

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский государственный университет правосудия»**

**«Социально-экономический потенциал российской Арктики,
акваторий северных и северо-восточных морей, перспективы
развития и использования их в XXI веке»**

Сборник научных статей

Москва 2015

УДК 332.1

Редакционный совет:

Москвин-Тарханов М.И.- к.ю.н.

Бурмакина Н.И.- к.э.н., доцент

Сыщикова Е.Н.- к.э.н., доцент

«Социально-экономический потенциал российской Арктики, акваторий северных и северо-восточных морей, перспективы развития и использования их в XXI веке»: сборник научных трудов по результатам всероссийской студенческой научной конференции / под. ред. к.э.н. доцента Бурмакиной Н.И. ; Москва: ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия», 2015. 84с.

Освещаются теоретические и практические вопросы социально-экономического потенциала российской Арктики, акваторий северных и северо-восточных морей, перспективы развития и использования их в XXI веке. Дано представление о транспортном, градостроительном, туристическом развитии арктических территорий. Рассматриваются особенности промышленного производства в условиях Севера. Учтены направления развития крупных городов Арктики. Представлен анализ природных ресурсов, полезных ископаемых, растительного и животного мира Арктики.

© Российский государственный университет
правосудия, 2015год

© Коллектив авторов, 2015год

РАЗДЕЛ 1 «Социально-экономический потенциал российской Арктики, акваторий северных и северо-восточных морей, перспективы развития и использования их в XXI веке»

№	ФИО	Название доклада
1	Гавренков Павел Игоревич студент 2 курса ФНО СПО специальность «Экономика и бухгалтерский учет»	Арктика, жизнь за полярным кругом
2	Дилбарян-Дарчинян Татевик Самвеловна магистрант 1 года обучения, направление подготовки «Менеджмент» «Девелопмент недвижимости»	Развитие социально-экономического потенциала российской Арктики через расширение ресурсной базы Арктической зоны Российской Федерации
3	Ботнева Вера Сергеевна студентка 4 курса ФНО ВПО направление подготовки «Юриспруденция»	Транспортное развитие арктических территорий Российской Федерации
4	Савельева Мария Александровна студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Демографические тенденции в регионах крайнего севера
5	Кириллова Ксения Алексеевна студентка 3 курса ФНО СПО, специальность «Земельно-имущественные отношения»	Проблемы крупных городов Арктики
6	Виразян Артем Юрьевич студент 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Льготы в районах крайнего севера и приравненной к ним местности
7	Тимонина Анастасия Кирилловна студентка 2 курса ФНО СПО, специальность «Земельно-имущественные отношения»	Экологическое состояние северных городов России
8	Вахмистрова Анна Никитична студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Направления развития крупных городов Арктики
9	Гуськова Екатерина Владимировна студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Градостроительство в условиях вечной мерзлоты
10	Гузева Екатерина Михайловна студентка 3 курса ФНО СПО, специальность «Земельно-имущественные отношения»	Промышленное производство в условиях Севера
11	Исакова Мира Александровна студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Экологические проблемы северных территорий РФ
12	Занегина Софья Александровна студентка 2 курса ФНО СПО, специальность «Земельно-имущественные отношения»	Полезные ископаемые Чукотского автономного округа как важнейший природный ресурс региона
13	Сизова Елизавета Александровна ученица 9 класса	Результаты исследования флоры и фауны Белого моря

	ГБОУ города Москвы «Школа-интернат «Интеллектуал»	в рамках школьной проектной работы
14	Васильева Алина Олеговна студентка 3 курса экономического факультета	Использование ресурсов морей Европейской Арктики для развития отраслей пищевой промышленности в условиях импортозамещения
15	Саранцева Виталия Сергеевна магистрант 1 года обучения, направление подготовки «Менеджмент» «Девелопмент недвижимости»	Сырьевая база территорий крайнего севера
16	Малышева Дарина Юрьевна студентка 3 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Особенности нефтедобычи в условиях шельфа Печорского моря
17	Демкина Екатерина Александровна студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Газопровод "Сила Сибири" как стимул для развития северных территорий
18	Пузракова Анна Владимировна студентка 2 курса ФНО СПО, специальность «Земельно-имущественные отношения»	Анализ состояния и использования лесных ресурсов Архангельской области
19	Цветкова Анастасия Андреевна магистрант 1 года обучения, факультета экономики и управления территориями	Хозяйственная целесообразность как определяющий фактор изменения политики в природопользовании на Обь-Иртышском Севере в период 1920-1930-х г.г.
20	Фрицок Алина Сергеевна студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Проблемы признания Севера и Заполярья территориями с уникальными условиями, требующими особого внимания
21	Ковалева Анна Владимировна студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Добыча охотничье-промысловых животных на территориях Крайнего Севера
22	Матвеевская Олеся Викторовна студентка 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Земельная поверхность в Арктике
23	Суворова Светлана Михайловна студентки 2 курса ФНО СПО, специальность «Земельно-имущественные отношения»	Природные ресурсы Сибирского Федерального округа
24	Сапова Мария Александровна студентка 1 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Заповедные территории Арктики
25	Курасов Дмитрий Валерьевич студент 4 курса ФНО ВПО, направление подготовки «Менеджмент» (Управление недвижимостью)	Растительный и животный мир Арктики
26	Тремасова Ирина Олеговна студентка 2 курса ФНО СПО, специальность «Земельно-имущественные отношения»	Туризм и виды туризма в Арктике

Дилбарян-Дарчинян Татевик
Самвеловна
ФГБОУВО «Российский
государственный университет
правосудия
магистрант 1 курса экономического
факультета
научный руководитель:
Бурмакина Н.И.

**Развитие социально-экономического потенциала
российской Арктики через расширение ресурсной базы
Арктической зоны Российской Федерации**

Согласно документу, утвержденному Президентом Российской Федерации Дмитрием Медведевым 18 сентября 2008 г. Пр - 1969 «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», главной целью государственной политики Российской Федерации в Арктике в сфере социально-экономического развития является расширение ресурсной базы Арктической зоны Российской Федерации, способной в значительной степени обеспечить потребности России в углеводородных ресурсах, водных биологических ресурсах и других видах стратегического сырья.

Развитие северных и прежде всего арктических территорий стало в последнее время предметом не только оживленных политических и научных дискуссий, но и темой обсуждения министров иностранных дел стран, «входящих» в Арктику: России, Канады, США, Норвегии и Дании. И это не случайно. В мае 2009 года Комиссия ООН по границам континентального шельфа приступила к рассмотрению заявок прибрежных государств и определению внешних рубежей территории континентального шельфа, на которую может претендовать каждая страна, ратифицировавшая Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву от 1982 года.

Так, например, 11 марта 2015 года Комиссия по границам континентального шельфа единогласно утвердила представление Российской Федерации в отношении континентального шельфа в Охотском море. Комиссия полностью согласилась с представленным нашей страной научно-техническим и правовым обоснованием заявки. В соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 г. границы шельфа, установленные прибрежным государством на основе рекомендаций Комиссии, являются окончательными и обязательными для всех.

Российская заявка в отношении анклава в центральной части Охотского моря удовлетворена в полном объеме. Речь идет об участке континентального шельфа площадью 52 тыс. кв. км, расположенном за пределами 200 морских миль от побережья России. По имеющимся оценкам, данный район богат ценными полезными ископаемыми и другими природными ресурсами, исключительное право на освоение которых отныне принадлежит России.

С точки зрения ресурсов, Арктика – один из самых богатых регионов мира. По всем основным видам полезных ископаемых прогнозные ресурсы ее недр значительно превышают запасы других территорий. Причем этих ресурсов в Арктической зоне России больше, чем в любом другом государстве. Перспективными на нефть и газ признаны 43% суши и 70% площади шельфа АЗР (Арктической зоны России). Потенциал арктических нефтегазоносных провинций России огромен. Стратегической необходимостью для России является именно комплексное освоение Арктики и Северного Морского пути.

Ботнева Вера Сергеевна
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студентка 4 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Попова А.В.

Транспортное развитие арктических территорий Российской Федерации

Изучая материалы, касающиеся транспортной ситуации в арктическом регионе, мне представилось важным рассмотреть внутреннюю транспортную составляющую российской части Арктики, ее проблемы и возможные перспективы.

Международные и межрегиональные арктические пути сообщения являются предметом более важных и частых дискуссий в Арктическом совете и в российском правительстве. Принимается множество актов и экономических программ по модернизации уже имеющихся и освоению новых транспортных систем и путей между арктическими странами и регионами. В связи с этим внутреннее передвижение по этой части страны несколько уходит на второй план, и ему не уделяется должного внимания, тогда как развитие именно этой транспортной сети представляется не менее важным, чем внешней, и даже в некоторых вопросах первостепенной по отношению к ней.

Самым проходимым и эффективным средством передвижения по Арктике до сих пор являются собачьи упряжки. Помимо них используются снегоходы и гусеничная техника. При этом российская часть Арктики является самой обжитой – здесь проживают примерно 40 коренных народов, не говоря уже о тысячах мелких поселений. Большинство проектов Российской Федерации и Арктического совета направлены на развитие международных транспортных путей региона, внутренние же решения дорожных проблем ограничиваются периодическим ремонтом дорог. Из-за низкой транспортной

освоенности региона страдает инфраструктура, жители оказываются отрезанными от остального мира, а иногда и от жизненно необходимых вещей, таких как больницы. Тяжелые условия жизни и перемещения накладывают свой отпечаток и на уровень развития людей – большая часть энергии и времени уходит на передвижение к месту назначения, что затрудняет решение бытовых вопросов, удовлетворение социальных и культурных нужд населения.



Дополнением к этой проблеме встает проблема разреженности арктического населения. Помимо коренных народов в регионе находится более тысячи малочисленных поселений, сообщение между которыми очевидно затруднено из-за слабо развитой транспортной системы. Для некоторых из них это может стать губительным. В России самая низкая продолжительность жизни в Арктике.¹ Не исключено, что развитие транспортной инфраструктуры снизит эти показатели за счет обеспечения доступа к медицинским услугам и облегчения процесса ежедневного передвижения.

Для решения этой проблемы представляется важным разбить сеть строительства новых дорожных сообщений исходя из географического расположения населения. Сюда должны включаться автомобильные, железные дороги, расположенные таким образом, чтобы максимально сократить расстояния между поселениями, создание стабильной системы общественного транспорта. Для строительства и развития региона нужна помощь «Большой земли», соответственно, необходимо развитие широкой сети авиаперевозок,

¹http://www.svs.is/images/pdf_files/ahdr/Russian_version/02_Demographia.pdf

включающих как грузовые, так и пассажирские рейсы. В связи с быстро изменяющимся в теплую сторону климатом в скором времени встанет вопрос активного развития иных видов морского и речного транспорта помимо ледокольного, в том числе и пассажирского.

Кроме обеспечения нужд населения, внутренний транспорт региона оказывает влияние и на развитие международных сообщений. Так без дальних железнодорожных подходов будет очевидно затруднено развитие арктических портов. Помимо этого, в России к 2020 году планируется создание «Северного широтного хода» - трансрегиональной железной дорогой между Западной и Восточной Сибирью.² Данная железная дорога обещает стать вторым (сухопутным) «Северным морским путем» и существенно увеличить объемы перевозимого груза между этими регионами. Однако строительство 800 километровой железнодорожной магистрали представляется нелогичным без увеличения количества внутренних арктических железнодорожных путей.

Российская часть Арктики наиболее богата на природные ресурсы и полезные ископаемые, в связи с чем государство тратит немало средств на освоения путей вывоза этих богатств. Однако, не пробираясь вглубь Арктики, Россия рискует остаться без большей части природных ресурсов, располагающихся вдали от прибрежных территорий. Развитие же внутренней транспортной системы послужит шагом к освоению неизученных пока мест, а, следовательно, и к новым ресурсным возможностям. Более того, это послужит развитию региона и решению многих других проблем, таких как, например, демографической. Данная проблема будет решена не только за счет потенциального увеличения рождаемости, но и за счет притока новых жителей извне. Развитие дорожных сообщений откроет двери бизнесу, а в результате его расширения на север, и обогащению государства и снятию с него части проблем региона, перекладывая их «на плечи» предпринимателей.

²http://trainclub.ru/view/severnyj_shirotnyj_hod_-_transregionalnaya_zheleznaya_doroga_v_arktike/

Развитие внутренних сообщений и следующие за ним развитие инфраструктуры увеличит численность работающего населения и, как следствие, повышение общего уровня жизни российской Арктики. Повысится культурный уровень, будут в большей мере реализовываться основные права человека, в том числе на свободу передвижения – появится реальная возможность обеспечения этого права.

Еще одним преимуществом развития транспорта в Арктике будет облегчение научного освоения региона и обеспечение безопасности научных исследований. Очевидно, что это идет на пользу не только конкретной местности, но и Федерации в целом.

Подводя итоги, следует сказать, что от внутреннего транспортного потенциала Арктики зависит больше, чем многое. Внешнее развитие региона безусловно необходимо, но оно будет неполным без его внутреннего улучшения. Чем лучше живет население, тем больше оно для себя требует, и соответственно, тем больше делает, получается своеобразный замкнутый круг. И мелочей здесь не бывает.

Савельева Мария Александровна
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студентка 4 курса
Менеджмент (Управление
недвижимостью)
Научный руководитель:
Муратова Марина Николаевна

Демографические тенденции в регионах крайнего севера

Анализируя материалы, связанные с демографическими тенденциями северных регионов, выделяем следующие тезисы: Демографическая политика. Оценка демографической ситуации в районах Крайнего Севера. Особенности формирования демографического потенциала северных территорий. Коренное население и миграционные притоки в Северных регионах. Перспективы развития демографической тенденции районов Крайнего Севера.

Оценивая демографическую ситуацию в районах Крайнего Севера, приходится констатировать, что они находятся в кризисном состоянии. Для них характерны те же негативные явления, как в естественном воспроизводстве населения, так и в миграционных процессах, которые имеют место в России в целом. Однако такая оценка была бы не полной, если не учитывать следующие обстоятельства. Во-первых, динамика этих процессов не в пользу северных регионов. Во-вторых, их социально-экономические последствия для экономики и населения регионов более разрушительные, чем в целом по стране.³

Одной из особенностей формирования демографического потенциала северных территорий является то, что оно определялось не естественным приростом населения, а притоком его с западных территорий страны, то есть механической миграцией. В основе этого процесса лежала политика

³ Концепция демографической политики РФ на период до 2025 года (утв. Указом Президента РФ от 9.10.2007 №1351)-base.garant.ru

стимулирования государством переселения населения в восточные регионы страны.

Обезлюдение северных регионов с точки зрения возможных стратегических, политических и экономических последствий может привести к:

- попыткам заселения этих территорий населением сопредельных государств;
- нехватке трудовых ресурсов для обеспечения страны стратегическими природными ресурсами, которые сосредоточены только здесь (нефть, газ, алмазы и т.д.);
- разрушению сложившегося уникального трудового потенциала;
- возрастанию угрозы национальной безопасности России.

