с позиций четырех возможных вариантов:

- 1) оставить все как есть,
- 2) уменьшить уровень водохранилища,
- 3) спустить полностью водохранилище,
- 4) ликвидировать мелководья водохранилища.

Сразу следует исключить первый (оставить все как есть) и третий (спустить полностью) варианты решения судьбы Рыбинского водохранилища. Оставить Рыбинское водохранилище в современном состоянии нерационально из-за большой площади мелководий, составляющих по разным оценкам от 30 до 70% площади водохранилища. Полный спуск водохранилища нецелесообразен по трем основным причинам: потребность полного переустройства водоснабжения многих городов и сел; нарушение грузооборота Единой глубоководной системы Европейской части страны, поскольку суда не смогут проходить в меженный период; необходимость учета последствий глобальных и региональных климатических изменений.

Я полностью согласен с выводами и оценками о судьбе Рыбинского водохранилища, сформулированными Ж.В. Кузьминой:

1. Понижение уровня воды пагубно отразится на фауне и флоре.
2. Повышение уровня воды также затопит близлежащие прибреговые зоны.
3. Необходимо укреплять берега водохранилища и русла рек до 5 км от водохранилища.

4. Ликвидация мелководий является наиболее перспективным, т.к. регион получит не только необходимые сельскохозяйственные земли, но будут отчасти решены социально-культурные проблемы, улучшится качество воды, уменьшится подтопление нынешних прилегающих к водохранилищу территорий.

Решение всех этих проблем возможно при федеральном уровне финансирования.

■ **Борисова М.А.**
студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Муратова М.Н.**
научный руководитель

Волга в Астраханской области и Калмыкии: ее перспективная роль и значение в социально-экономическом развитии регионов

Вода занимает особое положение среди природных богатств Земли. Известный русский и советский геолог академик А. П. Карпинский говорил, что нет более драгоценного ископаемого, чем вода, без которой жизнь невозможна. Она играет исключительную роль в процессах обмена веществ, составляющих основу жизни. Огромное значение вода имеет в промышленном и сельскохозяйственном производстве. Астраханская область расположена на крайнем юго-востоке европейской части России и занимает территорию в 44000 км². Область является приграничным регионом: общая протяженность сухопутной границы составляет 1810,2 км, в том числе протяженность морской береговой линии — 298 км. По суше граничит с Республикой Казахстан, по морю — с Азербайджанской Республикой, Республикой Туркменистан, Исламской Республикой Иран. В Российской Федерации нашими соседями являются Волгоградская область и Калмыкия.

Расположение области на перекрестке торговых путей обусловило создание в регионе хорошо развитой транспортной инфраструктуры. Астраханская область является стратегически важным транспортным узлом, где пересекаются Каспийские морские и Волжские речные пути с железнодорожными и автомобильными трассами России. Астраханская область находится в нижнем течении Волги. Здесь расположены Волго-Ахтубинская пойма и дельта Волги. Поверхностные воды области представлены рекой Волгой, ее рукавами, а также множеством протоков, ериков, пресными, солеными озерами и крупнейшим озером нашей планеты — Каспийским морем. Исторически река Волга для Астраханской области играла существенную роль в ее социально-экономическом развитии. Со времен освоения территории области оседлым населением люди селились вдоль этой реки, возводя свои поселения, некоторые из которых впоследствии стали городами. Концентрация населения вдоль Волги определила направ-

ленность их хозяйственной деятельности. Это прежде всего- процветающая торговля с центром России и государствами Каспийского моря, рыбный и соляной промыслы. С развитием индустриализации на берегах Волги возникали промышленные рыбоперерабатывающие, судостроительные и ремонтные предприятия. Волжские воды широко использовались для орошения сельскохозяйственных площадей. В советский период судоходство по Волге в границах Астраханской области получило свое наибольшее развитие.

Однако в последние три десятилетия река Волга переживает серьезный экологический кризис, связанный прежде всего с зарегулированностью сброса воды Волгоградским водохранилищем. Seriously ухудшилось качество самой воды сбросами химических предприятий, стоками с орошаемых полей. Экономический кризис, переживаемый страной в целом, коснулся и Астраханской области. Из-за обмеления Волги в нижнем течении, отсутствия финансирования резко сократился транспортный поток по Волге. Почти полностью прекратились перевозки пассажиров водным путем.

Рыбодобывающая и сопутствующая ей перерабатывающая промышленность также находятся в глубоком кризисе. С развалом государственного сектора в сельском хозяйстве область практически перестала являться «всероссийским огородом». Однако, на мой взгляд, в области есть потенциал для решения этих проблем.

Во-первых: средство на возрождение Волги, как транспортной артерии, источника производства вылова и переработки рыбы туристического комплекса, могут быть получены грамотным перераспределением доходов от добычи нефти и газа на территории области.

Во-вторых: правительство области должно сконцентрировать законодательные и финансовые усилия, а также привлечь возможности общественных организаций для решения экологических проблем.

В-третьих: необходимо специальными программами вывести туристический бизнес из тени и заставить его работать на экономику области.