Тенденцию сокращения населения на территориях Севера необходимо переломить, на что следует направить реальные, рассчитанные на перспективу усилия государства, бизнес-сообщества. При этом главным критерием, определяющим оптимальный для каждого конкретного региона режим воспроизводства населения, должно стать соотношение численности населения и ресурсов развития: достигнутого экономического потенциала и потребностей в трудовых ресурсах, наличия природных ресурсов, заселенности и освоенности территорий, геополитических интересов.⁴

Самостоятельным направлением укрепления социально-демографического потенциала населения Севера является государственная социальная политика, которая должна быть нацелена на повышение уровня и качества жизни населения посредством содействия росту его доходов, государственных инвестиций в создание и развитие социальной

⁴ Федеральное Собрание РФ-council.gov.ru

инфраструктуры, в том числе жилья, образования и здравоохранения, предоставления социальных гарантий слабозащищенным слоям населения.⁵

С точки зрения стратегии демографической политики важно задействовать как меры, направленные на повышение рождаемости, снижение смертности, так и меры, направленные на быстрое изменение численности населения за счет его притока. Однако хотелось бы особо подчеркнуть, что демографическая политика только дополняет социально-экономическую политику, оказывающую определяющее влияние на демографическое поведение населения. Именно от социально-экономической политики зависят качество жизни населения, доходы, характер занятий, уровень образования и состояние здоровья населения, жилищные условия.

Для преодоления негативных тенденций среди местного населения демографического развития северных территорий необходимо учитывать комплексы мер, которые должны радикально способствовать изменению демографической ситуации на территориях Севера:

Комплекс мер социально-экономического характера:

1. создание государством условий, во-первых, для закрепления живущих на этих территориях, во-вторых, для привлечения трудоспособного населения из других регионов
2. осуществление комплекса экономических мер по компенсации негативного влияния отдаленности региона от центральных районов России посредством введения льгот в области транспортных тарифов
3. выработку механизмов выделения субвенций из федерального бюджета на строительство жилья, оплату коммунальных услуг для работников, занятых в бюджетной сфере, в труднодоступных, отдаленных населенных пунктах в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

⁵ Современные тенденции демографического развития России-bibliofond.ru

Комплекс мер в области стимулирования рождаемости и снижения смертности:

1. в первую очередь разработку семейной политики с приданием ей государственного характера. Государство должно решить задачу радикального увеличения выплат при рождении ребенка, детских пособий
2. формирование системы общественных и личностных ценностей, ориентированных на семью с двумя и более детьми
3. развитие системы долгосрочного кредитования молодых семей для приобретения жилья и товаров длительного пользования, предусматривающее уменьшение ставки кредита с рождением ребенка и полное его погашение с рождением третьего ребенка
4. поддержание системы предоставления бесплатных или льготных по стоимости мест в детских дошкольных учреждениях, летних оздоровительных лагерях
5. введение системы налоговых льгот для предприятий, организаций, отдельных предпринимателей, выделяющих на постоянной основе средства на помощь многодетным семьям, на содержание детей в детских учреждениях.

Комплекс мер в области регулирования миграции населения:

1. разработку государственной программы заселения районов Крайнего Севера за счет переселения людей из западных районов страны
2. разработку государственной программы по переселению проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ориентацией его направленности в южные районы Дальнего Востока и Забайкалье
3. создание в районах Крайнего Севера современной и престижной системы образования на основе преимущественно бюджетного финансирования
4. установление особого контроля за нелегальной миграцией.⁶

⁶ О демографических факторах развития Севера Российской Федерации-
<http://archiv.council.gov.ru/files/journalsf/item/20061220161558.pd>

Кириллова Ксения Алексеевна
Студентка 3 курса ФНО СПО
«ЗИО»
ФГБОУ ВО «Российского
государственного университета
правосудия»
Научный руководитель:
Москвин-Тарханов М.И.

Проблемы крупных городов Арктики

Введение

Сегодня многие регионы государства подвергаются различным серьезным влияниям и переносят множество проблем. Не является исключением и Российская Арктика.

Одной из проблем Арктики является вмешательство человека в ее среду. Демография, экология, производственная деятельность и др. – всё это значительно влияет на обстановку Арктического региона России.

Задача современных исследователей выявить данные проблемы, тенденции их развития, а так же попытаться решить их, найти пути решения, с целью предотвращения и отсутствия этих проблем в будущем.

Русская Арктика. Какая она на самом деле.

Русская Арктика это не только голубые льды, но и множество ягод цветов, богатый животный мир и, как не удивительно, времена года.

Многие путают Арктику и Северный полюс, хотя это разные вещи, которые нужно различать.

Природа Арктики может показаться достаточно унылой и только осенью, в сентябре, можно увидеть буйство красок, которое достигается за счет цветов, ягод и пожелтевших листьев на кустах.

В Арктике существует несколько «видов ландшафта»:

- Тундра
- Морена
- Песчаные холмы и пляжи
- Пустыни
- Распадки со множеством красивых речушек и каменных берегов

Для жизни или временного обитания люди, как правило, выбирают места возле рек, где много рыбы и зверей; места, где сухо и шансов быть залитыми морем нет, хотя таких мест очень и очень мало – они практически отсутствуют.

Арктические территории России и крупные города русской Арктики.

КРУПНЫЕ ГОРОДА:

Крупные города Российской Арктики разбросаны от Кольского полуострова до Таймыра.

Самым крупным городом является Мурманск – основной российский морской порт на Северном Ледовитом океане (военный, рыболовецкий и торговый)

Другими «горнопромышленными городами» являются Норильск и Воркута.

Два молодых «нефтегазовых города», Ноябрьск и Новый Уренгой, также относятся к списку крупных городов.

И не будем забывать о таких городах, как Анадырь, Верхоянск, Хатанга, Салехард, Якутск, Тикси которые тоже являются крупными городами русской Арктики.

Проблемы крупных городов Арктики.

Глобальное потепление:

Глобальное потепление грозит разрушением жилых домов в городах Арктики.

Свыше 25% старых домов в крупных городах Арктики могут быть разрушены в результате таяния вечной мерзлоты, предупреждает МЧС РФ.

По расчетам специалистов, темпы потепления в Арктике в ХХIвеке будут в 2 – 2,5 раза выше, чем во всем мире.

Миграция населения и ее влияние на производство:

С появлением городов, люди стали перебираться из маленьких населенных пунктов в крупные города.

После того как произошел распад Советского Союза, люди стали массово уезжать из северных городов. В результате рыночных реформ и всего того, что за ним последовало, города севера уже не могли обеспечить всеми благами большое количество жителей. Город Воркута когда-то был процветающим центром угольной промышленности, но здесь снизилась добыча угля, бюджет города стал дефицитным, а число жителей уменьшилось почти на 30 тысяч.

Десятки тысяч людей покинули и другие крупные города. Во многих районах Арктики население уменьшилось почти наполовину. Правительство

России оказало большую помощь всем людям, пожелавшим переселиться из Арктики в другие районы страны.

Экологические проблемы как результат производственной деятельности:

Концентрация населения в больших городах Арктики отрицательно сказалась на состоянии хрупкой экологической системе Севера. Крепкие морозы, долгая полярная ночь способствует большому потреблению электроэнергии, что заметно умножает проблему загрязнения окружающей среды. Ведь все города Арктики живут за счет использования дизельного топлива, гидро- и ядерной энергии.

Также одной из самых серьезных экологических проблем больших городов Арктики, да и других регионов, являются канализация, свалки и захоронение отходов.

Еще одна проблема – это загрязнение вод северных морей стоками нефти и химических соединений, а так же морским транспортом, сокращение популяции арктических животных и изменение их среды обитания, изменение климата и таяние арктических льдов, накопление отходов, высокие риски и затраты при освоении природных ресурсов, браконьерство.

Демография:

В Арктике проживает около 4 млн. человек. Но лишь малая доля населения проживает в арктических районах России.

Рождаемость

Показатели рождаемости арктического населения России всегда были ниже. Есть признаки, что в России широко распространяется сознательная отсрочка рождения первого ребенка. Однако это еще относительно новая тенденция, и пик рождаемости по-прежнему приходится на возрастную группу 20-24 года. В 1990-е гг. в России быстрое снижение рождаемости усиливалось из-за серьезного экономического кризиса.

Коэффициент рождаемости составляет 60 рождений на 1000 женщин (у коренных жителей)

Смертность

В России самая низкая ожидаемая продолжительность жизни в Арктике.

Для России характерны значительные географические и социально-экономические различия между областями Севера, и показатели смертности отражают эти различия.

В Мурманской области ожидаемая продолжительность жизни почти такая же, как в России в целом, в то время как на Таймыре, в Саха-Якутии и на Чукотке она на 2-3 года ниже.

За последнее время наблюдается понижение уровня смертности.

В течение последних 15-20 лет мужская смертность сокращалась быстрее, чем женская, при этом ожидаемая продолжительность жизни женщин увеличилась на 1-2 года, мужчин – на 2 – 4 года.

Подведем итоги.

В Арктике, как и в любом другом регионе России существуют множество проблем, перечислять и углубляться в которые можно очень долго. Как правило, все эти проблемы в регионах аналогичны – проблемы с экологией, демографией, производственной деятельностью и так далее.

Но существует один момент – Арктика – это одна из самых хрупких экосистем планеты, и все что ни происходит в городах Арктики, в любом ее уголке, как не прискорбно, но отражается в первую очередь на ее экологии. Правительство делает все возможное для предотвращения этих проблем, (например, создание заповедников, таких как «Остров Врангеля», «Усть-ленский заповедник» и тд.), повышение демографии, создание благоприятных условий для проживания населения и малочисленных народов, но конечно же, мы прекрасно понимаем, каких усилий это стоит. Проблемы есть! И они очевидны, но с помощью государства, его плодотворной работы в течение длительного времени, они преодолимы.

Вирабян Артем Юрьевич
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студент 4 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Муратова М.Н.

Льготы в районах Крайнего Севера и приравненной к ним местности

Анализируя законодательство РФ, связанные с вопросами льгот Северного региона граждане, проживающие и работающие на территории Крайнего Севера и в приравненной к ней местности, в силу экстремальных природно-климатических условий имеют право на получение определенных льгот и компенсаций.

Трудовым Кодексом РФ установлены следующие гарантии и компенсации:

- районный коэффициент к заработной плате;
- надбавки за непрерывный стаж работы;
- оплачиваемые ежегодные дополнительные отпуска;
- оплата проезда к месту использования отпуска и обратно и провоза багажа;
- единовременное пособие, оплата стоимости проезда и провоза багажа,

суточные, оплачиваемый отпуск на сборы и обустройство на новом месте при переезде в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Применяется перечень районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, утвержденный Постановлением Совета Министров СССР от 10.11.1967 N 1029 в редакции Постановления Правительства РФ от 18.04.2004 N 245. В соответствии со ст. 313 ТК РФ гарантии и компенсации лицам, работающим в северных районах,

устанавливаются ТК РФ, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами РФ, нормативными правовыми актами субъектов РФ и органов местного самоуправления, а также коллективными договорами, соглашениями и иными локальными нормативными актами могут устанавливаться дополнительные льготы. Наравне с Трудовым кодексом одним из основных законов, устанавливающих государственные гарантии, является Закон РФ от 19.02.1993 N 4520-1 «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Законодательная база в установлении льгот и компенсаций зависит еще и от вида финансирования организаций, так как ст. 1 Закона N 4520-1 установлено, что гарантии и компенсации для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях в организациях, финансируемых из федерального бюджета, устанавливаются федеральными законами, в организациях, финансируемых из бюджетов субъектов РФ, – законами субъектов РФ, в организациях, финансируемых из местных бюджетов, – муниципальными правовыми актами, в организациях, не относящихся к бюджетной сфере, – работодателем, за исключением случаев, предусмотренных вышеуказанным законодательным актом.

Тимонина А.К.
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студент 2 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Сизов А.П.

Экологическое состояние северных городов России

Введение.

В Северных районах России климат суров, вегетационный период короток, поэтому данные регионы мало пригодны для земледелия. Но в них сосредоточены основные запасы ряда важнейших полезных ископаемых, которые являются определяющими для развития экономики России. Так, например, в Арктике разведанные запасы газа промышленных категорий составляют 80 процентов общероссийских, кроме того там сконцентрирована добыча углеводородов, апатитового концентрата, многих стратегически важных цветных и драгоценных металлов (никеля, меди, кобальта и других). Здесь производится продукция, обеспечивающая получение около 11 процентов национального дохода России (при доле населения, равной одному проценту) и составляющая 22 процента объема общероссийского экспорта¹.

Окружающая природная среда районов Севера крайне уязвима, экосистемы малоустойчивы, легко нарушаются в результате антропогенного воздействия и практически не восстанавливаются. Обострение экологической ситуации связано интенсификацией освоения природных ресурсов, переходом России к модели устойчивого развития в интересах нынешнего и будущих поколений. Поэтому крайне важно изучить экологическую обстановку данного региона и выработать программу, которая позволит избежать экологической катастрофы.

Экологическое состояние Севера. Из-за чего же страдает экология Севера? В первую очередь, из-за загрязняющих атмосферу выбросов «Норильской горной компании» и прочих промышленных предприятий, из-за сжигания попутного нефтяного газа, из-за чрезвычайных происшествий на нефтепроводах, из-за повышения количества гусеничных транспортных средств и из-за слива неочищенных сточных вод в водоёмы.

Загрязнение водоемов Севера чревато трагичными необратимыми последствиями. Особенно это актуально для Крайнего Севера, где многомесячное пребывания рек под толщей льда, в условиях многолетней мерзлоты, часто выполняющей роль водоупора, практически лишает их способности к самоочищению.

Экология Севера серьёзно страдает от радиоактивного загрязнения. Так в районах Западной Сибири, находящихся вблизи полярного круга, содержание радионуклидов, которые излучаются из подземных вод при добыче газа, зачастую превышает предельно допустимые нормы в 30 – 100 раз. Следы радиоактивных веществ можно найти в северной пушнине, оленьих пантах, а также в древесине.

Функционирующая на Чукотке вот уже 37 лет Билибинская АЭС содержит в своих хранилищах свыше 600 тонн отработанного ядерного топлива и примерно 700 тонн жидких радиоактивных отходов. Настоящая экологическая катастрофа наступит, если все «хранилища» заполнятся до отказа и отходы некуда будет складироватьⁱⁱ.

Неразумное использование природных ресурсов, чрезмерно интенсивное хозяйственное освоение территорий уже привели к разрушению 20% экосистем Крайнего Севера. Через 10 лет этот район России может утратить лишайный покров. Это, в свою очередь, может привести к сокращению численности домашних и диких оленей и пушных зверей.

Опираясь на данные Росстата, представленные в бюллетене «Основные показатели охраны окружающей среды» от 1 июля 2013 года, был составлен рейтинг самых экологически грязных городов России по общему объёму

выбросов. На первом месте в этом рейтинге - Норильск (Красноярский край). Годовой объем выбросов в атмосферу Норильска составляет 1959,5 тысяч тонн, 99,5 % приходится на стационарные источники, а основной вклад в загрязнение вносит градообразующее предприятие "Норильский никель".

Экологическое состояние (ЭС) опасности загрязняющих веществ городов России принято оценивать по комплексу характеристик, среди которых выделяют: объем вредных выбросов в атмосферу и водоемы; класс опасности загрязняющих веществ; уровень превышения предельно допустимых концентраций (ПДК) этих веществ в воздухе и почвах; индексы загрязнения атмосферы; географическое положение города.

Существенным признаком является наличие зон экологического воздействия городов. Эти зоны особенно велики в крупных промышленных агломерациях, где сливаются загрязнения многих промышленных и транспортных пунктов. Так зона воздействия Кемеровской области – свыше 200 км, Иркутско-Черемховской – около 300 км. Большие зоны загрязняющего воздействия свойственны и многим промышленным центрам: Норильск – до 200 км, Новосибирск, Комсомольск-на-Амуре – около 100 км.

Ситуация близкая к критической сложилась на Кольском полуострове, Архангельской области, в Республике Коми.