Что же касается соседней с Астраханской областью республики Калмыкии, то, по моему мнению, река Волга никогда не играла в экономике республики сколь-нибудь существенную роль. В этом легко убедиться, изучив географию региона. На территории современной Калмыкии находится лишь старой высохшее сотни лет назад русло Волги, едва различимое на снимках из космоса. Современная Волга пересекает территорию Калмыкии на участке не более 10-15 км. Традиционно хозяйство Калмыкии основывалось на кочевом ското-

водстве, мало зависящем от наличия крупных рек. Но тем интереснее выглядит проект правительства Калмыкии на далекую перспективу. Речь идет о том, что в период глобального потепления климата Земли и связанных с ним обильных осадков в Волге произойдет переизбыток воды, которую необходимо будет отводить в Каспийское море. Для этого предлагается строительство канала от Волги через Калмыкию в Каспийское море. В этом случае Калмыкия могла бы получить обилие воды для борьбы с опустыниванием своих земель и получить водную транспортную магистраль для связи с центральной Россией. Оценивается такой проект приблизительно в 200 млрд рублей. Таким образом, можно предположить, что экономическое значение Волги для Нижнего Поволжья в современных условиях существенно снизилось. Для ее возрождения необходимы усилия, средства и политическая воля региональных и центральных властей. Средства могут быть получены от более эффективного использования доходов нефтегазодобывающей отрасли Астраханской области и Калмыкии, туристического бизнеса вдоль Волги и ее дельты.

■ **Мигачева В.А.**

студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Макарова Е.Е.**

научный руководитель, канд. экон. наук

Влияние Рыбинского и Куйбышевского водохранилищ на загрязнение реки Волги

Река Волга – одна из самых удивительных водных артерий России, созданных природой. Ее полноводность, порой, просто впечатляет – в некоторых местах противоположного берега без бинокля не увидеть. А протяженность от истока до устья составляет более 3500 километров. Она является самой длинной рекой Европы¹.

В число водохранилищ реки Волги входят одни из самых крупных водохранилищ мира: Рыбинское и Куйбышевское (Жигулевское) водохранилища.

Далее на рисунке представлены восемь водохранилищ реки Волги.

¹ Режим доступа: www.vodabereg.ru/article/reka-volga-udivitelnaya-i-moguchaya.

Более подробно рассмотрим два из них: Рыбинское и Куйбышевское водохранилища.

Рыбинское водохранилище – самое большое рукотворное озеро в Европе, в народе из-за своих размеров называемое Рыбинским морем. Оно в 15 раз больше Иваньковского водохранилища, расположенного в Московской области¹. Рыбинское водохранилище находится на р. Волге; часть Волжско-Камского каскада водохранилищ. Водохранилище имеет озеровидную конфигурацию и является основным регулятором стока Верхней Волги, осуществляя неполное многолетнее регулирование стока. На его водах работает Рыбинская ГЭС, через водохранилище проходят важные судоходные пути, оно привлекает рыбаков и любителей отдыха на воде, даёт импульс для развития промышленного рыболовства. Профессионалы выделяют и рыбалку в устьях рек, впадающих в водохранилище. На северо-западном побережье расположен Дарвинский заповедник, где под охраной учёных и экологов живут медведи, куницы, горностаи, гнездятся 230 видов птиц, включая исчезающие. В посёлке Борок работает Институт биологии внутренних вод Российской академии наук, который изучает влияние водохранилища на экосистему.

Особенность Рыбинского водохранилища состоит в том, что оно было создано на водораздельных территориях трёх крупных рек – Волги, Мологи и Шексны, что предопределило его масштабное влияние на окружающую среду.

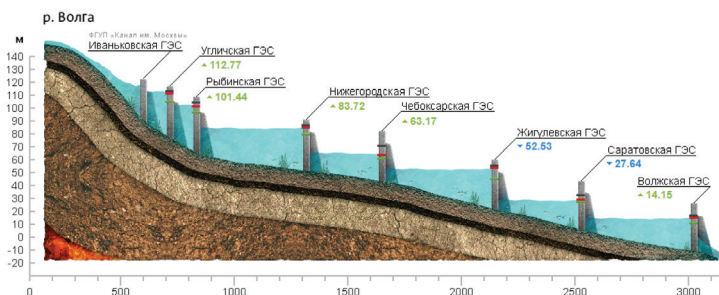


Рисунок 1. Водохранилища реки Волги

Еще одно рассмотренное нами водохранилище – Куйбышевское.

Местные жители Жигулевским морем называют Куйбышевское водохранилище. Оно образовалось после завершения строительства

¹ Режим доступа: www.2rybinsk.ru/rybinsk-sea.

Жигулевской ГЭС. Это произошло в середине XX столетия. Данное водохранилище славится довольно большими размерами. Оно признано третьим на планете по площади водохранилищем. Длина его составляет практически 500 километров¹.

Основное назначение водохранилища – выработка электроэнергии, улучшение судоходства, водоснабжение. Ранее использовалось также и для рыболовства.

Водоохранилище сильно изменило режим стока Волги как выше, так и ниже плотины: сток в половодье существенно уменьшился, а в межень (низкий уровень воды в реке) – возрос. Вдвое снизились колебания уровня воды у города Казань. Существенно изменился микроклимат вблизи водохранилища, перестроились дно и береговая полоса, начался размыв берегов, активизировались оползни. Очень изменились условия произрастания прибрежной и водной растительности, обитания птиц и рыб.

В настоящее время возникла проблема ухудшения экологического состояния Волги. Из 100 городов страны с наиболее загрязненной атмосферой 65 расположены в бассейне Волги. Объем загрязненных стоков, сбрасываемых в бассейны региона, составляет 38% от общероссийского сброса.

Экологическая проблема Волги продолжает обостряться. На Волге и ее притоках создано 300 водохранилищ, в ее бассейне были сведены большие лесные массивы. От Волги отведены тысячи километров каналов, которые обводнили миллионы гектаров земель. При обводнении земель были передвинуты скопления солей в плодородные почвы. Кроме того, построенные плотины на Волге перегородили реку во многих местах, то есть закупорили реку тромбами.

Вода в Волге течет гораздо медленнее, то есть круговорот воды Волги замедлен. До строительства плотин волжская вода от Рыбинска до Волгограда добегала за 50 суток, а в половодье за 30 суток. Теперь этот путь волжская вода преодолевает за 450 – 500 суток. Во всей волжской системе водный обмен уменьшился в 12 раз. Из 150 000 волжских притоков исчезло 30%. Многие притоки высохли при сведении лесов, другие осушены, третьи оказались забитыми мусором, четвертые просто разрыты. Так получилось, что Волга потеряла часть питающих ее притоков.

После того как на Волге были созданы многочисленные водохранилища и восемь плотин, волжская вода стала в десятки раз грязнее.

¹ Режим доступа: www.2do2go.ru/places/33906/kuybyshevskoe-vodohranilishche-zhigulevskoe-more.

На некоторых участках вода стала настолько грязной, что практически стала антисанитарным водоемом. В воде накопилось много разных химических веществ, в том числе и токсичных. Донные отложения Волги раньше поступали во время половодий на поля, удобряли их. Теперь до 90% донных отложений оседают в Волге или на дне водохранилищ.

Как следствие сильного загрязнения волжских водохранилищ, над Рыбинским, Куйбышевским, Волгоградским нависла серьезная угроза сильного заражения рыбы гельминтами. На этих водохранилищах 70% рыбы заражено гельминтами, а в Горьковском водохранилище на 80 – 100%.

В настоящее время ученые задаются вопросами: Нужно ли было строить Куйбышевскую ГЭС для получения электроэнергии? Можно ли было уменьшить размер экологических и экономических последствий создания водохранилища? Почему надо было превращать красавицу Волгу в застоявшуюся массу воды, где на дне 7 метров ядовитого ила.

Для людей создание Рыбинского гидроузла обернулось трагедией: затоплен город Ставрополь-на-Волге и 123 других населенных пункта. Нет ни одного однозначно правильного решения – есть различные интересы.

Влияние загрязнения Волги на живые организмы

Загрязненность волжской воды влияет на ее обитателей. Увеличивается число рыб-мутантов. Так, по данным исследований за 2007 год, доля рыб-мутантов на разных участках реки составляет около 90%. В 2008 году число врожденных уродств у отдельных популяций мальков достигло 100%. У личинок рыбы обнаружили изменение количества лучей в грудном плавнике. Улов местных рыбаков составляют в основном черноморские бычки. Хотя они имеют способность приспосабливаться к сложным условиям среды, эта рыба тоже мутирует – имеет не свойственный им черный цвет.

Люди, живущие на берегу Волги пьют не очень качественную воду, едят больную рыбу, что способствует ухудшению здоровья людей.

Экологическая проблема Волги обостряется в связи с большой плотностью населения в бассейне реки, большим количеством «грязных» городов в ее бассейне. Ухудшают экологическую ситуацию водохранилища и плотины, замедление скорости течения реки, грязные бытовые и промышленные стоки, большой расход вод на орошение, поступление соленых вод и многое другое. Индикаторами загрязне-

ния являются живые организмы, уменьшение поголовья рыб, болезни рыб, мутации.

Все это подразумевает, что должны быть пути решения проблем, связанных с загрязнением водохранилищ.

Ученые видят несколько способов решения проблем. Одним из способов борьбы с загрязнением волжской воды является строительство новых очистных сооружений и появление новых технологий очистки воды, которые требуют больших финансовых затрат. Другой способ — участить процедуру сброса воды, что поможет в меньшей мере, но требует меньших вложений со стороны государства.

■ **Климентова Я.А.,**

студентка 3 курса СПО факультета земельно-имущественных отношений Московского промышленно-экономического колледжа (МПЭК)

■ **Муратова М.Н.**

научный руководитель от РГУП, старший преподаватель кафедры экономики и управления недвижимостью

■ **Меркурьева Л.А.**

научный руководитель от МПЭК, преподаватель экономики

Города-миллионеры на Волге — общие и особые тенденции их территориального и экономического развития

Современные крупные города являются центрами, в которых сосредоточен основной производственный, финансовый, интеллектуальный, культурный потенциалы современных цивилизаций. Как формы и способы территориально-организованного социально-экономического пространства, крупные города представляют собой сложный механизм интересов граждан, власти и бизнеса, которые обеспечивают, с одной стороны, пространственные условия существования социально-производственных систем, с другой стороны — способов и форм их взаимодействия (производства, социальной сферы, политических и культурных институтов).

Для этого и создаются устойчивые тенденции российских городов, которым необходима разработка механизма территориального планирования, позволяющего прогнозировать и планировать развитие крупных городов, обладающих способностью сохранения идентичности, с одной стороны, и быстрой адаптации к изменениям параметров внешней среды, с другой.

Это позволит приобрести новые конкурентные преимущества и добиться качественного улучшения параметров социально-экономического развития на муниципальном уровне в долгосрочной перспективе. Особый интерес к городам-миллионерам (глобальным городам и крупным административным центрам) обусловлен их дальнейшим активным экономическим развитием и способностью стать на социально-экономический уровень, а также поддерживать качества жизни в регионах и в стране в целом.

Вместе с тем крупные города привлекают поддержку не только со стороны федеральных и региональных органов власти, но и со стороны общественных организаций и бизнес-сообщества.

На 1 января 2017 г. согласно данным Росстата от 31.07.2017 г.¹ численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям, в которых города занимают соответствующие места, приведеа в *Табл. 1*.