По совокупности экологических условий города России разделяются на 5 категорий ЭС: 1-я - благополучное, 2-я - удовлетворительное, 3-я - умеренно напряжённое, 4-я - напряжённое, 5-я - критическое.

Так вот только 7 (3,7%) северных городов относятся ко 2 категории ЭС; 19 (4%) – к 3 категории ЭС; по 24 – к 4 (8,86%) и 5 (4,5%) категориям ЭС. Проценты определялись к количеству городов РФ данной категории ЭСⁱⁱⁱ.

Таким образом, большинство городов Севера находится в напряженном и критическом ЭС.

Выводы. Учитывая серьезную экологическую ситуацию в северном регионе, необходимо проводить государственную политику, направленную на обеспечение экологической безопасности региона путем совершенствования

государственного регулирования природопользования и осуществления мер в области охраны окружающей природной среды. Для этого необходимо:

- совершенствование нормативно-правовой базы в области охраны окружающей природной среды, в первую очередь путем установления более жестких экологических требований к хозяйственной деятельности с учетом специфики экосистем;
- совершенствование деятельности природоохранных органов;
- проведение государственной экологической экспертизы проектов хозяйственной и иной деятельности, оказывающей отрицательное воздействие на окружающую природную среду;
- расширение использования экологически чистых источников энергии;
- обеспечение экологически безопасной утилизации различных видов отходов, включая захоронение радиоактивных, особо опасных и опасных материалов и веществ;
- формирование системы мер по ресурсосбережению и комплексному использованию природных ресурсов;
- осуществление специальных мер по регулированию освоения и использования природных ресурсов;
- восстановление нарушенных экосистем;
- расширение сети особо охраняемых природных территорий (включая морские акватории) с установлением в их пределах необходимых транспортных коридоров;
- повышение уровня экологического просвещения, образования и воспитания населения в целях формирования мировоззрения, отвечающего задачам сохранения природной среды Севера;
- развитие международного природоохранного сотрудничества.

Вахмистрова А.Н
ФГБОУ ВО Российский
государственный университет
правосудия
студентка 4 курса
научный руководитель:
Муратова М.Н

Направления развития крупных городов Арктики

Для начала разберемся, что представляет собой Арктическая зона. Под Арктической зоной РФ понимается часть Арктики, в которую входят полностью или частично территории Республики Саха (Якутия), Мурманской и Архангельской областей, Красноярского края, Ненецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского автономных округов и прилегающие к этим территориям, землям и островам внутренние морские воды, территориальное море, исключительная экономическая зона и континентальный шельф Российской Федерации, в пределах которых Россия обладает суверенными правами и юрисдикцией в соответствии с международным правом.⁷

Естественно, что география накладывает свои неповторимые отпечатки на специфику Арктической зоны. В первую очередь, это, конечно же, климатические условия. Явно бросающейся в глаза характеристикой этой части России являются трудные, даже тяжелые климатические условия, которые по-особому формируют быт проживающего там населения, оказывают сильнейшее влияние на ведение хозяйственной деятельности и организацию инфраструктурной поддержки.

⁷ Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу

Действительно, столь низкие температуры, обилие осадков и продолжительные зимние периоды требуют более сконцентрированного управления хозяйством городского либо сельского поселения для достижения приемлемых уровней производства, комфортной жизнедеятельности, социального качества жизни. Но если климатические условия – это вполне объективные и ожидаемые факторы среды, то следующая черта Арктической зоны России имеет специфическую особенность.

Ввиду стратегических нужд государства в прошлом развитие данной зоны всегда являлось промилитаристским: во главу угла при освоении данных земель ставились именно военные интересы, защита северной части государства от внешних угроз. Потому, собственно, и строительство городских поселений по большей части носило очаговый характер: на обширных пространствах осваивались лишь отдельные участки, соответствующие военной или ресурсной стратегии государства. Примером того может послужить активное развитие территорий в советское время на Кольском полуострове и северной части Красноярского края с обнаружением ценных залежей ископаемых ресурсов. Более того, в муниципальных образованиях на военном (государственном) обеспечении находилась вся инфраструктурная часть: транспорт, социальная сфера, ЖКХ и прочее. Таким образом, военная поддержка населенных пунктов в Арктической зоне СССР, а позднее – Российской Федерации, всегда играла если не важнейшую, то значительную роль.⁸

Среди ставших привычными факторов социально-экономического состояния региона можно вспомнить крайне негативную по своей сути тенденцию – депопуляция, отток человеческого ресурса в южные земли В российской Арктике за пределами Полярного круга расположены такие

⁸ Ларченко Л.В. Стратегические интересы субъектов региональной экономики регионов Севера: анализ и согласование интересов// Известия РГПУ им. А.И. Герцена. 2008.

крупные города, как Мурманск (309 тыс. жителей), Норильск (104 тысяч человек). До недавнего времени мы, сравнивая численность населения наших арктических городов с зарубежными, не без гордости отмечали превосходство российских городов по этому показателю. Однако за годы реформ население на российском Севере уменьшилось на 30%, а зарубежном оно почти на столько же выросло.⁹

Анализируя в целом данные по региону можно говорить, что ежегодно в Арктических областях России итог миграции составляет отток в 5000-7000 человек. В целом, наблюдая стабильные показатели оттока населения из указанных регионов в течение трех лет, с 2006 по 2008 годы, можно с уверенностью предполагать, что данная тенденция сохраняется и по сегодняшний момент. Ясно, что от таких условий страдает вся экономика, без каких-либо частностей: ведь человек является и производителем, и потребителем товаров и услуг в социально-экономической системе. Следовательно, регион существует в таких условиях, когда уменьшающиеся трудовые ресурсы ставят под вопрос бюджетную самостоятельность муниципальных образований, а также вообще возможность идеи развития региона в различных направлениях. Имея ввиду новый, нарождающийся подход к использованию Арктических земель и морских ресурсов, который заключен в гуманитарном их освоении, мы должны понимать, что управление развитием региона столкнется с вопросом притока новых и удержания уже находящихся здесь трудовых ресурсов. Соответственно, требуется решение инфраструктурных проблем как одних из списка основополагающих на сегодняшний день.

Таким образом, Арктическая зона России может быть охарактеризована следующими стартовыми особенностями:

⁹ Издание ААНИИ "Проблемы Арктики и Антарктики" №2

1. особые климатические условия, выражающиеся в крайне низких среднегодовых температурах в атмосфере, обильных осадках и длительных зимних периодах;
2. военные интересы государства как основа для развития региона в прошлом; — очаговый характер развития территорий;
3. значительный вклад военных в поддержку и развитие инфраструктуры территорий;
4. устойчивое снижение численности населения ввиду миграции¹⁰

В этих условиях очевидно, что устойчивое развитие Арктики связано с усилением государственного регулирования, с совершенствованием его методов и подходов, отражающих специфику объекта и учитывающих особенности современного этапа развития экономики России. Вызывает оптимизм утвержденные 18 сентября 2008 года Президентом РФ «Основы государственной политики РФ в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», в которых предполагается осуществление следующих мероприятий:

- модернизация объектов социальной инфраструктуры Арктики,
- обеспечение рационального природопользования и развития экологически безопасных видов туризма в местах компактного проживания и традиционного хозяйствования коренных малочисленных народов,
- международно-правовое оформление внешней границы Арктической зоны Российской Федерации и реализация на этой основе конкурентных преимуществ России по добыче и транспортировке энергетических ресурсов;
- превращение Арктической зоны Российской Федерации в ведущую

¹⁰ Север и Арктика в пространственном развитии России: научно-аналитический доклад. Апатиты: Изд-во КНЦ РАН, 2010. 213 с.

стратегическую ресурсную базу Российской Федерации.¹¹

Анализ документа показывает, что происходит перестройка системы целей в экономической и социальной политике государства, поскольку нельзя отдавать приоритет краткосрочным целям ценой потерь будущих преимуществ. Таким образом, можно предположить, что в российской Арктике будут созданы благоприятные условия для оптимального сочетания ее интересов с интересами всей страны при одновременном переходе к устойчивому развитию и обеспечению достойной жизни жителей региона.

¹¹ Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу

Гуськова Е.В.
ФГБОУВО Российский
государственный
университет правосудия
студентка 4 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Муратова М.Н.

Градостроительство в условиях вечной мерзлоты

Анализируя материалы, связанные с градостроительством в условиях вечной мерзлоты, были выделены следующие аспекты:

1. Инженерная подготовка территории в условиях вечной мерзлоты:

1.1. Характерные черты многолетнемерзлых грунтов

В общей сложности вечная мерзлота распространена на территории около 22.8 млн. км², занимая около 24% суши в северном полушарии, в том числе более 60% территории России¹². Практический интерес для градостроительства представляет льдистость мерзлых пород, в наибольшей степени влияющая на величину их просадки при оттаивании. Температура вечномёрзлых грунтов – так же один из решающих факторов, определяющих пригодность мёрзлых грунтов в качестве оснований искусственных и других сооружений. По глубине толщи грунта и по температурному фактору различают две зоны: зону аккумуляции и зону нулевых годовых температурных амплитуд.

1.2. Особенности строительства в районах многолетней мерзлоты.

Вечномёрзлое состояние грунтов, используемых в качестве оснований, учитывают на стадиях проектирования, строительства и эксплуатации сооружений. Особенно важное значение имеет этот учёт для глинистых и

¹² Zhang, T., J.A. Heginbottom, R.G. Barry, J. Brown, 2000. Further statistics of the distribution of permafrost and ground ice in the Northern Hemisphere.- Polar geography, № 2, p. 126- 131.

зоторфованных мёрзлых грунтов, дающих при оттаивании значительную осадку и снижение прочностных свойств.

Специфические условия вечной мерзлоты не только определяют проведение мероприятий по инженерной подготовке территорий, но и предъявляют особые требования к архитектурно-планировочным и конструктивным решениям. Инженерная подготовка и строительство в подобной зоне осложнены необходимостью сохранять геокриологические особенности местности, что вызвало необходимость разработки специальных методов освоения территории в условиях многолетнемерзлых грунтов. В зависимости от природных условий и особенностей объекта используют два способа возведения объектов: грунты основания используются в мерзлом состоянии в течение всего срока эксплуатации; грунты основания используются в оттаивающем и оттаявшем состоянии¹³.

1.3. Проблемы градостроительства в криолитозоне

Функционирование комплексов инженерных сооружений вызывает изменение всех компонентов природной среды: растительного покрова, рельефа, поверхностных и грунтовых вод, температурного режима и морфологии мерзлых толщ. Это, в свою очередь, приводит к изменению свойств оснований самих сооружений и негативно сказывается на их устойчивости¹⁴. Множество не климатических факторов, среди которых можно указать на ошибки проектирования фундаментов, засоление и минерализация грунтов из-за утечек сточных вод, отсутствие сети ливневой канализации, сами по себе вызывают деградацию мерзлых оснований, фундаментов зданий и сооружений, а климатические изменения лишь усиливают эти процессы¹⁵.

¹³ Анисимов, О.А., М.А. Белолуцкая, 2002. Оценка влияния изменения климата и деградации вечной мерзлоты на инфраструктуру в северных регионах России.- Метеорология и гидрология, № 6, с. 15-22.

¹⁴ Чжан Р.В. Проблемы инженерного мерзлотоведения // Проблемы и перспективы комплексного освоения место, рождений полезных ископаемых криолитозоны: Тр. Меж, дунар. науч., практ. конф. (Якутск, 14–17 июня 2005 г.). Т. 1. Якутск, Ин, т мерзлотоведения СО РАН, 2005, с. 45–49.

¹⁵ Алексеева, О.И., В.Т. Балобаев, М.Н. Григорьев, В.Н. Мака- ров, Р.В. Чжан, М.М. Шац, В.В. Шепелев, 2007. О пробле- мах градостроительства в криолитозоне (на примере Якутска).- Криосфера Земли, № 2, с. 76-83.

2. Основные последствия таяния вечной мерзлоты в России:

2.1 Прогноз геокриологических опасностей и рисков для инфраструктуры.

Негативные последствия климатического потепления отмечаются на всей территории криолитозоны: усиление деградации мерзлых толщ; нарушение функционирования природно-технических систем, при проектировании которых не была учтена возможность глобального потепления климата и деградации мерзлоты. Экономика Севера потребует дополнительных затрат для обеспечения сохранности мерзлого основания зданий и инженерных сооружений¹⁶.

Изменение климата приведет к их протаиванию сверху и к значительному увеличению глубины сезонноталого слоя. В этом случае, устойчивость городских систем жизнеобеспечения и инженерной инфраструктуры достигнет критического порога, а все наземные сооружения будут подвержены интенсивному разрушению.

Прежде всего, оценка геокриологических опасностей для инфраструктуры должна учитывать возможные изменения основных параметров вечной мерзлоты в условиях будущего климата, в особенности их отличие от заложенных в расчете конструкций условий. Для выявления областей, наиболее подверженных геокриологическим опасностям создаются модельные прогнозы, позволяющие рассчитать значения индекса геокриологической опасности для различных климатических сценариев и построить соответствующие карты. Они позволяют заранее оценить риск возникновения аварийных ситуаций и выработать наиболее эффективные и экономичные проектные решения для минимизации возможных негативных и катастрофических последствий. Такие методы могут быть предложены как часть общей стратегии адаптации экономики России к предстоящим изменениям климата в северных регионах.

¹⁶ Малевский-Малевич, С.П., Е.Д. Надежина, 2002. Оценки влияния изменений климата на вечную мерзлоту в России, основанные на модельных сценариях изменений климата, в кн.: Изменения климата и их последствия, Г.В. Менжулин, Editor. Наука: С.Петербург. с. 231-23

2.2 Возможности адаптации к прогнозируемым изменениям вечной мерзлоты

При наличии прогнозов изменения вечной мерзлоты и карт, указывающих наиболее уязвимые ее области, можно предложить комплекс мер по адаптации инфраструктуры и населения к будущим условиям. Касательно инфраструктуры, существуют различные способы адаптации как линейных сооружений, так и точечных объектов, в частности, установка дополнительных свай, термостабилизация с применением термосифонов и вентиляции. Однако, в настоящее время отсутствуют не только научно обоснованные рекомендации по адаптации населения, но и программы, направленные на их создание на государственном уровне¹⁷.

2.3. Экономическая составляющая прогнозируемых изменений вечной мерзлоты

Прогнозируемые изменения вечной мерзлоты представляют серьезную опасность для экономики России, прежде всего из-за повышающегося риска повреждения инфраструктуры Крайнего Севера. Вопрос об оценке связанного с этой проблемой потенциального экономического ущерба остается открытым. На сегодняшний день в России отсутствует нормативно-правовая база, на основе которой можно было бы разработать методики оценки экономического ущерба, связанного с необходимостью учета прогнозируемых изменений вечной мерзлоты при возведении новых сооружений и эксплуатации существующих. Зарубежные исследования указывают на то, что с экономической точки зрения наиболее серьезной и насущной проблемой, связанной с таянием вечной мерзлоты, является опасность разрушения инфраструктуры¹⁸. Методические принципы расчета экономических потерь от таяния вечной мерзлоты, как правило, не отражают объективные данные, что

¹⁷ Владимирова В.В., Давидянц Г.Н., Расторгуев О.С., Шафран В.Л. Инженерная подготовка и благоустройство городских территорий, М.: Архитектура-С, 2004. - 240 с.