Таблица 1. Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям

Нижний Новгород	Казань	Самара	Волгоград
5 место	6 место	9 место	15 место
1 261 666 человек	1 231 878 человек	1 169 719 человек	1 015 586 человек

В городах-миллионерах разрабатываются генеральные планы, и в каждом городе он особенный. Генеральный план разработан в соот-

¹ Режим доступа: www.statdata.ru/goroda-millionniki-rossii-po-naseleniu.

ветствии с требованиями действующего законодательства с расчетным сроком на 2030 г.

Основными целями Генерального плана – документа территориального планирования, являются обеспечение устойчивого развития территории города и определение функционального назначения территории города, исходя из официальных, экономических, экологических и иных факторов.

В Нижнем Новгороде особенная тенденция – это застройка неосвоенных территорий и соответственное увеличение доли жилого фонда с 51,6% до 57,8% от общего фонда застройки города¹.

Увеличение площади экологически эффективных озелененных территорий (зеленых коридоров) при реорганизации промышленных зон в соответствии с линиями регулирования, определенными градостроительной документацией.

По новому генеральному плану в Нижнем Новгороде планируется строительство 3 новых мостов через реку Оку и пешеходный мост через реку Оку напротив района Большие Овраги.

Основные стратегические направления территориального и экономического развития, представлены на *рис. 1*.



Рисунок 1. Основные стратегические направления территориального и экономического развития

¹ Режим доступа: www.docs.cntd.ru/document/944945375.

В Волгограде в связи с ростом транспортной нагрузки на дорожную сеть города и проведения Чемпионата мира по футболу 2018 планируется реконструкция железнодорожного вокзала, автовокзала и привокзальной площади как единого комплекса, а также реконструкция международного аэропорта «Волгоград» (рис. 2).



Рисунок 2. Основные этапы развития региона

В Самарской области основной тенденций является улучшение экологической основы. Очистение реки Волги, рациональное использование водных ресурсов. Реабилитация водных объектов - малых рек, ручьев, прудов, речных долин и балок с целью использования их как естественных связей природных территорий.

В Казани основным направлением является увеличение динамики численности населения. Ниже представлена прогноз-таблица 2 на 2030 год.

Таблица 2. Динамика численности населения

Показатели	2010	2015	2020 прогноз	2025 прогноз	2030 прогноз
Численность постоянного населения на начало года (тыс. чел.)	1136,6	1205,6	1264,1	1310,2	1361,8
Темп роста к прошлому году (%)	100,5	101,2	100,7	100,7	100,8
Естественный прирост/убыль (тыс. чел.)	-0,04	7,185	4,1	3,5	5,1

Миграционный прирост (тыс. чел.)	5,2	4,28	5,0	5,7	6,9
Население в трудоспособном возрасте (тыс. чел.)	724,5	716,7	-	-	-

По данным Росстата на 01.01.2016 г., Казань находится на шестом месте по численности постоянного населения среди 15 городов-миллионников¹.

Генеральный план в общем смысле – проектный документ, на основании которого осуществляется планировка, застройка или реконструкция и иные виды градостроительного освоения территорий.

На 2030 гг. возлагают крупные прогнозы по 4 городам-миллионникам: Нижний Новгород, Самара, Казань, Волгоград.

Положение о территориальном планировании, содержащееся в генеральном плане, включает в себя:

- сведения о видах, назначении и наименованиях планируемых для размещения объектов местного значения поселения, городского округа, их основные характеристики, их местоположение (для объектов местного значения, не являющихся линейными объектами, указываются функциональные зоны), а также характеристики зон с особыми условиями использования территорий в случае, если установление таких зон требуется в связи с размещением данных объектов;

- параметры функциональных зон, а также сведения о планируемых для размещения в них объектах федерального значения, объектах регионального значения, объектах местного значения, за исключением линейных объектов.

По итогам разработки стратегия генеральных планов успешно прошла открытое общественно-профессиональное обсуждение.

Стратегии получили одобрение на публичных слушаниях.

¹ Режим доступа: www.statdata.ru/goroda-millionniki-rossii-po-naseleniu.

■ Лисич Е.В.

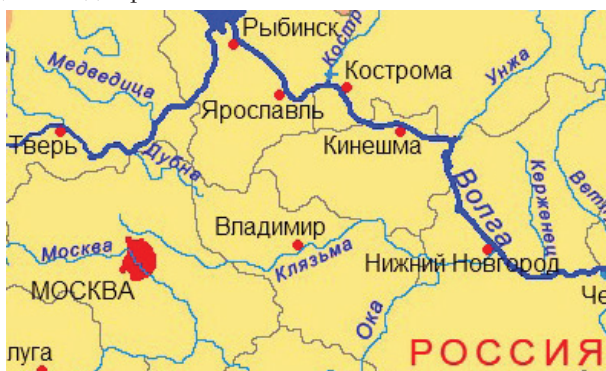
студентка 3 курса ФНО РГУП

■ Муратова М.Н.

научный руководитель

Волга в Московской области, влияние на экономику региона и водоснабжение, развитие московского гидроузла и Волго-Вазузской системы

Река Волга протекает в пятнадцати субъектах Российской Федерации, ее протяжённость на территории Московской области составляет 9 км, и находится она на севере области в городе Дубне. Именно о ней сегодня пойдёт речь.

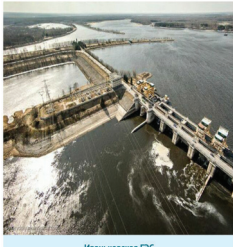


Волга играет важную роль для Дубны и водоснабжения Москвы. Рассматривая экономические стороны, в которых задействована река Волга, можно выделить :

- Гидростанции и водохранилища. Ведь именно с 30-х годов прошлого века на всех руслах Волги начали динамично строиться гидро-станции для выработки электроэнергии. В нашем случае речь идёт об Ивановской ГЭС.