¹⁸ Анисимов О. А., Белолуцкая М. А., Григорьев М. Н., Инстанес А., Кокорев В. А., Оберман Н. Г., Ренева С. А., Стрельченко Ю. Г., Стрелецкий Д., Шикломанов Н. И., Оценочный отчет Основные природные и социально-экономические последствия изменения климата в районах распространения многолетнемерзлых пород: прогноз на основе синтеза наблюдений и моделирования, ОМННО «Совет Гринпис», 2010

обусловлено большой спекулятивной составляющей и отсутствием общегосударственной программы, нацеленной на выявление объектов, требующих первоочередного внимания. Следовательно, разработка ответных стратегий для ряда регионов, систем и секторов необходима и должна стать приоритетной государственной задачей.

Гузева Екатерина Михайловна
Студентка 3 курса ФНО СПО
«ЗИО»
ФГБОУ ВО «РГУП»
Научный руководитель:
Сыщикова Е.Н.

Экономико-географическое положение Крайнего севера

Крайний Север охватывает обширное пространство территории, расположенной главным образом к северу от Северного Полярного круга площадью 2,2 млн. км², выходящее к Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Баренцеву, Чукотскому и Белому морям Северного Ледовитого океана. К его регионам полностью или частично относят следующие субъекты Российской Федерации: Якутию; Магаданскую, Камчатскую и Мурманскую области; Ненецкий, Чукотский, Ямало-Ненецкий, Ханты-Мансийский, Корякский, Эвенкийский, Таймырский автономные округа; отдельные районы и города Архангельской области, Республики Коми, Тюменской области, Красноярского края, Иркутской и Сахалинской областей. Для всей территории района характерна высокая влажность воздуха и слабая испаряемость влаги. Этим определяется огромное количество болот, озер, рек.

На Крайнем Севере суровые природно-климатические условия, он находится в арктической, тундровой и лесотундровой зонах. Среднегодовая температура территорий ниже нуля, преобладание глинистых почв и многолетняя мерзлота делают этот регион не привлекательным для заселения. Средняя плотность населения 1 чел. на 1 км². Заселенность территорий неравномерна, большинство людей живут в крупных городах Мурманске, Архангельске, Череповце, Петрозаводске, Северодвинске. Неоднороден и национальный состав населения района в него входят русские, якуты, буряты, тувинцы, коми, карелы.

Отрасли промышленного производства Крайнего Севера

Крайний север- территории богатые различными природными ископаемыми, поэтому структура промышленного производства отличается преобладающим развитием добывающих отраслей. Основными отраслями специализации являются топливная, металлургическая, химическая, лесная промышленности. На территории так же развиты машиностроение, целлюлозно-бумажная промышленность и рыболовство.

1) Топливо-энергетический комплекс- это сложная система, включающая совокупность производств, процессов, материальных устройств по добыче топливо-энергетических ресурсов , их преобразованию, транспортировке, распределению и потреблению как первичных ресурсов, так и преобразованных видов энергоносителей.

Топливно-промышленность сосредоточена в Алтайском и Хабаровском крае, Иркутской и Тюменской области и республике Коми. Топливно-промышленность Крайнего Севера прежде всего состоит в добыче, переработке и распределении нефти, газа и угля.

Ведущей базой угольной промышленности является Печорский бассейн. «Мы являемся ключевым поставщиком угля не только в Северо-Западном федеральном округе, но и в Европейской части России» - сообщил глава республики Вячеслав Гайзер. Он является вторым в России бассейном по запасам угля и крупной, перспективной сырьевой базой для развития коксохимии, энергетики, а в перспективе - и добычи метана. На территории бассейна известно около 30 месторождений угля и углепроявлений, в том числе 11 месторождений с разведанными балансовыми запасами.

Стоит отметить, что с 2013 года Печерский бассейн имеет негативные тенденции: снижение спроса на внутреннем рынке и падение цен на уголь. Объемы добычи и переработки в Воркуте и Инте падают, но растет производительность. Сокращение связано в первую очередь с уменьшением спроса. Очевидно, что растет конкуренция между угольными компаниями за рынки сбыта. К 2020 году планируется нарастить добычу угля до 19 миллиона тонн ежегодно. Основной прирост произойдет за счет освоения Усинского месторождения.

А уровень добычи коксующихся марок угля Печерского бассейна стабильный. Это связано, в первую очередь, с благоприятной конъюнктурой коксующихся марок углей на внутреннем рынке и высокой ценой (в сравнении с энергетическими углями) на них.

Стабильный спрос на угли коксующихся марок открывает неплохие перспективы освоения группы северных месторождений. В рамках единого транспортного коридора из Воркуты и далее на север до побережья Карского моря могут быть освоены Сырьягинское и Паэмбойское месторождения, находящиеся на территории Республики Коми, а также Силовское, Янгарейское и Талотинское, расположенные в Ненецком автономном округе. Угли этих

месторождений относятся к остродефицитным маркам, используемым для производства металлургического кокса.

В перспективах развития угольной промышленности Печерского бассейна - освоение континентального шельфа и малоизученных районов Заполярного Севера. Это будет способствовать вовлечению в промышленный оборот особо ценных углей коксующихся марок, расположенных в Хальмерьюзском и Коротаихинском районах.

Основными (крупнейшими) нефтегазовыми бассейнами на Севере являются Восточно-Баренцевский, Южно-Карский, Лаптевский, Восточно-Сибирский, Северо-Сахалинский, Каспийский и Чукотский. Наиболее значительная часть ресурсов российской Арктики (около 94% общего объёма) сосредоточена в её западной части, а неразведанные запасы в её восточной части (вдоль континентального склона и в глубоководном арктическом бассейне) в основном относятся к категории предполагаемых или условных.

Северо-Сахалинский нефтегазодобывающий комплекс наиболее подготовлен к промышленному освоению районом на шельфе России. Он охватывает и месторождения суши остров Сахалин. Морскими работами здесь открыто шесть крупных газоконденсатных и нефтегазовых месторождений и одно газовое. Суммарные извлекаемые ресурсы района оцениваются не ниже 1700 млн. т нефти и 4500 млрд. м³ газа. В настоящее время это единственный район добычи нефти в море. Оптимальная добыча в 2020 г. может достигнуть 45 млн. тонн нефти и 60 млрд м³ газа. Для транспортировки сырья дополнительно к существующим планируется построить новые нефте- и газопроводы. Предусматривается строительство нефтеперерабатывающего завода и завода по сжижению газа. Формирование Северосахалинского нефтегазодобывающего комплекса знаменует собой начало развития нефтегазовой отрасли на Востоке России.

Каспийский нефтегазодобывающий комплекс формируется для освоения значительных ресурсов нефти и газа в регионе. Район предполагаемого формирования нефтегазодобывающего комплекса характеризуется развитой инфраструктурой и наличием месторождений на побережье и в акватории. Каспийское море характеризуется наиболее сбалансированной структурой запасов и ресурсов всех категорий. Начальные извлекаемые ресурсы шельфа составляют 1046 млн. тонн нефти и 1905 млрд м³ газа.

На сегодняшний день новые лицензии на проведение геологоразведочных работ на континентальном шельфе России могут получить только ОАО

«Газпром» и ОАО «НК «Роснефть». Указанные компании являются владельцами большинства лицензий – в основном на проведение работ в Охотском, Карском и Баренцевом морях. Однако согласно программе освоения Арктического шельфа России право на проведение геологоразведочных работ и добычу нефти и газа в прибрежной акватории может предоставляться и другим компаниям, в том числе и некоторым менее крупным, частным компаниям или дочерним компаниям государственных предприятий.

2) МЕТАЛЛУРГическая промышленность севера развита в Красноярском и Хабаровском крае, Иркутской области и республике Коми .

Одной из главных баз черной металлургии в стране является Череповецкий металлургический завод и его сырьевая база, представленная Оленегорским и Ковдорским месторождением железной руды. В 2014 году годовое производство в Череповецкий металлургическом заводе составило: по агломерату – 9 086,5 тыс. тонн, чугуну — 9 075 тыс. тонн, конвертерной стали — 9 589,7 тыс. тонн, а так же в 2014 году выросла доля продукции с высокой добавленной стоимостью= 42% от общего объема продаж по сравнению с 2013 годом = 41%.

Цветная металлургия представлена объединением "Никель" в Мурманской области, использующим сырьевую базу в пределах района и лишь частично перерабатывающим норильское сырье. По масштабам производства оно занимает одно из ведущих мест в стране. В районе расположены также два алюминиевых завода, продукция которых вывозится в другие районы страны.

Территория Северного района обладает крупными ресурсами руд, содержащих алюминий, которые рассматриваются как наиболее эффективный источник перспективного развития глиноземного производства. Это Северо-Онежское и Вежаю-Ворыквинское месторождения бокситов и апатито-нефелиновые руды Хибинского массива. В настоящее время частично используются нефелины и североонежские бокситы.

3) Машиностроение представлено рядом крупных специализированных предприятий, обслуживающих потребности народного хозяйства в машинах и оборудовании. К ним относится завод по производству бумагоделательных машин и оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности и завод трелевочных тракторов в Петрозаводске, предприятия судостроения и ремонта судов в Мурманске, Архангельске, Котласе. Значительное развитие получили металлообработка и ремонт горной техники, трак торного парка

лесозаготовительной промышленности. Так же большую роль играет судостроительная промышленность в Архангельске, так как территории Крайнего севера имеют много рек, озер и выходы в море.

4) Лесная и целлюлозно-бумажная отрасли промышленности – одни из важнейших отраслей хозяйства района. Резервами их дальнейшего развития является вовлечение в эксплуатацию нетронутых лесных массивов на северо-востоке Архангельской области и в центральной части республики Коми, а также полное использование лиственной низкосортной хвойной древесины.

Северный район - основной район целлюлозно-бумажной промышленности страны. На территории района расположен целый ряд крупных предприятий отрасли. Почти половину бумаги про изводит Карелия, где наиболее крупными центрами целлюлоз но-бумажной промышленности являются Сегежа и Кондопога.

Дальнейшее развитие отрасли возможно за счет расширения и реконструкции действующих предприятий и строительства новых комбинатов. Важной задачей является расширение использования лиственной древесины и низкокачественных видов сырья, расширение деревообрабатывающих производств, в том числе использующих древесные отходы.

Стоит отметить, что на территориях Крайнего севера идет не только вырубка лесов, но и активное их сохранение, особенно на территориях, с большим количеством производств.

5) Пищевая промышленность региона основана на рыболовстве (в основном) и оленеводством. Она представленная океаническим ловом рыбы, опирающаяся на Мурманский и частично Архангельский порты, а также морским рыболовством в Белом море и производств м рыбных консервов (порты Беломорск и Кандалакша). Оленеводство является важной традиционной отраслью республики, но имеет темпы к снижению, так в 2000 году в республике Коми насчитывалось 102 тыс. голов. С 2007 года началось резкое сокращение поголовья, и в 2010 году в республике было 82 тыс. оленей. По состоянию на 1 января 2011 года 76,5 % оленей находилось в собственности сельхозпредприятий.

Несмотря на достаточно большое количество промышленных производств на Севере образовались некоторые проблемы:

1. Недостаточность рабочей силы. Из-за суровых природно-климатических условий район считается малопривлекательным для проживания в нем.

Государство пытается поправить ситуацию в регионе, с помощью различных льгот и дотаций физическим и юридическим лицам, работающих в условиях Севера. Так же район не привлекателен из-за плохо развитой легкой промышленности в нем. Что приводит к увеличению цен на продукты и товары, которые приходится привозить из других регионов страны.

2. Плохие транспортные связи района.
3. Дорогая стоимость продуктов питания, потому что сам район ориентирован на рыболовство. Сельское хозяйство практически не развито из-за климата, глинистых почв. Недостаток свежих продуктов, так как их поставляют из других регионов страны. Это влияет на здоровье людей, потому что из-за сурового климата, живущие там люди должны потреблять в 1.5-2 раза больше белковых продуктов, чем жители других регионов.
4. Проблемы с экологией Крайнего Севера из-за большого количества предприятий, большие города страдают от сильной загрязненности воздуха. Так же постоянная добыча полезных ископаемых приводит к их истощению.

Исакова М.А.
ФГБОУВО Российский
государственный
университет правосудия
студент 4 курса
экономического факультета
научный руководитель:
Муратова М.Н.

Экологические проблемы северных территорий РФ

Анализируя материалы, связанные с экологическими вопросами Северного региона стало известно что, главной проблемой в развитии трубопроводного транспорта следует считать дальнейшее увеличение сети трубопроводов для увеличения размеров перекачки и возможности переключения грузопотоков с других видов транспорта. Необходимо развитие сети газопроводов как наиболее безопасного и экономически выгодного вида транспорта газа.

Одной из основных технических проблем является проблема повышения провозной способности трубопроводов. Зависимость провозной способности нефтепровода от диаметра трубы может быть проиллюстрирована следующими цифрами: при 720 мм – 15 млн т/год; 1020 мм – 45 млн т; 1420 мм – 75 млн т. В нашей стране основная сеть трубопроводов имеет диаметр до 1020 мм. Удельные капитальные вложения снижаются от увеличения диаметра.¹⁹

Например, использование труб 1420 мм дает уменьшение капиталовложений на 20%, а по эксплуатационным расходам – на 30% от уровня затрат при 1020 мм. Трубы 1420 мм при давлении в 10 МПа позволяют повысить производительность на 40%, а при давлении 12 МПа — в 2 раза. При 1600 мм и давлении 7,6 МПа провозная способность трубопровода может увеличиваться вдвое, а при 2000 мм – в 3-4 раза по сравнению с 1020 мм.

¹⁹ Анатолий Потапенко, “Трубопроводный транспорт сегодня”, 2014г.

Повысить провозную способность можно, увеличив давление в трубах, но для этого требуются многослойные трубы, что удорожает их стоимость. Увеличение провозной способности может достигаться также прокладкой вторых линий. Производительность транспортировки газа в сжиженном состоянии повышается в 3-4 раза, но из-за повышения его химической активности требуются легированные стали для изготовления труб. Природный газ из скважин имеет температуру $\sim 40^{\circ}\text{C}$, и его необходимо охлаждать до температуры фунта. Разрабатывается метод охлаждения газа до температуры $-70 \div -75^{\circ}\text{C}$ с теплоизоляцией труб, что также повысит пропускную способность газопроводов. Производительность может быть повышена при ликвидации турбулентности, снижающей скорость транспортировки. Для этого применяют искусственные водоросли, разбивающие поток жидкого груза.

Трубопроводы, в зависимости от природноклиматических условий региона, укладываются непосредственно на землю, на специальные эстакады или закладываются в землю. При пересечении водных преград трубопровод проводят по дну.²⁰

В связи с этим возникают проблемы, особенно в зонах вечной мерзлоты, пустынно-степных и др., т.к. при перекачке грузов трубопровод нагревается, и меняется тепловой режим почвы. Мерзлота подтаивает, что приводит к отрыву трубопроводов. В зонах с низкими температурами обычные марки стали становятся хрупкими. Для районов, характеризующихся лавинообразованием, изготавливаются многослойные трубы, что позволяет поднимать рабочее давление до 15 МПа. Лазерная спайка и сварка повышает качество швов. Для уменьшения металлоемкости, массы, коррозии применяются пластмассовые трубы.

Опыт США, Канады, Германии и других стран показал рентабельность этого материала – 1 т пластмассовых труб заменяет 7,5 т стальных и 12 т чугунных труб.

²⁰Александр Тудов, «Проблемы трубопроводного транспорта», 2013г.

Некоторые пластики при диаметре до 70 мм выдерживают давление до 25 МПа, что позволяет увеличивать провозную способность трубопровода в 1,5 раза. Однако прочность и термостойкость пластиков еще недостаточны.