- Промышленный комплекс.
- Сельскохозяйственный комплекс.
- Сферу туризма. В советские времена в городе был причал, где останавливались местные скоростные пассажирские суда. В 2013 году в Дубне открылся новый причал, где теплоход «Александр Грин» со-

вершил первый судозаход в город. Начиная с 2014 г., в городе делают остановки суда крупных круизных компаний¹.



Ивановская ГЭС

- Нельзя не отметить отдых в собственном доме с прекрасным видом, который мы сможем наблюдать из окон. В последние годы наблюдается тенденции приобретения земли для строительства усадеб. Земельные участки на Волге — это в первую очередь престиж, ведь практически все благоустроенные земли находятся на первой линии, что значительно влияет на их стоимость.

Рядом с дачным участком можно возвести собственный причал и множество других удобств.

В развитие последнего пункта я отмечу, что в сравнении с землей на самой Волге участки под строительство у притоков — достаточно выгодное вложение средств. И вот почему:

- Выгодное расположение по отношению к населённым пунктам. Это гарантирует развитую инфраструктуру. Самое главное — отсутствие толп туристов, по сравнению с известными районами.

- Демократичные цены. В первую очередь это характеризуется выгодами, которые мы получим в будущем. Из-за отсутствия потенциально комфортных участков у Волги люди обратят внимание на участки, которые расположены чуть дальше. Кстати, там будет значительно меньше людей и больше свободных участков. Делаем вывод: именно эти факторы автоматически поднимут стоимость земельных участков в несколько раз.

- Оздоровление.

- Перспективы. Вкладывая деньги в земельные участки с непосредственной близостью к реке Волге, можно получать стабильный доход. Например, построить эко-базу для отдыха на природе или развивать эко-туризм — одни из вариантов, которые могут принести прибыль.



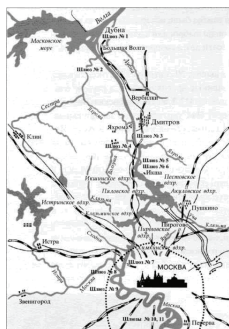
Московский гидроузел представлен гидроэлектростанциями канала имени Москвы. К нему относят комплекс ГЭС, который входит в состав канала им. Москвы как в Московской области, так и в городе Москве. ФГБУ «Канал имени Москвы» относят к стратегически важ-

¹ Режим доступа: www.cruiseinform.ru/cruisepedia/city/dubna/.

ным объектам России. Каждый год по каналу имени Москвы проходит почти сто тысяч судов и совершается около пятидесяти тысяч шлюзований. Одним из важных объектов, который попадает из Канала имени Москвы в столицу, является вода; на втором месте стоят товары и туристы. Обводнение Москвы-реки, то есть наполнение ее водой из других рек, — стратегическая функция канала. На данный момент Москва-река на 80 % состоит из Волги. Волжская вода поступает через сложную систему гидроузлов и сливается с Москвой-рекой вблизи станции метро Щукинская¹.



Именно строительство канала имени Москвы решило две крупные водохозяйственные задачи: обеспечило водоснабжение города Москвы (Москва почти на 70% обеспечивается волжской водой) и осуществило беспрепятственный проход большегрузных судов и пассажирских теплоходов в Москву.



Строительство канала им.Москвы

¹ Режим доступа: www.naukograd-dubna.ru/obnovleniya-na-sayte/21118/.

Если канал имени Москвы обеспечивает регулярное поступление воды в Москву-реку, то Вазузская гидротехническая играет роль резерва водных ресурсов. Территория водохранилища составляет более 700 кв. км. Хранилищем воды является Вазузское водохранилище на реке Вазузе, которое располагается на территории Тверской, Смоленской областей. Таким образом, Вазузская вода питает как Волжский, так и московские источники питьевого водоснабжения города Москвы¹.

Проанализируя состояние реки Волги в Московской области и инфраструктуру в городе Дубне, я выявила проблему, которая находится в «подвешенном состоянии» уже на протяжении многих лет. Речь идёт о мостовом проходе, который связывает левый и правый берег города Дубны. На данный момент этот вопрос находится на пути к разрешению. О чем свидетельствует статья, скриншот которой можно увидеть ниже.

Подводя итоги, можно смело сказать, что Волга — главная артерия всего Поволжья, которая расположила на себе главные города страны. Именно Волга имеет большое влияние на экономику страны. Второй ее заслугой является приток туристов из разных городов России и иностранных государств. Приобретение земли на Волге и ее притоках является выгодной инвестицией.

■ Шилова О.М.

студентка 3 курса юридического факультета
заочной формы обучения СКФ ФГБОУВО РГУП

■ Дудник Д.В.

научный руководитель, канд. эконом. наук, доцент

Повышение эффективности государственного стратегического планирования и регулирования региональных социально-экономических процессов на основе формирования систем стратегического управления, пространственного развития и территориального планирования

Эффективность реализации стратегических направлений социально-экономического развития Южного федерального округа является

¹ Режим доступа: www.archive.li/zfjHN.

одним из факторов, определяющих конкурентоспособность региона в привлечении инвесторов, в том числе и в развитие Волго-Донского канала, как одного из стратегических торговых направлений, и повышения степени удовлетворенности населения соответствующей территории деятельностью органов власти.

В течение 2008-2017 годов в этих целях реализовывался ряд мероприятий, совершенствовалась бюджетная политика.