Для улучшения экологической обстановки в районе пролегания трубопроводов необходимо наладить наиболее быстрый поиск неисправностей. Разработан метод дистанционного обнаружения повреждений лазерным анализатором, установленным на самолете.²¹

На 1 км газопровода 1420 мм идет ~700 т труб. Перед металлургами стоит задача создания особо прочных и тонкостенных труб. Острой является проблема внешней и внутренней коррозии труб из-за химической активности транспортируемого груза. Изоляция внутренних поверхностей повышает пропускную способность на 5—8%, но удорожает общую стоимость труб. В крупных городах проблема коррозии усугубляется блуждающими токами. В стране ежегодно из-за коррозии теряется до 15 млн т стали.²²

Трубы от коррозии защищаются различными методами, в частности, битумно бумажным покрытием, полимерными пленками с защитными обертками, эпоксидными и лакокрасочными пленками, пенополиуретаном и др. (рис.2). Самым надежным является эмалирование (рис.3), но в связи с его дороговизной применяется довольно ограниченно.

За рубежом применяют полиэтиленовые покрытия на предварительно нанесенной.

Остается сложной проблема уменьшения количества персонала, работающего, как правило, вахтовым методом на промежуточных компрессорных станциях. Для этого продолжаются исследования по широкому внедрению средств автоматизации управления работой

²¹Анатолий Потапенко, “Трубопроводный транспорт сегодня”, 2014г.

²²“Проблемы и перспективы развития трубопроводного транспорта”, в РФ”, 2014г.

трубопроводов. Такие системы позволяют обеспечить оптимальное функционирование трубопровода по заданным параметрам, а также вести учет и анализ производственной и экономической деятельности. Решение части проблем на трубопроводном транспорте позволило за последние годы снизить себестоимость перекачки нефти на 15-20%.

Занегина С.А.
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студент 2 курса
факультета непрерывного
образования
специальность «Земельно-
имущественные отношения»
научный руководитель
Сизов А. П.

Полезные ископаемые Чукотского автономного округа как важнейший природный ресурс региона

Несмотря на слабую геологическую изученность Чукотки, её разведанный минерально-сырьевой потенциал считается одним из самых высоких на Дальнем Востоке. В недрах округа залегают месторождения золота, олова, серебра, меди, вольфрама, ртути, металлов платиновой группы, угля, нефти, газа и других полезных ископаемых. Извлекаемая ценность минеральных ресурсов округа превышает 1 триллион рублей, из которых 70 % приходится на долю углеводородного сырья (нефти, газа).

Золотодобывающая отрасль является основной составляющей в экономике Чукотского автономного округа (ЧАО), её доля в объеме промышленного производства региона составляет около 44 %. С 1958 года начата добыча россыпного золота, с 1996 года – золота рудного. Уровень добычи золота на территории округа в период 1957-1974 г.г. ежегодно возрастал, достигнув максимального значения в 1974 году (более 36 т). Всего же за 50 лет золота произведено более 900 тонн.

ЧАО обладает высокими и достаточно надежными запасами и ресурсным потенциалом рудного золота, поэтому перспективы развития добычи золота в округе связаны с освоением рудных месторождений.

Угленосные отложения на территории ЧАО известны в 13 угленосных районах. Общий ресурсный потенциал углей территории оценивается в 57 475,4 млн т, из них прогнозные ресурсы составляют 56 827,4 млн т (каменный уголь – 86 %, бурый – 14 %).

Все угли Чукотки пригодны для использования в топливно-энергетическом комплексе. Помимо использования в качестве топливного сырья, угли могут

быть пригодны для их глубокой переработки на месте - создание нефтехимических и коксохимических производств и предприятий, переработка углей для нефтехимических продуктов, гидрогенизации, полукоксования и т. д.

На Чукотке выявлены месторождения ртути, хрома, а также рудопроявления серебра, полиметаллов, молибдена, бора, висмута, титана, лития, бериллия, железа, мышьяка, сурьмы, никеля, редких и рассеянных элементов, цеолитов, торфа и т.д., а также драгоценных, полудрагоценных (демантоид, гранат, берилл, топаз, аметист, горный хрусталь, аксинит и др.) и поделочных (агат, халцедон, яшма, лиственит, родингит, габбро и др.) камней.

Тепломинеральные источники Чукотки имеют бальнеологическое значение - вода из них может быть использована для лечения травматических, кожных и желудочно-кишечных заболеваний. Открыто 28 источников минеральных вод, где возможно создание санаториев и баз летнего отдыха.

По состоянию на 01.01.2012 на территории ЧАО числилось 17 действующих лицензий на право пользования недрами с целью добычи, а также с целью геологического изучения, разведки и добычи ископаемых. Добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществлялась 8 предприятиями на 12 участках. Объем их добычи составил 285,8 тыс. м³.

Сизова Елизавета Александровна
ГБОУ города Москвы «Школа-интернат “Интеллектуал”»
ученица 9 класса
научный руководитель:
преподаватель биологии
Тиунова М.В.

Результаты исследования флоры и фауны Белого моря в рамках школьной проектной работы

В последние годы заметно возрос интерес приарктических государств к освоению природных богатств Арктики. Эти государства стремятся к увеличению полномочий международных арктических организаций и комитетов и расширению изучаемых территорий, включая и российские регионы.

Российская Федерация призывает к решению возникающих разногласий путём переговоров на основе норм международного права, но уверенно заявляет, что будет отстаивать свои интересы всеми имеющимися средствами.

В феврале 2013 г. Президент РФ В.В.Путин утвердил, в соответствии с Основами арктической политики, «Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года». Правительство Российской Федерации в апреле 2014 г. приняло государственную программу "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года".

Отстраивать значительную часть арктической инфраструктуры России придется практически заново. После распада Советского Союза Арктика пришла в упадок.

В настоящее время наиболее активно Арктику осваивают военные – около 1,5 тысяч рабочих строят там военные объекты.

Добыча и переработка природных ресурсов и полезных ископаемых – так же важные пути экономического развития региона.

Однако, по моему мнению, настоящее благополучие Арктики должно принести развитие малых населённых пунктов.

Истинное возрождение любого крупного региона начинается с возрождения деревень и посёлков. Как это происходит – попробуем рассмотреть на конкретном примере.

В феврале 2015 г. наш, тогда ещё 8, класс школы «Интеллектуал» совершил поездку в такую практически рождённую заново деревню Нильмогубу.

Координаты центра деревни 66°30'2" С.Ш., 33°8'13" В.Д., координаты Северного Полярного круга 66°33'44", т.е. деревня расположена на 4,5 км южнее Северного Полярного круга, на берегу Белого моря в Лоухском районе Карелии. К началу 21 века старинная карельская деревня обезлюдела.

В 2002 г. выпускники МГУ им. М.В.Ломоносова организовали здесь туристический центр, который стал для Нильмогубы градообразующим предприятием. Теперь в созданный дайв-центр любители подлёдных погружений приезжают со всего мира. Так, одновременно с нашим классом, в центре жили туристы из Китая. В течение 10 лет в безлюдной деревне появились гостиница и детский лагерь, отремонтирован мост, открылся небольшой магазин, строятся новые дома.

В 2007 г. в Нильмогубе стартовал совместный проект Утришского дельфинария и туристического центра "Полярный Круг" по содержанию и дрессировке белух в прибрежных водах Белого моря. Основная цель проекта – создание центра разведения, одомашнивания и изучения белух.

Одомашнивание – создание таких условий, в которых животные предпочитают жизнь с человеком жизни в дикой природе.

Белуха – крупное водное млекопитающее. Самцы могут достигать в длину 6 м, детеныши появляются на свет ростом 140-160 см – размером с меня. Понятно, что такое животное не поселишь в домашней ванне, но даже крупные дельфинарии – это тюрьма для таких высокоразвитых животных. Поэтому одомашненные белухи должны иметь свободный выход в море, их вольер – огороженный участок моря. Подобные проекты реализованы в мире с другими дельфинами. Но проект по изучению белух в прибрежных водах Белого моря уникален. В течение 8 лет ученые изучают поведение и язык этих животных, выработана методика содержания белух в условиях Белого моря.

Мы, школьники, конечно же, общались с белухами, кормили их и гладили.

Кроме того, мы познакомились с флорой и фауной Белого моря. Основной целью нашей экспедиции было изучение разнообразия беспозвоночных. По последним данным, в акватории Белого моря насчитывается 1817 видов свобод-

ноживущих беспозвоночных. Нам же удалось отловить несколько видов иглокожих (морских звёзд *Asterias rubens* и *Crossaster papposus*, змеехвостку *Ophiopholis aculeata*), моллюсков (двустворчатых: песчаную ракушку *Mia arenaria*, мидию *Mytilus edulis*; брюхоногих: *Buccinum undatum* и *Boreotrophon truncatus*), ракообразных (рачка *Balanus balanus*) и кораллов. Именно эти виды, очевидно, самые многочисленные.

На одном из практических занятий нам показали покалеченную морскую звезду, предупредив, чтобы мы не расстраивались – биологи уверенно обещали, что она восстановит все свои лучики.

Надеюсь, что и Арктика, сохранив лучики-деревни, возродится в развитый и богатый регион.

Васильева Алина Олеговна
Российская таможенная академия
Ростовский филиал
студент 3 курса
экономического факультета
научный руководитель:
Рябошапка А. И.
кандидат экономических наук,
доцент
кафедры экономической теории
Ростовского филиала
Российской таможенной
академии

Использование ресурсов морей Европейской Арктики для развития отраслей пищевой промышленности в условиях импортозамещения

Под Арктической зоной Российской Федерации подразумевается прибрежная часть Северного Ледовитого океана, в которую полностью или частично включены 5 улусов Республики Саха (Якутия), 3 низовых административных района и г. Полярный Мурманской области, архипелаг Новая Земля Архангельской области, территории Таймырского (Долгано-Ненецкого), Ненецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского автономных округов, а также земли и острова.

Особое значение имеет использование биологических ресурсов макрорегиона. Моря российского сектора Арктики, прежде всего баренцевоморский регион, обеспечивают до 1/4 общероссийского вылова. Масштабность отечественного использования водных биоресурсов региона определяется в настоящее время не только объемами рыбопромысловых запасов и техническими возможностями флота, но хозяйственной политикой, взаимодействием с другими рыболовными странами, обеспечивающим доступность к совместно эксплуатируемым запасам. Кроме того, все большую значимость приобретают процессы, связанные с потеплением климата и

освобождением от льда участков Карского моря и сокращение ледовитости Чукотского моря, что дает новые возможности для освоения их ресурсов [2].

Ведущим направлением промышленного развития Арктической зоны Российской Федерации, безусловно, является освоение водных биологических ресурсов. Специализация территорий, входящих в Арктическую зону²³.

Важной отраслью пищевой промышленности России является рыбная, которая отличается особенностью сырьевой базы и технологических процессов. Первичная обработка улова рыбы осуществляется в открытом море на крупных плавучих рыбозаводах, а затем на рыб перерабатывающих предприятиях, расположенных на берегу.

За последние годы «эпицентр» переместился из северной Атлантики в северную часть Тихого океана. Наибольшими странами импортерами по размерам улова рыбы и добыче морепродуктов, которым уступает Россия лидируют Китай, Перу, Япония, Индия, США, Индонезия и Чили. Для Норвегии рыбная промышленность стала отраслью международной специализации [3].

Три четверти отечественного морского рыболовства базируется на российских биоресурсах, и в целом по объёму добычи Россия устойчиво занимает в последние годы 5–6-е место в мире. Но на российских прилавках по-прежнему преобладает импортный и достаточно дорогой товар, да ещё и не всегда хорошего качества, то и вовсе искусственного происхождения объём выловленной рыбы поставляется на экспорт в мороженом виде, с низкой степенью переработки²⁴.

Таким образом, другие государства получают не только лучшие сорта рыбы, но и возможности для создания новых рабочих мест, развития своей

²³Скуфьина Т. П. Развитие севера и Арктики: проблемы и перспективы. - «Успехи современного естествознания», 2013, №4.

²⁴ Владимир Путин: нужны меры для наполнения рынка РФ доступной рыбной продукции, 20 октября 2015 г.

экономики, перерабатывающих отраслей, где формируется добавленная стоимость.

Понятно, что бизнес заточен на получение прибыли и работает там, где ему выгодно. Однако нашу страну, её граждан абсолютно не устраивает, когда ассортимент и цены рыбы на внутреннем рынке определяются зарубежными поставщиками, использующие Арктические биоресурсы, и когда почти 70 процентов доходов рыбодобывающих предприятий основано на экспорте сырья. Наряду с историческим принципом распределения квот на долгосрочный вылов наши рыбопромышленники платят всего 15 процентов ставки сбора за использованием биоресурсами.

В результате рыбопромышленный сектор, безусловно, набрал солидный вес. Но проблема в том, что эти достижения мало повлияли на укрепление продовольственной безопасности страны, развитие прибрежных территорий и смежных отраслей экономики. Предприятия переработки, склады, оптово-распределительные центры, транспортная логистика развиваются крайне медленно. На экспорт 2014 году было поставлено 87 процентов мороженой рыбы, а филе и готовой продукции – всего 7 процентов. Доля мороженой рыбы на внутреннем рынке составила 56,7 процента, а доля филе – чуть более двух процентов²⁵.

Понятно, что вкладывать свои капиталы в строительство судов, в обновление перерабатывающих предприятий и прибрежной инфраструктуры рыб добытчики будут при условии гарантий окупаемости.

Наряду с относительной стабильностью сырьевых запасов в стране прослеживается тенденция к перераспределению роли различных регионов в формировании суммарной величины запасов. Для Европейской части России характерно некоторое сокращение рыбных запасов, а в Сибири и на Дальнем Востоке они постепенно накапливаются, главным образом мелкочастиковым

²⁵ Промышленность России, Статистический сборник, Госкомстат России, М., 2014.

рыбам. Это связано с возрастающей неконтролируемой нагрузкой на запасы рыб в наиболее населенной части страны и сворачиванием промысла и на многих труднодоступных водоемах, расположенных на севере и востоке России.

Возможность дальнейшего закрепления прав развития переработки отраслей связанного с ограничениями ввоза ресурсов из-за рубежа, следовательно, дальнейшее освоение биоресурсов Арктики.

Саранцева Виталия Сергеевна
ФГБОУВО «Российский
государственный
университет правосудия
магистрант 1 курса
экономического факультета
научный руководитель:
Бурмакина Н.И.

Сырьевая база территорий Крайнего Севера.

Северный морской путь — кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком, исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация Российской Федерации в Арктике. Проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово). Северный морской путь ограничен западными входами в новоземельские проливы и меридианом, проходящим на север от мыса Желания, и на востоке в Беринговом проливе параллелью 66 градусов северной широты и меридианом 168 градусов 58 минут 37 секунд западной долготы. Длина Северного морского пути от Карских Ворот до бухты Провидения около 5600 км. Расстояние от Санкт - Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути составляет свыше 14 тыс. км (через Суэцкий канал — свыше 23 тыс. км). Северный морской путь обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири (ввоз топлива, оборудования, продовольствия, вывоз леса, природных ископаемых). Альтернатива Северному морскому пути — транспортные артерии, проходящие через Суэцкий или Панамский каналы. Однако если, например, расстояние, проходимое судами из порта Мурманск в порт Иокогаму (Япония) через Суэцкий канал, составляет 12840 морских миль, то Северным морским путём — только 5770 морских миль. Главное препятствие для прохода судов — лёд. Современное ледокольное обеспечение позволяет, при необходимости, организовать круглогодичную навигацию.