В рамках реализации стратегии развития, в продолжение единой линии стратегического планирования в регионе в 2013 году утверждена Программа социально-экономического развития на период 2013-2017 годов, учитывающая изменения, произошедшие в экономической сфере, в бюджетном законодательстве, переход с 1 января 2014 года на государственные программы. Выработан механизм взаимодействия и согласованности принимаемых стратегических решений с федеральными органами государственной власти (Стратегия социально-экономического развития Южного федерального округа до 2020 года), органами местного самоуправления. Стратегические направления развития региона до 2020 года являются основополагающими при определении приоритетов деятельности администрации Южного федерального округа на среднесрочный период, проведении инвестиционной политики.

С принятием в 2014 году Федерального закона от 28 июня 2014 года №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» начат новый этап функционирования системы стратегического планирования Южного федерального округа, связанный, в том числе, с приведением ее в соответствие с едиными требованиями к системе стратегического планирования социально-экономического развития на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.

В крае успешно реализован первый этап перехода к реализации Федерального закона. Требования части 2 статьи 47 Федерального закона выполнены в установленные сроки. Полностью сформирована правовая база для функционирования системы стратегического планирования Южного федерального округа. Утвержден прогноз социально-экономического развития Южного федерального округа на долгосрочный период до 2027 года.

Неотъемлемой частью эффективной системы управления социально-экономическим развитием региона является система территориального планирования, основой которой является Схема территориального планирования региона. Обеспечение документами территориального планирования и градостроительного зонирования

является основой для сбалансированного развития территорий и застройки городских и сельских поселений муниципальных образований Южного федерального округа, а также для осуществления рационального землепользования, создания благоприятной среды жизнедеятельности населения.

С 1 января 2017 года Федеральный закон от 24 июля 2007 года № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости» претерпел значительные изменения. Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» введено понятие «единый государственный реестр недвижимости» взамен утратившего силу понятия «государственный кадастр недвижимости», а также определено, что территориальные зоны и установленные градостроительной документацией границы сельских и городских поселений являются объектами землеустройства и подлежат обязательному внесению в Единый государственный реестр недвижимости.

Градостроительная документация, обеспечивающая подготовку сведений о границах объектов землеустройства, имеется практически во всех муниципальных образованиях. Разработанные документы территориального планирования Южного федерального округа создают основу для стратегического развития региона и обеспечивают согласованное развитие территорий в структуре Южного федерального округа и Российской Федерации.

Следующая группа стратегических действий, направленных на улучшение социально-экономического развития Южного федерального округа, ориентирована на повышение эффективности управления государственным имуществом и бюджетными учреждениями.

В целях повышения отдачи от использования государственной собственности и оптимизации государственного сектора экономики Южного федерального округа одним из применяемых администрацией региона инструментов является приватизация.

За исследуемый период проведено акционирование государственных унитарных предприятий, осуществлена продажа пакетов акций акционерных обществ, имущественных комплекса движимого и недвижимого государственного имущества и долей в уставных капиталах хозяйственных обществ.

На постоянной основе проводится мониторинг социально-экономического положения всего региона и отдельных муниципальных образований. Дается сравнительная характеристика по отдельным показателям Южного федерального округа с регионами Южного фе-

дерального округа, проводится рейтинг муниципальных образований по темпам экономического роста. Оценивается вклад региона в реализацию целей Правительства Российской Федерации и экономику страны.

Одно из приоритетных направлений реализации административной реформы в регионе является модернизация систем информационного и аналитического сопровождения деятельности органов государственного управления, создание условий для обеспечения открытости власти, снижению административных барьеров. Начиная с 2008 г., в регионе внедряется система Электронного правительства.

На протяжении всего периода реализации Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа бюджетная политика региона направлена на обеспечение сбалансированности бюджетов муниципальных образований для выполнения ими вопросов местного значения, повышения их самостоятельности и стимулирования экономического развития территорий, а также поддержание устойчивого исполнения местных бюджетов, содействие в снижении рисков неисполнения первоочередных расходных обязательств.

В крае постоянно ведется работа по совершенствованию системы межбюджетных отношений, повышению эффективности предоставления целевых межбюджетных трансфертов, консолидации межбюджетных субсидий, предоставляемых из краевого бюджета в рамках государственных программ.

Бюджетное выравнивание в 2008-2017 гг. производилось на основе прозрачной, объективной, стимулирующей наращивание налоговых и неналоговых доходов методики распределения дотаций, что исключает субъективный подход при распределении финансовой помощи.

Используя различные механизмы бюджетного регулирования, органы местного самоуправления получают возможность осуществлять в полном объеме свои функции по решению вопросов местного значения.

Шестая группа направлена на внедрение и адаптацию в регионе стандартов качества, мер по техническому регулированию, внедрение систем контроля качества.

За период реализации Стратегии отмечен рост числа предприятий, внедривших и сертифицировавших системы менеджмента качества. В регионе формируется взаимоувязанная система стратегического и территориального планирования социально-экономического развития региона.

Меры по повышению эффективности государственного управления позволили региону в течение последних лет занимать стабильно

высокие места по оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти.

Одним из важнейших факторов сохранения положительной динамики большинства макроэкономических показателей развития региона является диверсифицированная экономика региона. Кроме того, строительство транспортного перехода через Керченский пролив позволит связать воедино транспортные артерии от Крыма до Волги.

На протяжении ряда лет в результате проведения в Южном федеральном округе комплексных профилактических и лечебно-диагностических мероприятий отмечаются позитивные тенденции развития демографической ситуации.

Об устойчивости социально-экономического развития региона свидетельствует положительная динамика роста численности населения и среднедушевых доходов населения.

■ **Малых К.А.**
студентка 3 курса ФНО РГУП

■ **Муратова М.Н.**
научный руководитель

Волга — центральная водная артерия России, ее перспективы как магистральной транспортной системы

С давних времен величие реки Волги воспевалось многими народами: арабы гордо называли ее «рекою рек», а северные народы именовали «светлой, чистой». Берущая свое начало на Валдайской возвышенности, Волга простирается на 3530 километров до впадения в Каспийское море. Бассейн реки охватывает территорию, равную по площади половине Европы. Это без малого 10 тысяч километров водных путей различных категорий, 151 тысяча рек, ручьев и временных водотоков общей протяженностью 574 тысячи километров, почти 5 тысяч единиц флота, более 400 организаций, эксплуатирующих суда различных типов.

Волжский бассейн

Воды Волги омывают около трети Европейской части нашей страны, что обеспечивает выгодное географическое и экономическое положение относительно развитых торговых городов, являясь источни-

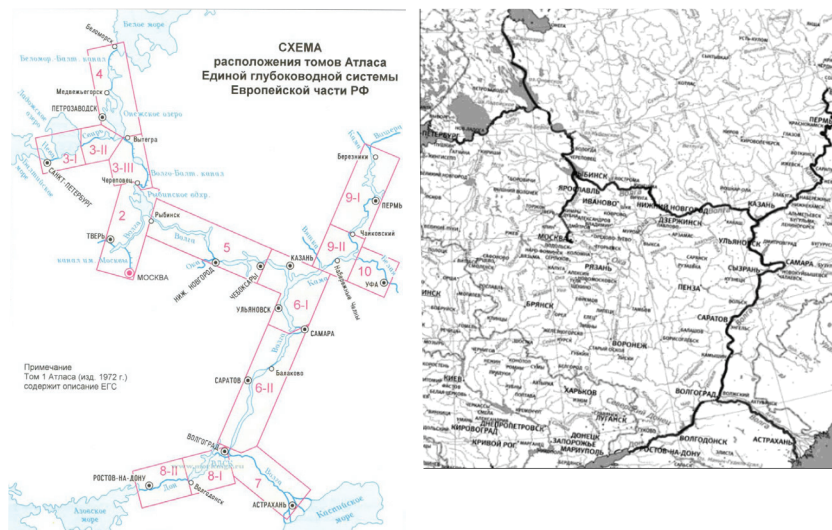
ком их водоснабжения. Бассейн Волги вместе с ее притоками, число которых достигает 200, охватывают территорию 30 административных районов России.

С X века начал функционировать Волжский торговый путь, соединивший северные и арабские страны, вдоль которого были образованы крупные торговые центры Хазарского каната и русские города Суздаль, Муром, Новгород. Его строительство обозначило положение Волги в качестве транспортной магистрали. Развитие и становление российского государства было невозможно без расширения торгово-экономических связей внутри страны. К XII-XIII вв. установились устойчивые водно-транспортные пути по направлениям: Черноморско-Каспийскому, Черноморско-Азовскому, Балтийско-Каспийскому, Баренцево-Каспийскому.



Таким образом, идеи обустройства Волги имеют многовековую историю, но реализовываться начали при Петре Великом. С созданием северной столицы в Санкт-Петербурге особую актуальность приобрела необходимость связи с основным поставщиком сырья и продо-

Схемы Единой глубоководной системы Европейской системы России



Вполне очевидно, что водно-транспортная система и, в частности, внутреннего водного транспорта, может более интенсивно развиваться в контексте развития всей национальной транспортной системы, а также путем взаимодействия с международными транспортными системами. Единая глубоководная система, соединяя 5 морей, обладает серьезным транзитным потенциалом в вопросах включения в водные транспортные коридоры европейских стран – от Дуная и на север Европы. Перспективным, но в силу обострения политической международной обстановки нереализованным транспортным коридором остается Большое европейское водное кольцо: Волга – Дон – Азовское море – Черное море – Дунай – Майн – Рейн – Балтийское море – Волга с ответвлениями на сеть европейских боковых рек и каналов и отдельно на Каспийское море, значение которого является принципиально важным для прикаспийских и соседних с ними государств. Особое значение приобретает отрезок Дунайско – Волго – Донского пути, способного обеспечить связи с европейскими странами, не имеющими прямого выхода к морю. Взаимодействие этого отрезка с Каспийским бассейном обеспечит эффективную стыковку европейских и азиатских транспортных систем, включая вопросы управления международными транспортными перевозками в транспортных коридорах с созданием логистических центров, стандартизации флота,

водных путей перегрузочных комплексов. В ходе реализации проекта решаются следующие задачи:

- Увеличение дохода и налоговых поступлений от продаж транспортных и сопутствующих услуг.
- Сокращение расходов государства и российского бизнеса по содержанию водных путей судоходных сооружений за счет притока внешних инвестиций в транспортную инфраструктуру.
- Развитие регионов, лежащих в зоне транспортных коридоров, за счет увеличения объемов грузоперевозок.

Схема Большого водного кольца Европы



Понятие о мощи государства стоит также рассматривать в эквиваленте его территории и роли связующего звена в системе межгосударственных товарных оборотов. В условиях глобализации торговли передовыми торговыми державами становятся США и Китай. В отличие от комбинированных путей через множество беспокойных территорий и государств кратчайший маршрут между ними пролегает только через одну страну – Россию. Концепция такого маршрута представлена в проекте «Север – Юг», где Россия имеет 3 ответвления: на Кавказ – Персидский залив; Центральную Азию – Персидский залив; Каспийское море – Республику Иран – Персидский залив. Однако у коридора в настоящее время нет перспективной по его масштабам грузовой базы. Коренным образом ситуация изменится при максимальной экономической интеграции прикаспийских и соседних с ними стран. Это может быть реализовано при формировании международного Кругокаспийского транспортно-промышленного пояса (ККТПП), который станет основой международного

судостроительного комплекса на базе Волжско-Каспийского каскада с участием Индии и Бразилии в целях освоения Мирового Океана.