По мнению Сергеевой И.В., Крайний Север - это территория, превышающая несколько европейских государств вместе взятых, полмиллиона

населения, экстремальные климатические условия, дающая четверть всех валютных поступлений в государственный бюджет России, и богатейшие запасы углеводородного сырья. Здесь ежегодно добывается 20% мирового и 90% - российского газа и нефти. Более того, Крайний Север - это не только мощная сырьевая база страны сегодня, это и своего рода гарант энергетической безопасности государства на многие годы вперед: здесь сосредоточена четверть всех разведанных мировых запасов природного газа и нефти.²⁶

В некоторых районах проживания коренных народов Севера сложилась кризисная экологическая ситуация. Здесь сократились площади водоемов, истощились рыбные ресурсы, погибли олени пастбища. Это привело к изменению условий жизни и труда коренного населения и сказалось на их здоровье. Чтобы сохранить привычный уклад жизни люди вынуждены переселяться на другие территории.

В качестве стратегических направлений экономической деятельности в Чукотском автономном округе с учетом специфических особенностей Крайнего Севера определены развитие добывающих отраслей и проведение геолого-разведочных работ с целью более полного и эффективного освоения минерально-сырьевой базы.²⁷

Нигде на территории Российской Федерации невозможно представить такой богатый нефтегазодобывающий комплекс, который близко расположен к существующей нефтегазотранспортной инфраструктуре. Твердое формирование экономики России, рост благосостояния страны несбыточны без масштабного освоения природных ресурсов. Выполнение закладываемых в Распоряжении Правительства РФ от 13.11.2009 «Об Энергетической стратегии России на период до 2030 года»²⁸ параметров увеличения добычи природного

²⁶Сергеева И.В. Исторические особенности, проблемы и тенденции организации труда вахтовым методом в условиях Крайнего Севера.

²⁷ Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2009 № 2094-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» // СЗ РФ. 25.01.2010. № 4. Ст. 421.

²⁸ Распоряжение Правительства РФ от 13.11.2009 №1715-р «Об Энергетической стратегии России на период до 2030 года» // СЗ РФ. 30.11.2009. № 48. ст. 5836.

газа и нефти напрямую связано с освоением территорий Крайнего Севера. Территории Крайнего Севера являются наиболее изученными и подготовленными к освоению, обладающими внушительными запасами.

На основании Распоряжения Правительства РФ от 02.09.2003 «О Концепции развития рыбного хозяйства Российской Федерации на период до 2020 года» организации рыбного хозяйства являются градообразующими во многих приморских регионах страны и обеспечивают занятость населения. Особое значение это имеет для районов Дальнего Востока и Крайнего Севера, где рыбный промысел является основным источником обеспечения жизнедеятельности населения, в том числе коренных малочисленных народов.²⁹

Разработка месторождений и осуществление инфраструктурных проектов на территории Крайнего Севера является трудоемкой и крайне затратной, так как требует использования дорогого оборудования и высококвалифицированных специалистов. Некоторые специалисты указывают, что минерально-сырьевая база континентального шельфа России обладает низкой инвестиционной привлекательностью вследствие недостаточных объемов доказанных (разведанных) запасов и недостаточной изученности ресурсной доли углеводородного потенциала.³⁰

Северный морской путь является важнейшей частью инфраструктуры экономического комплекса Крайнего Севера и связующим звеном между российским Дальним Востоком и западными районами страны. Северный морской путь объединяет в единую транспортную сеть крупнейшие речные артерии Сибири, сухопутные и воздушные виды транспорта. На направлении Мурманск - Дудинка осуществляется круглогодичная морская навигация в целях, в основном, обеспечения деятельности ОАО «ГМК «Норильский никель».

²⁹Распоряжение Правительства РФ от 02.09.2003 № 1265-р «О Концепции развития рыбного хозяйства Российской Федерации на период до 2020 года» // СЗ РФ. 08.09.2003. № 36. Ст. 3557.

³⁰Телегина Е.А. Ресурсы Арктического региона: перспективы и проблемы их освоения // Арктика: зона мира и сотрудничества. М.: ИМЭМО РАН. 2011. С. 46.

Таймыр относится к наименее изученным в геологическом отношении территориям России. Несмотря на это, база сырьевых ресурсов полуострова оценивается как значительная. Имеются запасы каменного угля, нефти, газа, меди, свинца, цинка, никеля, благородных металлов и т.д.

На территории муниципального района под государственной охраной находится 23 объекта культурного наследия.³¹

Сырьевая база богато представлена полезными ископаемыми, сырьем для промышленности строительных материалов, водными ресурсами, а также значительными территориями для хозяйственного освоения, данный вывод был сделан на основании распоряжения Заместителя Председателя ВС РФ от 01.06.1992 № 2.3-Р-5 о Государственной инновационной программе.³² Программа предусматривает использование высокого промышленного потенциала г. Воркуты и наличие существующих транспортных сетей для дальнейшего развития территории Крайнего Севера, в том числе нефтегазоносных провинций п-ва Ямал, шельфовых месторождений нефти и газа на Баренцевом и Карском морях, а также оказание практической помощи народам Крайнего Севера в экономическом и социально - культурном развитии.

³¹ Проект Постановления Правительства РФ «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» // <http://regulation.gov.ru/project/13958.html>

³² Распоряжение Заместителя Председателя ВС РФ от 01.06.1992 № 2.3-Р-5 «О Государственной инновационной программе «Комплексное освоение природных ресурсов, развитие производительных сил и социально-экономической сферы Воркутинского промышленного района»» // [СПС Консультант Плюс](#).

Малышева Дарина Юрьевна
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студентка 3 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Сизов А.П.

Особенности нефтедобычи в условиях шельфа Печорского моря

Результаты анализа материалов по эколого-экономической ситуации Северного региона показывают, что вопросы последствий активной разработки ресурсов Арктики, в первую очередь запасов углеводородов добычи нефти на шельфе, являются сегодня весьма актуальной темой.

Исследована история добычи нефти (в том числе на шельфе), технологии, затраты, основные проблемы, в том числе экологические, а также перспективы. В качестве примера выбрано «Приразломное месторождение» с морской ледостойкой стационарной платформой «Приразломная», принадлежащей ООО «Газпром нефть шельф», дочерней компании ПАО «Газпром».

Истощение запасов углеводородов в мире с каждым годом становится одной из самых важных тем, связанных с разработкой новых месторождений. Мировая тенденция на сегодняшний день такова, что добыча нефти постепенно перемещается с континента на шельф, однако в России всего лишь около трех процентов нефти добывается на шельфе.

По различным оценкам, в Арктике неразведанные традиционные запасы могут составлять до 30% природного газа и 10% запасов нефти. Но для нашей страны существует масса трудностей в разведке каждого месторождения: в основном они связаны с недостаточно развитыми технологиями и отсутствием соответствующей техники для разработки арктических шельфов. Если до введения санкций против России (2014) мы сотрудничали с компаниями и странами, у которых есть опыт добычи нефти на шельфе именно в северных широтах, то сегодня весь этот процесс остановлен и приводит к переносу бурения и поиска новых месторождений на шельфе на несколько лет. Помимо технологий и техники, практически каждая страна, имеющая выход к арктическим шельфам, сталкивается с жесткими климатическими и погодными

условиями в северных широтах, а также не может гарантировать 100% экологическую безопасность в случаях аварийных ситуациях.

Месторождение Приразломное было открыто в 1989 году в 60 км от берега на шельфе Печорского моря, оно содержит более 70 млн т извлекаемых запасов нефти. Лицензия на разработку принадлежит компании «Газпром нефть шельф». Уровень добычи нефти на пике — около 5,5 млн тонн.

Приразломное — первый в истории России проект по освоению ресурсов шельфа Арктики. Все технологические операции на месторождении — бурение, добычу, хранение нефти, подготовку и отгрузку готовой продукции — обеспечивает морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломное». Впервые в мире добыча углеводородов на арктическом шельфе ведется со стационарной платформы.

Первая отгрузка арктической нефти с платформы «Приразломная» в Печорском море была осуществлена лишь 18 апреля 2014 года, несмотря на то, что добыча нефти началась еще в декабре предшествующего года. Столь поздняя отгрузка нефти связана с тем, что была нарушена технология запуска платформы, что сказывается на результатах по объему добычи нефти до сих пор. Когда «Приразломная» выйдет на заложенные изначально мощности — пока неизвестно.

Так же сегодняшние цены за баррель нефти значительно удорожают и делают невыгодной добычу в столь тяжелых и рискованных северных регионах.

Демкина Екатерина
Александровна
Студентка 4 курса
Российский государственный
университет правосудия
Научный руководитель:
Муратова Марина Николаевна

Газопровод «Сила Сибири» как стимул для развития северных территорий.

Республика Саха была и остается регионом, где горнодобывающая промышленность в решающей степени определила производственную инфраструктуру и определяет доходную часть бюджета. Газификация северных территорий Иркутской области является одним из тех вопросов, решение которых продолжается не первый год. Предполагается, что проблеме с мертвой точки может сдвинуть запуск в Приангарье газопровода "Сила Сибири".

"Сила Сибири" - будущая общая газотранспортная система (ГТС) для двух центров газодобычи: Иркутского и Якутского. Из этих центров газ будет транспортироваться через Хабаровск до Владивостока для внутреннего потребления, а также на экспорт в страны АТР. Проект реализует ПАО "Газпром"⁴.

Маршрут "Силы Сибири" пройдет вдоль трассы действующего магистрального нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО). Мощная ресурсная база на Востоке России, последовательное формирование крупных центров газодобычи и создание необходимых транспортных коридоров позволит организовать в республике новый центр экспортных поставок российского газа, ориентированный на Азиатско-Тихоокеанский регион².

Межправительственное соглашение, заключенное между Россией и Китаем о поставках газа в Китай по "восточному" маршруту, было подписано 13 октября 2014 года⁷. Оно определяет основные условия сотрудничества, в том

числе по проектированию, строительству и эксплуатации трансграничного участка газопровода¹.

Для реализации "Силы Сибири" на востоке страны будет создана масштабная газовая инфраструктура, призванная стать локомотивом развития экономики региона. Импульс к развитию смогут получить металлургия, трубная промышленность, машиностроение, химическая промышленность и т. д. Поставки газа по контракту запланированы на 2018 год¹.

Перевозка трубной продукции для реализации проекта "Сила Сибири" существенно увеличила нагрузку на Ленскую железнодорожную станцию. Для организации и управления процессом транспортировки грузов для «Силы Сибири» в Усть-Куте создан единый логистический центр. Чтобы обеспечить потребности строительства, на железнодорожной станции Лена провели реконструкцию, увеличив её пропускные и перерабатывающие способности.

Ленский железнодорожный узел логистически связан с Осетровским речным портом, который в свою очередь является ключевым пунктом для транспортировки грузов на север Иркутской области и в Якутию. Правительство Иркутской области ведет переговоры с дочерними структурами "Газпрома" по поводу инвестиций в развитие Осетровского речного порта, так как существуют опасения, что инфраструктурные ограничения затормозят развитие нефтегазовых проектов на севере.

Также серьезно увеличены поставки леса из Киренского района в Усть-Кут для Транссибирской лесной компании. Рассматриваемый проект дает серьезные перспективы – заключение договора на поставки продукции до 2019 года говорит о постепенном переходе региона от годовых контрактов к плановой экономике.

В начале 2015 года была запущена новейшая энергосберегающая котельная в Киренске. Это первый объект, который инвесторы сделали за счет привлеченных средств без использования средств областного бюджета⁵. Более

того, для выделения из газа ценных компонентов Газпром построит в Амурской области газоперерабатывающий завод.

Соглашение, заключенное между Газпромом и Иркутским государственным техническим университетом по подготовке специалистов, имеет положительное влияние на социальную сферу региона. Открытие новых рабочих мест, связанных со строительством и обслуживанием газопровода, приведет к дополнительному пополнению бюджетов всех уровней⁶.

Несмотря на изложенные достоинства, проект "Сила Сибири" серьезно повлияет на экономику региона лишь в том случае, если доступ к единой системе транспортировки и сбыта газа получат независимые производители «голубого» топлива, т.е. местные компании³. Однако, исходя из последних действий «Газпрома» можно сделать вывод, что заинтересованность газового монополиста заключается исключительно в пополнении собственной ресурсной базы и максимизации прибыли. Как следствие, республика лишается возможности эффективного и рационального использования собственного сырья. Необходимо отметить с одной стороны, статью 9 п.1 Конституции Российской Федерации, где говорится, что население Якутии является владельцем недровых ресурсов на всей её территории. Однако, проанализировав данные о планируемых объёмах добычи и реализации природного газа можно сделать вывод, что после окончания проекта в Чаяндинском месторождении не останется сырья для покрытия даже собственных потребностей республики. С другой стороны, в пользу проекта «Сила Сибири» выступает закон Российской Федерации «О недрах», где в статье 2.1. говорится, что запасы газа от 50 млрд кубических тонн входят в перечень участков недр федерального значения.

Несмотря на очевидные достоинства газопровода «Сила Сибири», на сегодняшний день еще нет четкого представления, как будет выглядеть будущее проекта и как конкретно он повлияет на социально-экономическое развитие Республики.

Пузракова А.В.
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студентка 2 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Сизов А.П.

Анализ состояния и использования лесных ресурсов

Архангельской области

Архангельская область расположена на северо-восточной окраине Восточно-Европейской равнины, омывается Белым, Баренцевым и Карским морями и включает острова Северного Ледовитого океана (Земля Франца-Иосифа, Новая Земля, Соловецкие острова и др.). Это самый большой субъект РФ в европейской части (площадь 589,9 тыс. км² (больше площади Французской республики на 42 883 км²), численность населения на 01.01.2015 – 1 183 тыс. чел.). Область входит в Северный экономический район, аккумулирующий

□40 %

общего запаса российского леса. Более 80 % лесопокрытой площади занимают хвойные породы. В силу указанных причин ведущей отраслью промышленности является лесная. Основные центры деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности – города Архангельск и Котлас.

Леса – ресурс многоцелевой. Они используются для социальных нужд, улучшая среду обитания человека и обеспечивая его отдых и оздоровление. Рекреационные свойства леса разнообразны: он производит кислород, фитонциды, убивающие болезнетворные бактерии, поглощает углекислый газ и шум (кроны лиственных деревьев рассеивают до 70 % звуковой энергии), оказывая благоприятное воздействие на нервную систему человека.

На территории Архангельской области находятся ООПТ федерального и регионального значения площадью

□8 млн

книги. Здесь популярны экскурсии на далекие северные острова. Путешественники и паломники, ученые, писатели и туристы пересекают Белое море, чтобы увидеть Соловецкие острова с одним из уникальнейших и крупнейших из сохранившихся в стране памятников русской старины –

Соловецким кремлём. Это первый в нашей стране историко-архитектурный и природный музей-заповедник. Здесь также развито деревянное зодчество, традиция которого передается жителями данного субъекта из поколения в поколение. Есть такие техники резьбы, аналогов которым нет больше в мире.

Все вышеперечисленные примеры напрямую связаны с уникальностью лесного массива, красоты и польза которого является достоянием и гордостью русского народа.

В результате анализа материалов о состоянии лесного фонда Архангельской области было установлено, что общий запас лесообразующих пород – 2,6 млрд м³, из них хвойных – 2,3 млрд м³. Лучшие для строительства породы – ель и сосна – составляют основу архангельского леса. Здесь в течение тысячелетий сформировалась идеальная экосистема, противостоящая суровым климатическим условиям. Высокая плотность древесины с тонкими годовыми кольцами – главное конкурентное преимущество северного леса. Архангельская область имеет удобное геополитическое положение с прямым выходом к морским торговым путям, что позволило территории лидировать во внешнеэкономической деятельности в лесном секторе. Сегодня свыше 80 % продукции лесопромышленного комплекса (ЛПК) известно почти в 76 странах мира, и география поставок в последние годы только расширяется (таблица).

Таблица. Виды продукции лесопромышленного комплекса

Архангельской области

Продукция 1985 1995 2005 2010 2013

Деловая древесина, млн м³ 22.8 11.6 8.4 9.1 9.7

Пиломатериалы, млн м³ 5.8 1.9 2.3 3.1 3.9

Целлюлоза, млн т 2.2 1.7 1.9 3.3 7.9

Бумага, тыс. т 374 221 289 387 410

Вместе с тем в функционировании ЛПК Архангельской области остро обозначились проблемы, сдерживающие его развитие. Отрицательное влияние на эффективность функционирования регионального лесопромышленного комплекса оказывает значительное отставание от мирового уровня по механизации работ.

Негативными особенностями также являются:

1. Неэффективное использование лесных ресурсов как конкретными арендаторами – гражданами и предприятиями, так и муниципальными образованиями.
2. Неразвитость транспортной инфраструктуры.
3. Дефицит сырья на лесоперерабатывающих предприятиях.
4. Слабое привлечение инвестиций (особенно в разработку лесных ресурсов в Лешуконском районе, восточной части Верхнетоемского и Пинежского районов).
5. Высокий износ основных фондов.
7. Незаконные рубки леса

Для решения накопившихся в ЛПК Архангельской области проблем, на мой взгляд, также необходимо:

- 1) активнее вести поиск альтернативных возможностей получения древесины (использование ресурсов промежуточного пользования, рубок ухода за лесом), что может дополнительно дать 4 млн м³;
- 2) быстрее решать вопросы перевода земель бывших сельхозугодий в земли лесного фонда и земли промышленности;
- 3) повысить уровень работ по лесовыращиванию и лесовосстановлению;
- 4) повышать эффективность мероприятий лесного контроля и надзора.

Заключение

За многолетнюю эксплуатацию лесные ресурсы территории изменились довольно серьёзно, что ставит в принципе иные задачи и приоритеты, нежели в предыдущие десятилетия. Лесная промышленность области неоднократно помогала восстанавливать народное хозяйство страны (так, в 1921 г. был создан трест "Север лес"), в послевоенный период – ценой собственной сырьевой базы. Учитывая, что лесной комплекс остаётся основным источником благосостояния населения области, вполне возможно обоснованно претендовать на возмещение этих исторических долгов.

Цветкова Анастасия Андреевна
ФГБОУ ВО Московский
государственный
университет геодезии и
картографии
студентка 1 года обучения
магистратуры
факультета экономики и
управления территориями
научный руководитель:
Сизов Александр Павлович

**Хозяйственная целесообразность как определяющий фактор изменения
политики в природопользовании на Обь-Иртышском Севере в период
1920-1930-х г.г.**

Взаимодействие природы и человека — одна из важнейших проблем современности, в которой по-прежнему преобладает тенденция к покорению природы. В ряде регионов, включая Обь-Иртышский Север, такая деятельность человека привела к потере значительного числа естественных богатств, вызвала ухудшение состояния биосферы и уничтожение многих растений и животных.

Нарушение экологического баланса на Севере Российской Федерации гораздо глубже, чем в любой другой части планетарного Севера. В полной мере это относится и к Обь-Иртышскому Северу ввиду широкомасштабного освоения месторождений углеводородного сырья со второй половины XX в. и создания мощной инфраструктуры, обеспечивающей это освоение.

Современное российское общество заметно регионализируется, что усиливает интерес к истории 1920-х г.г., в том числе к развитию хозяйства в целом и его отдельных отраслей. Появились работы по истории природопользования и экологической политики советского государства в 1920-1930-е г.г., показывающие взаимодействие человека и природы на Обь-Иртышском Севере в общем контексте советской политики того времени.

Общесоюзное законодательство в области природопользования уточнялось региональным с учетом территориальной специфики промыслового хозяйства. Так, в целях восстановления охотничьего хозяйства было принято «Положение об охоте в Уральской области». Общее руководство охотничьим хозяйством возлагалось на Уральский областной лесной отдел Уральского

областного земельного управления и его окружные лесные отделы (подотделы охоты), которые должны были принимать надлежащие меры по развитию охотничьего хозяйства. Областными исполкомами, во исполнение центральных распоряжений, ежегодно/раз в два года издавались местные обязательные постановления об охоте. Для охраны ценных охотничьих животных воспрещалась охота: на соболя с 1927 по 1930 г.г.; на кидаса (гибрид соболя и куницы) – с 1927 по 1930 г.г. и на барсука – с 1926 по 1930 г.г. Таким образом, в 1920-е г.г. была разработана и введена в действие законодательная основа охоты. Охотничий промысел регулировался на центральном, региональном и местном уровнях.

В тесной связи с охотой находилось лесное хозяйство Обь-Иртышского Севера, регулируемое нормативными документами Уральского областного и Тобольского окружного исполкомов Советов.

Регулированию рыболовства на региональном уровне посвящено значительно меньше нормативных документов. В марте 1924 г. Тобольский окрисполком утвердил постановление о порядке использования рыболовных угодий, закрепляющее арендные отношения в рыболовстве. Рыболовам предлагалось заключать арендные договоры с райисполкомами.

Созданная правовая основа охотничьего, лесного и рыболовного хозяйства не была идеальной. Не всегда нормативные документы соответствовали местной специфике, противореча ей. Главной проблемой оставалась исполнительская дисциплина.

Одной из целей охраны природы Обь-Иртышского Севера было создание охраняемых территорий. В Уральской области к 1927 г. насчитывалось 249 заказников общей площадью 1 766 тыс. десятин (1 % от площади области). Специальную охрану имели 14 заказников, 124 заказника охранялись лесной стражей, 7 – членами охотничьей кооперации (бесплатно); 104 заказника не охранялись. Обозначенные на местности границы имели 46 заказников, для 49 заказников границами служили квартальные просеки, а 154 заказника границы не имели.

Видно, что для сохранения охотничьих ресурсов недостаточно юридически определить заказанную территорию – её следует должным образом охранять, что всегда, особенно на Севере, вызывало серьезные проблемы. Лишь запретительными мерами добиться соблюдения правил охоты невозможно. Поэтому, наряду с нормотворческой, большое внимание уделялось

пропагандистской и просветительской работе среди населения, занимающегося охотничьим промыслом. Так, в Сургутском уезде в 1920 г. был создан Союз правильной охоты, объединивший «всех охотников, любителей и промышленников, имеющих жительство в пределах Сургутского уезда в целях интересов охотников, как таковых, охранения дичи и угодий от истребления и расхищения, поднятие культурного уровня своих членов и техники охоты».

Положительные результаты пропаганды и просвещения снижались из-за больших пространств при чрезвычайно низкой плотности населения, удаленности Обь-Иртышского Севера от хозяйственно-административных центров, плохих путей сообщения и неразвитости средств связи.

Для эффективного регулирования природопользования требовалось проведение землеустройства (упорядочения имевшихся форм землепользования и образования новых), необходимого для «пробуждения» потенциальных возможностей Севера. В 1920-е гг. землеустроительные работы были только начаты, завершившись в 1930-е гг.

В проведении экологической политики на Обь-Иртышском Севере в 1920-е гг. большую роль играли региональные власти и Комитет Севера при ВЦИК со своими территориальными отделениями, нацеленные на комплексное освоение ресурсов, бережное отношение к природе, сотрудничество с населением. Акцент на аборигенов Севера как акторов, способных полноценно освоить богатые природные ресурсы, соотносился с «положительным» географическим образом региона, формируемым научным и профессиональными сообществами в 1920-е гг.

К концу 1920–началу 1930-х гг. ситуация в природопользовании ухудшилась. Усиливается давление хозяйственных ведомств (Наркомторг, Наркомснаб и т.п.). Центральным элементом политики и практики по отношению к природе стал утилитаризм, бесконтрольное использование природных ресурсов для ускорения экономического роста и немедленного экономического эффекта. Курс первых пятилеток на стремительную индустриализацию и коллективизацию привел к радикальному воздействию на природные ресурсы. Вопросы охраны ресурсов и их комплексного использования отошли на второй план, а коренное население фактически было отстранено от реального управления регионом.

Таким образом, именно хозяйственную целесообразность можно считать определяющим фактором изменения политики в природопользовании на Обь-Иртышском Севере в период 1920-1930-х гг.

Фрицюк Алина Сергеевна
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студентка 4 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Муратова М.Н.

Проблемы признания Севера и Заполярья территориями с уникальными условиями, требующими особого внимания

В первую очередь возникает вопрос, что же следует относить к понятию Север? Перечень районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей для целей предоставления гарантий и компенсаций устанавливается Правительством Российской Федерации³³.

В настоящее время не существует единого научно обоснованного географического понятия "Север", как в нашей стране, так и за рубежом. При этом наиболее сложной, многоаспектной и междисциплинарной оказалась проблема научного обоснования районирования и границ территории Севера. Установление четко определенных границ крайне необходимо для практической деятельности органов управления всех уровней при решении экономических и социальных задач.

Ни в одной стране мира, кроме России, экономика Севера не играет такой ключевой роли в хозяйственных системах страны. Проблемы Севера являются прежде всего национальными проблемами. Государству и обществу в целом необходимо относиться к Северу более внимательно, чем к другим территориям, ибо проблемы Севера сегодня – это все сложнейшие социально-экономические проблемы России, усугубленные неблагоприятными факторами природно-климатического и транспортного характера.

³³ Ст. 2 Закон РФ от 19.02.1993 N 4520-1 (ред. от 31.12.2014) "О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

По данным Росстата на 1 января 2015 года, в республике Коми, например, показатель плотности населения составляет всего лишь 2,1 человека на квадратный километр³⁴. И всё же эта суровая земля, крайне далёкий север (на полуострове Таймыр расположена самая северная точка евразийского континента) сегодня успешно осваивается человеком.

Область вечной мерзлоты, которая занимает две трети площади нашей страны, называют стратегическим тылом России, её кладовыми, топливно-энергетической базой и валютным цехом. Здесь работают комбинаты, шахты и карьеры, проложены дороги, построены порты и аэродромы³⁵.

Сегодня, когда парадигма нового развития Российского Севера лишь формируется и связана не только с добычей нефти, газа, редкоземельных металлов и пр., но и реальным обеспечением высокого качества жизни северян, усиливается внимание к гуманитарным ресурсам территории, ее исторической специфике и особым характеристикам образа жизни, которые вырабатывались в течение многих столетий.

Целые города стоят на вечных льдах, в которых строительство каждого дома можно считать подвигом. Строить дом на ледяном панцире, который постоянно меняет свою структуру, очень сложно. Возведённые на них сооружения нагревают грунт, и он теряет монолитность, начинает подтаивать и смещаться. Прежде всего, необходимо обеспечить надёжную теплоизоляцию дома. И, конечно, это особенности строительства фундаментов³⁶.

Сегодня на Севере применяются два варианта возведения фундаментов: не только на сваях, когда создаётся зазор между грунтом и основанием и обеспечивается естественная вентиляция мёрзлой поверхности, но и непосредственно на грунте. Существует множество видов свай, например, буронабивные — одна из ведущих разработок красноярских учёных. Стоимость строительства в городах Севера в 2-3 раза, а в труднодоступных районах в 4-9

³⁴ <http://www.gks.ru/> Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям

³⁵ География России. Население и хозяйство. Учебник для 9 класса. Дронов В.П., Ром В.Я

³⁶ Журнал «Сибирский форум. Интеллектуальный диалог» № 5 (7), июнь / 2010 Наш Север: грамотное освоение в интересах человека и природы, статья «Строительство на мерзлоте: опыт и новшество»

раз выше, чем в обжитых, южнее расположенных районах. Если раньше при установке свай грунт оттаивали паром в течение нескольких месяцев, то бурение позволило в разы ускорить этот процесс, а, следовательно, и сделать его экономичнее.

Проблема роли культуры для северного региона имеет особое значение, так как устойчивое развитие должно основываться на антропо-этно-экологической парадигме освоения жизни на Севере. Своеобразие сочетания исторических и культурно-цивилизационных факторов определило уникальные черты современного российского северного города, позволяющие взглянуть на него как своеобразную творческую лабораторию, в которой вырабатываются новые форматы жизни и интеграционные проекты, важные не только для России, но и для мирового сообщества в целом.

В основу долгосрочной северной политики должны быть заложены изучение и защита культурного и природного многообразия Севера, которому грозит уничтожение, если не удастся своевременно заложить четкие социальные и экологические ориентиры³⁷. Ответа на то, как обеспечить баланс между технологическим и экономическим развитием, качеством жизни населения и охраной природы нет. В условиях возрастания роли Арктики в XXI веке необходимо «более четко очертить водораздел между двумя сценариями ее будущего: сведется ли оно к размыванию и растворению самобытной арктической цивилизации под натиском глобализации, агрессивных ТНК и климатических изменений – или ее ждет иная, оптимистическая судьба – возрождения на базе партнерства государств и цивилизаций этого региона»³⁸.

На основании вышесказанного, можно сделать следующие выводы:

- Ввиду отсутствия самого понятия «Север» существует проблема обоснования границ Севера, что необходимо для управления при решении

³⁷ Богатырева Т.Г., Ложникова И.Ф «Арктика – территория экологического и социокультурного развития», 2015

³⁸ Яковец Ю.В. Арктическая цивилизация: особенности, исторические корни, перспективы. М.:МИСК, 2011. С.8.

различного рода задач. А значит сложно обосновать принадлежность той или иной территории к Северу и местностям, приравненным к ним.

- Одна из основных потребностей человека на Севере решается путем инноваций в строительстве, особенно в части фундаментов, чтобы сохранить структуру и температуру грунта, как например, буронабивные сваи.

- На Севере расположены предприятия, производящие в основном конкурентоспособную по критериям мирового рынка продукцию, которая обеспечивает значительные поступления валютных средств (сырьевая политика). экспортная ориентация ряда северных предприятий на поставки энергоносителей, минерального сырья и продуктов их переработки, лесоматериалов.

- Очевидно, что в социокультурном положении народов Севера сохраняется ряд острых проблем, связанных с разрушением традиционного образа жизни и трудностями адаптации малочисленных народов к современному обществу. О том, каким образом можно достичь улучшения ситуации, нет единого мнения. Наиболее перспективной является приобретающая популярность идея о таком варианте устойчивого развития, который требует дифференцированного подхода к расселению и занятиям народов Севера. Поскольку на Севере живут столь отличающиеся по своему образу жизни группы населения, необходима разработка, по крайней мере, двух вариантов модели устойчивого развития – для групп коренного населения с традиционными занятиями и для тех, кто трудится в современных производственных отраслях.

В этой связи Север как специфически природно-демографическая территория России, как поставщик и кладовая крупнейших запасов полезных ископаемых, как культурно-историческая зона требует к себе особого отношения в социальном, экономическом, геополитическом, военном и демографическом аспектах.

Ковалева Анна Владимировна
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студентка 4 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Муратова М.Н.

Добыча охотничье-промысловых животных на территориях Крайнего Севера

Анализируя материалы, связанные с добычей охотничье-промысловых животных на территориях Крайнего Севера, можно рассмотреть с нескольких сторон: как источник заработка для населения, как средство истребления хищников и регулировки численности животных, и как источник получения пищевых и производственных ресурсов.