Схема Кругокаспийского транспортно-промышленного пояса



Одним из важнейших направлений развития континентальных стран является использование их географического потенциала при возрождении внутриконтинентальных торговых направлений между Европой и Азией и получение выгод от транзита грузов между двумя мировыми экономическими полюсами. Проект «Транс – Волга» (Транссибирская железнодорожная магистраль и Большая Волга) представляет крупнейший в мире транспортный перекресток Евразийского континента. Самая протяженная железнодорожная магистраль встречается с самой протяженной водной магистралью Европы и сетью многочисленных ответвлений выходит на все речные порты Большой Волги. Судоходство способно снять затратную нагрузку на экономику, особенно в конкуренции с Всемирной торговой организацией, освободить мощности ж/д транспорта, востребованные на Восточном направлении, и активировать там дремлющие потенциалы. Москва вновь обретет утраченный статус порта пяти морей, уменьшит транспортную нагрузку в регионе и резко снизит загрязнения окружающей среды. К примеру, транспортное средство с мощностью двигателя соответствующего грузовому автомобилю способно перевезти груз в 2 тысячи тонн на расстояние в 1 тысячу километров: рекой за 4-5 дней и 1 рейс, автомобилем за 100 рейсов и 400-500 дней.

В результате использования водных путей решаются проблемы не только дорожных заторов и загрязнений среды обитания. Экономика освобождается от разорительной нагрузки, у товаропроизводителей появляются дополнительные средства развития, находятся варианты улучшения социальных задач, обеспечивается длительная сохранность автомобильных дорог и т.д. Целью Проекта являются:

- укрепление безопасности России и всего Евразийского континента;
- укрепление экономического потенциала страны, существенный подъем товарного производства, конкурентоспособного в рамках ВТО;
- устранение сложившихся диспропорций в развитии центральных, сибирских и дальневосточных регионов;
- создание экономики инновационного типа;
- снижение вредного воздействия на среду обитания.

Если говорить о будущем речного флота в перспективе активного международного грузооборота, то их принципиальным отличием станет возможность за счет новых технических решений преодолевать узкие места на внутренних водных путях. Отрасль водного транспорта и портовой инфраструктуры стоит на пороге очередной технологической революции: известные «сверхполные» суда смешанного река-море плавания «Волго — Дон макс», речные суда «устьевского» типа «Волго-Дон макс» класса с пониженным надводным габаритом, комбинированные танкеры-сухогрузы в философии классических нефтерудовозов. Судами река-море плавания российских речных пароходства, в том числе «Волготанкер», «Волго-Донское пароходство» и «Волга-флот», ежегодно в шведские порты перевозится около 2-2,4 миллионов тонн различных грузов; импорт составляет 10-30 тысяч тонн. Также существуют перспективы расширения сотрудничества в части увеличения перевозок с использованием международного коридора № 9 для доставки в районы России (Москва, Ярославль, Нижний Новгород) и в страны Черного и Каспийского морей в судах смешанного река-море плавания.

За 2017 год был модернизирован нефтеналивной флот — были выпущены 2 танкера-химовоза проекта нового поколения. Появление высокоскоростных судов — триманов, развивающих скорость до 100 км/ч, уравнивает линейные перевозки с грузовыми железнодорожными составами и автомобильными перевозками. В рамках обслуживания программы МТК «Север-Юг» триманы могут следовать непосредственно до Волгограда, шлюзов Волго-Донского канала и уже там перегружаться на ж/д и автомобили. В целях устранения

транспортных ограничений и лимитирующих участков на мелководных участках Волги были спущены на воду дноуглубительные судна «Соммерс».

Наряду с мерами поддержки судостроения и началом работ по строительству новых гидроузлов на Волге и на Дону, это позволит не только увеличить объемы речных перевозок, но и серьезно стимулировать реализацию проектов обновления речного флота. В результате реализации данных проектов увеличится пропускная способность Единой глубоководной системы европейской части России, будет сохранена целостность реки Волги как судоходной реки.

Волге, обладающей огромным транзитным потенциалом, в настоящее время уделено особое внимание. В рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» (2010–2020 г.) будут реализованы мероприятия:

- Комплексная реконструкция объектов Беломорско-Онежского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского бассейнов.
- Устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь, ликвидация узких мест на Единой глубоководной системе европейской части России.
- Развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения, строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волге.
- Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла и второй нитки Нижне-Свирского гидроузла на Волго-Балтийском водном пути.
- Разработка и реализация комплексного проекта по реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы.

Рациональное использование вод Волги в качестве водно-транспортного ресурса имеет особую ценность как части транспортной системы страны и всего международного сообщества, а сохранение ее целостности – стратегической целью.

Научное издание

**БОЛЬШАЯ ВОЛГА
ОТ ВАЛДАЯ ДО КАСПИЯ: ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ
РЕГИОНОВ**

Сборник статей
Всероссийской студенческой научной конференции

Издание осуществлено в авторской редакции

Корректор *В.В. Паламарчук*
Верстка *Н.Н. Семенчева*
Оформление *Т.Б. Егорова*

Подписано в печать 18.03.2019.
Формат 60×90 ¹/₁₆. Усл. печ. л. 6.

Российский государственный университет правосудия
117418, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д. 69