К районам Крайнего Севера относится около 65%³⁹ территории России, но из-за крайне суровых условий, численность населения уменьшается. В соответствии с оценками численности постоянного населения по состоянию на 1 января 2014 год, население районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей составляет 10039,1 тыс. человек⁴⁰ по сравнению с 10962,1 тыс. человек в 2001 году.

Перечень территорий Крайнего Севера и приравненных к ним территорий был установлен постановлением министров СССР в 1983 году⁴¹.

Коренные народы занимались оленеводством, пушным промыслом, отстрелом диких оленей и рыболовством. Они до сих пор придерживаются

³⁹ Витязева В.А., Котырло Е.С. Социально-экономическое развитие Российского и зарубежного Севера, С.: 2012

⁴⁰ Федеральная служба государственной статистики, Экономические и социальные показатели районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей в 2000-2014гг. (выпуск 2015г.)

⁴¹ Постановление Совмина СССР от 03.01.1983 N 12 (ред. от 03.03.2012)

традиционного уклада жизни и существенно не нарушают равновесие природной среды.

Видовой состав промыслово-охотничьих животных Крайнего Севера чрезвычайно разнообразен и обширен.

Наибольшее значение в экономике охотничьего хозяйства Крайнего Севера имеют млекопитающие. Большинство из них добываются на охоте главным образом в целях использования их шкуры, идущей на выделку меховых изделий. Такие млекопитающие для простоты называются пушными зверями, хотя некоторые из них добываются не только ради использования их шкурок, но и для использования как пищевого ресурса.

Традиционным для коренных народов Арктики является пушной промысел⁴², так как арктический регион - это среда обитания горностаев, лисиц, полярных волков, росомх и песцов. Мех многих обитателей Крайнего Севера (ласка, норка, песец и др.) используется для производства одежды, а в частности, меховых изделий.

На ряду с пушными зверями, большую роль в хозяйстве Крайнего Севера играют промыслово-охотничьи птицы, которые добываются главным образом в целях использования их мяса и некоторых частей тела.

Промысловая деятельность малых народностей Севера носит ярко выраженный комплексный характер, то есть строится в основном не на одном каком-либо промысле, а на нескольких.

Охотничий промысел до настоящего времени сохраняет народнохозяйственное значение, как сфера производства продовольственного и промышленного сырья.

В большинстве субъектов, находящихся на Крайнем Севере России, ведущей отраслью сельского хозяйства является животноводство,

⁴²Тарковский М. Промысел: Журнал «Русский мир.ru», март 2013/М., 2013

представленное молочно-мясным скотоводством (высокопродуктивная холмогорская порода), оленеводством, звероводством (песец, норка). В связи с недостаточно благоприятными климатическими условиями развитие растениеводства ограничено.

Уникальный Крайний Север – одна из немногих территорий всего мира, где на необъятных площадях до сих пор сохранились "дикие" природные ландшафты с их огромнейшим биологическим разнообразием для северных широт. Поэтому одним из приоритетных направлений экологической политики России является сохранение необычной девственной природы Арктики и Севера.

К важнейшим хозяйственным проблемам, требующим безотлагательного решения, относится, прежде всего, развитие традиционных отраслей хозяйствования — оленеводства, охотничьего и морского зверобойного промысла, звероводства и др., которые не выдерживают рыночной конкуренции и переживают глубокий кризис. Из-за отсутствия предприятий по комплексной переработке сырья и продукции традиционных отраслей хозяйства, роста тарифов на транспортные услуги значительная часть продукции отраслей и промыслов не доставляется в места потребления и не может быть реализована.

В государственной политике освоения и развития северных регионов традиционные формы природопользования не учитывались. Исконные земли коренных народов были переданы в пользование компаниям и организациям, добывающим нефть, газ и минеральное сырье.

В этой связи возникает необходимость решения таких задач, как сохранение естественной среды обитания и ее улучшение, снижение уровня загрязнения окружающей среды (воздуха, воды и земли), а также восстановление природно-ресурсной основы традиционных видов хозяйственной деятельности, естественных условий среды и ландшафта для людей, птиц, рыбы, морского зверя, диких и домашних животных.

Матвеевская Олеся Викторовна
ФГБОУВО Российский
государственный
университет правосудия
студентка 4 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Муратова М. Н.

Земельная поверхность в Арктике

Добываемые в пределах Арктики полезные ископаемые, их разведанные запасы и прогнозируемые ресурсы составляют основную часть минерально-сырьевой базы Российской Федерации. На площади около 10,5 млн. кв. км при населении немногим более 1% общероссийской численности в Арктике производится почти 12% валового внутреннего продукта РФ. Вклад Арктической зоны в экспорт России составляет порядка 25%. Экспортируется значительная доля меди, никеля, золота, платины и других видов ценного сырья, добываемого в Арктике.

Мною были разработаны следующие тезисы:

1. Земная поверхность в Арктике – размещение важнейших месторождений полезных ископаемых Арктической зоны России;
2. Место Арктической зоны в сырьевой базе РФ;
3. Влияние поиска и добычи полезных ископаемых на земную поверхность

Сапова Мария Александровна
ФГБОУВО
Российский государственный
университет правосудия
студентка 1 курса
экономического факультета
научный руководитель:
Васильева И.О.

Заповедные территории Арктики

Заповедные территории, зоны, парки - это особо охраняемая территория или акватория, полностью или частично исключённая из хозяйственного использования в целях сохранения природных комплексов, охраны видов животных и растений, а также наблюдения за природными процессами.

Русские землепроходцы еще с середины XVII века слышали от жителей Чукотки о существовании острова, но на карты он был нанесен только через двести лет. В начале 1820-х годов чукотские охотники на северо-восточном побережье Сибири сообщили русскому путешественнику Фердинанду Врангелю о таинственной земле на севере, которую можно разглядеть лишь в ясную погоду. Врангель отплыл в указанном направлении, но путь кораблю преградили льды: берега так и не открылись ему. Почти 30 лет спустя капитан английского судна, отправившегося на поиски экспедиции Джона Франклина, заметил вдалеке призрачные очертания. Впоследствии капитаны китобойных судов не раз уверяли, что тоже видели этот остров.

В 1924 году экспедиция Бориса Давыдова подняла над островом флаг СССР, а два года спустя здесь было основано постоянное поселение.

В 1960 году на острове Врангеля был создан заказник, а спустя 16 лет – заповедник, включивший также территорию острова Геральд. Основная задача заповедника – сохранение и изучение животного мира островной части Арктики. Он занимает площадь 795 650 га. С 2004 года заповедник включен в Список всемирного наследия.

Заповедник расположен на границе Восточно-Сибирского и Чукотского морей. Здесь практически круглый год сохраняются массивы льда.

В заповеднике зарегистрировано свыше 300 видов растений. Среди растений здесь есть виды, существовавшие со времен плейстоцена.

В Красную книгу включены растущие здесь мелколепестник сложный и сердечник пурпуровый. Острова Врангеля и Геральд называют «родильным домом белых медведей»: до 250 медведиц залегают здесь в берлоги, чтобы принести весной потомство.

В 1947 г. на о. Врангеля завезли домашних северных оленей. Они прекрасно приспособились к новым условиям, стали значительно крупнее и упитаннее исходных форм, и сейчас их численность (около 6 тыс.) превышает естественную емкость пастбищ. В 1975 г. на о. Врангеля с о. Нунивак (США) завезли 20 овцебыков. Эти звери также адаптировались к новым условиям, и в 1977 г. у них был зарегистрирован первый приплод.

По мнению палеонтологов, остров Врангеля был еще и последним оплотом шерстистых мамонтов. Особый карликовый подвид продержался здесь до XVIII века до н.э. — 6 тысяч лет спустя после того, как мамонты вымерли во всех других уголках планеты.

Министерство природных ресурсов и экологии России объявило о планах по развитию экотуризма на территории заповедника, но это дело будущего. Пока же остров остается естественной лабораторией для исследователей Арктики, которые в один голос твердят, что эта реликтовая тундра эпохи плейстоцена манит к себе с непреодолимой силой.

Большой Арктический заповедник – крупнейший заповедник России и всей Евразии, третий по величине в мире. Его площадь составляет 4169 тысяч га, в том числе 981 тысяча га – морская акватория.

В 1989 году на Крайний Север была организована крупная российско-немецкая экспедиция, в результате которой доктор биологических наук, профессор Евгений Евгеньевич Сыроечковский и его коллеги сформулировали обоснование для создания крупного заповедника в Арктике.

В состав заповедника Большой Арктический входит семь участков: Диксонско-Сибиряковский, «Полуостров Челюскин» (он же «Полярные пустыни»), Пясинский, «Залив Миддендорфа», «Архипелаг Норденшельда», «Острова Карского моря», «Нижняя Таймыра».

Растительный мир заповедника Большой Арктический представлен 168 видами растений, которые относятся к 28 семействам. Широкое распространение в заповеднике получили и лишайники – их здесь 70 видов.

Наиболее популярными млекопитающими на территории заповедника являются лемминги. Их численность определяет количество хищных зверей:

поморников, песка, мохнатого канюка. На территории Большого Арктического заповедника обитает северный олень, белый медведь, а из морских обитателей - белуха. В течение круглого года его можно встретить на островах, а на материковой территории – как правило, зимой. Типичными жителями тундры являются тундряная куропатка и белая сова. Эти птицы не покидают суровый Таймыр в зимнее время.

В заповеднике разработано несколько замечательных маршрутов с названиями, которые так и манят отправиться в путь:

- «Таймырский лабиринт»;
- «Хутуда-Бига - река, богатая жизнью»;
- «Бухта «Медуза»;
- «Весна на Хутуда-Биге».

Они включают посещение стойбища ненцев, знакомство с их культурой и бытом, орнитологические и зоологические сафари, рафтинг и даже дайвинг.

Архипелаг Земля Франца-Иосифа был открыт 30 августа 1873 года австро-венгерской экспедицией на судне «Адмирал Тегетгоф» под руководством К. Вейпрехта и Ю. Пайера. Установлено, что еще в XI-XII веках к Новой Земле – группе островов, расположенных между Баренцевым и Карским морями – ходили новгородцы. Их привлекала сюда возможность богатого промысла рыбы, звериных шкур, «рыбьего зуба» (моржового клыка), птицы и гагачьего пуха. В наши дни благодаря совместным усилиям экологов и государственных органов был сделан существенный шаг навстречу северной природе: на северной оконечности острова Северный в 2009 году создан национальный парк «Русская Арктика».

«Русская Арктика» - одна из самых молодых и вторая по площади Арктическая особо охраняемая территория в России.

В 2011 году национальный парк «Русская Арктика» посетили 865 туристов, примерно 10% из них — россияне. Исходя из этого, в ближайшем будущем руководство парка планирует заняться созданием инфраструктуры на арктических турмаршрутах для более комфортного пребывания там.

Курасов Дмитрий Валерьевич
ФГБОУВО Российский
государственный университет
правосудия
студент 4 курса
факультета непрерывного
образования
научный руководитель:
Муратова М. Н.

Растительность и животный мир Арктики

Проанализировав материалы, связанные с флорой и фауной в Арктическом регионе, мной были сделаны выводы о необходимости освещения данной темы на предстоящей конференции. В настоящее время роль Арктики в социально-экономической сфере России переоценить довольно сложно. Помимо того, что в данном регионе производится продукция, обеспечивающая около 11 % национального дохода России, Арктика является уникальнейшим регионом с точки зрения природы и климата. Исходя из этого, мной было принято решение предложить для рассмотрения на конференции следующие тезисы в рамках темы «Растительный и животный мир Арктики»:

4. Растительный мир Арктического региона и его особенности;
5. Популяция животного мира Арктики. Роль фауны в сырьевой экономике России;
6. Изменение климата в Арктике и его влияние на флору и фауну в регионе.

Тремасова Ирина Олеговна
ФГБОУВО Российский
государственный
университет правосудия
студентка ФНО ЗИО 2 курса
экономического факультета
научный руководитель:
Васильева И. О.

Туризм и виды туризма в Арктике

Арктика — единый физико-географический район Земли, примыкающий к Северному полюсу и включающий окраины материков Евразии и Северной Америки, почти весь Северный Ледовитый океан с островами (кроме прибрежных островов Норвегии), а также прилегающие части Атлантического и Тихого океанов.

Выделяют 4 направления экстремального туризма в Арктике:

- 1) охота
- 2) дайвинг
- 3) ледокольный туризм
- 4) парашютизм

А так же, президент России Владимир Путин обратил внимание на необходимость реализовывать экологические проекты Русского географического общества во всех регионах России. Глава государства отметил, что сейчас экологическая работа общества охватывает в основном Дальний Восток и Арктику. «На этих территориях расположено много уникальных ландшафтных комплексов, которым нет аналогов в мире. Кроме того, по этим регионам есть масштабные планы хозяйственного освоения», - отметил президент.

Охота

Даже в самом центре Арктики не раз встречались белые медведи, песцы, белухи, нарвалы, ластоногие. Здесь обитает около тридцати видов рыб и не менее двадцати видов птиц. Среди животных Арктики, представляющих интерес для охоты, — северный олень, белый заяц, полярный волк, суслик, лемминг. Арктические острова населяют птицы — гуси, белые куропатки,

кулики, дрозды, крохали, синьги, чистики, бургомистры, кайры, морянки. В реках и озерах обычными являются голец, хариус, сиг, форель. Разумеется, наиболее многочисленны животные летом. Зимой большинство животных покидает высокие широты, хотя некоторые виды обитают в полярных районах в течение всего года.

Дайвинг

Этот вид спорта считается одним из самых экстремальных и опасных. Тем не менее, число желающих испытать острейшие ощущения от подводного знакомства с природой Арктики растет год от года. Самыми популярными дайвинг-турами в Арктику уже несколько последних лет остаются туры на Белое море. Основная прелесть подобных туров в том, что они организовываются круглый год. Лето на Белом море – это удивительные погружения, во время которых предоставляется замечательный шанс воочию убедиться в неповторимости экосферы арктических морей, понаблюдать заросли кораллов, подводные сады морской капусты, плантации мидий, обломки затонувших кораблей. Зимний дайвинг – это подледное плавание в красивейших местах Беломорья: у мыса Киндо и у Крестовых островов. Сезон зимнего дайвинга – с февраля по апрель.

Ледокольный туризм

Ледоколы в Арктике Суровый романтизм Арктики каждый год привлекает к себе внимание все большего количества туристов. В этих условиях Россия, как страна, которой принадлежит значительная часть арктических вод и земель, безусловно, остается одним из главных поставщиков туристических услуг за полярным кругом. Популярный вид туризма в Арктике – круизы на ледоколах.

Ледоколы – основной вид транспортных средств в Арктических водах. Учитывая большой спрос на туры в Арктику, в первую очередь среди состоятельных европейцев, каюты и палубы многих ледоколов были переоборудованы с тем, чтобы уровень комфорта мог соответствовать требованиям западного туриста.

Парашютизм

Парашютисты являются первооткрывателями массового туристического движения в Арктику на Северный полюс. Прыжки с парашютом проводятся с 1991 г. На практике нет ограничений для прыжков с парашютом на Северный полюс.

Есть два варианта выполнения прыжков в географическую точку северного полюса. В первом случае десантирование парашютистов будет производиться с самолета ИЛ-76, а во втором с вертолета МИ-8.

ⁱЭкология и экономика природопользования. Гирусов Э.В. и др. Учебник. Юнити-Дана, 2012 г.

ⁱⁱhttp://www.gks.ru/bgd/regl/b_oxr13/Main.htm

ⁱⁱⁱ Экологический мониторинг: учеб.- метод. пособие-М.:Альма Матер, 2008.- 416 с.